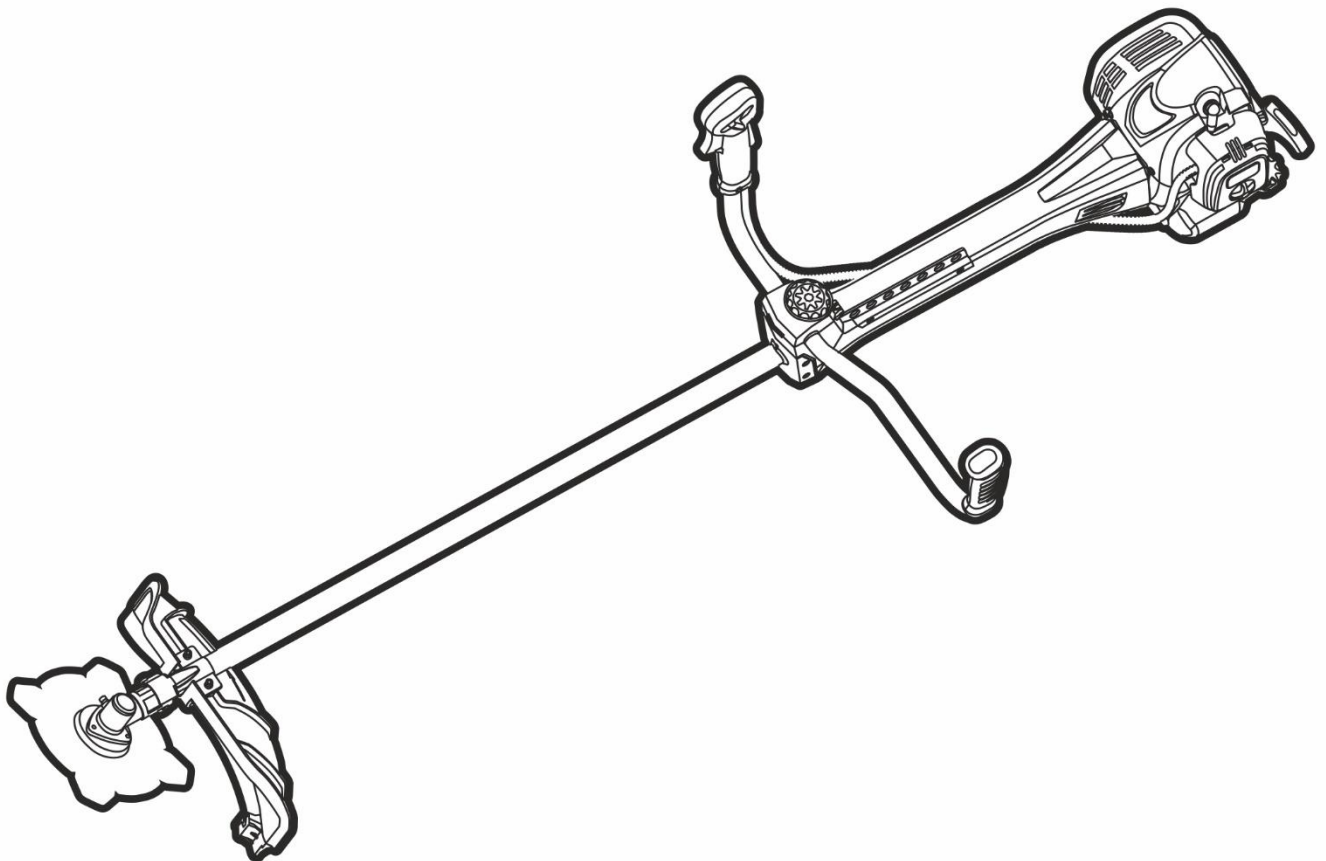


eco
GIARDINAGGIO

Brush cutter
қылшық кескіш
Мотокоса

GTP-255 ***POWER MAX***

Руководство по эксплуатации

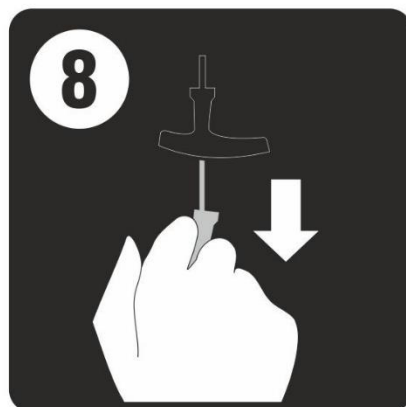
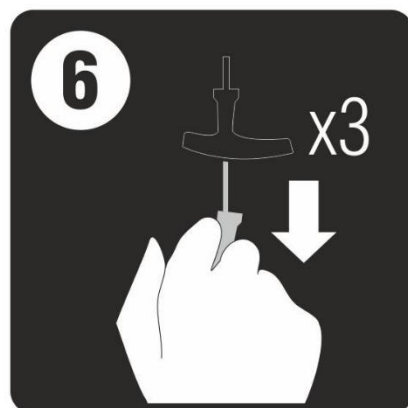
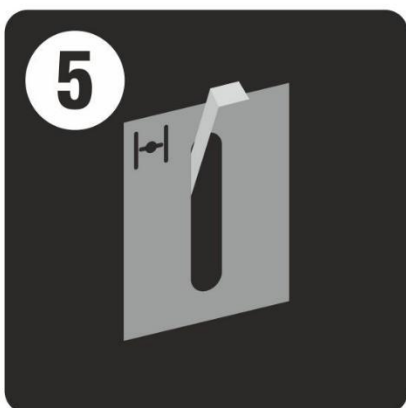


EAC

EN User manual

KZ Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

RU Руководство по эксплуатации

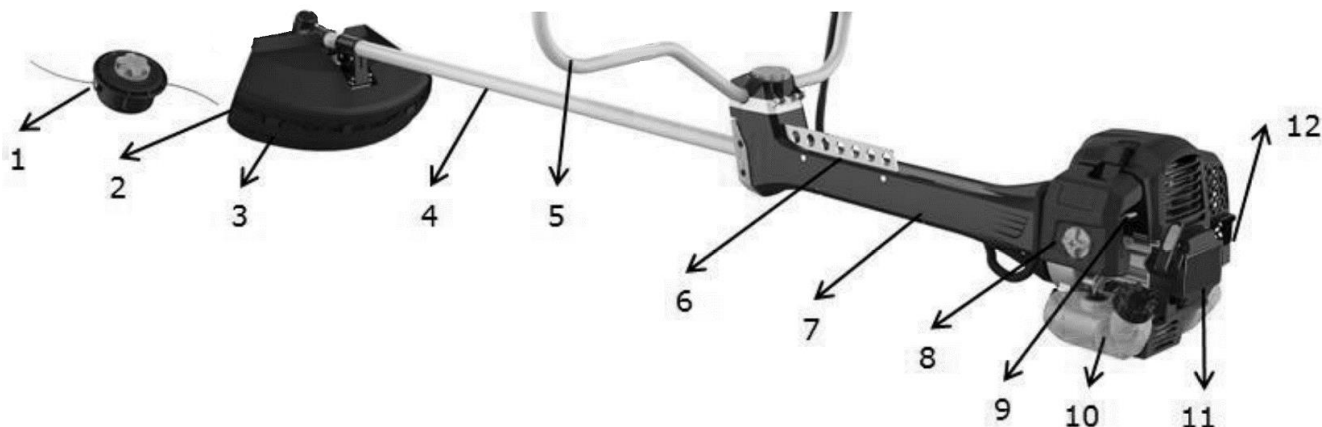
COMMISSIONING
ПАЙДАЛАНУ
ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ


1. Mix gasoline and oil in a canister in a ratio of 40:1
2. Add fuel mixture to the fuel tank
3. Turn on the ignition button
4. Press the primer 6 times
5. Set the air damper lever to the closed position.
6. Pull the starter handle 3 times
7. Set the air damper lever to the "open" position
8. Start the engine using the recoil starter

1. Бензин мен майды канистрде 40:1 қатынасында араластырыңыз
2. Жанармай бағына жанармай қоспасын қосыңыз
3. Тұтану түймесін қосыңыз
4. Праймерді 6 рет басыңыз
5. Ауа демперінің тұтқасын жабық күйге қойыңыз.
6. Стартер тұтқасын 3 рет тартыңыз
7. Дроссель тұтқасын "ашық" күйіне қойыңыз
8. Қозғалтқышты кері қайтару стартері арқылы іске қосыңыз

1. Смешайте бензин и масло в канистре в соотношении 40:1
2. Долейте топливную смесь в топливный бак
3. Включите зажигание
4. Нажмите на праймер 6 раз
5. Установите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.
6. 3 раза потяните за ручку стартера
7. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»
8. Запустите двигатель с помощью возвратного стартера

CONSTRUCTION OF A BRUSH CUTTER **ҚЫЛШАҚТЫ КЕСКІШ ҚҰРЫЛҒЫ** **УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ**

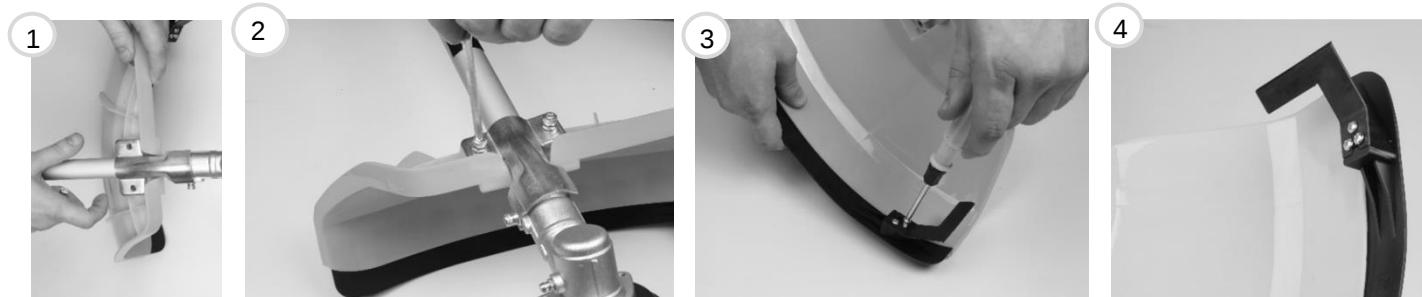


1. Trimmer head
2. A knife for cutting fishing line
3. Protective cover
4. The shaft
5. Bicycle type handle
6. Shoulder strap fastening
7. Anti-vibration unit
8. Air filter cover
9. Air damper lever
10. Fuel tank
11. The starter
12. Muffler cover

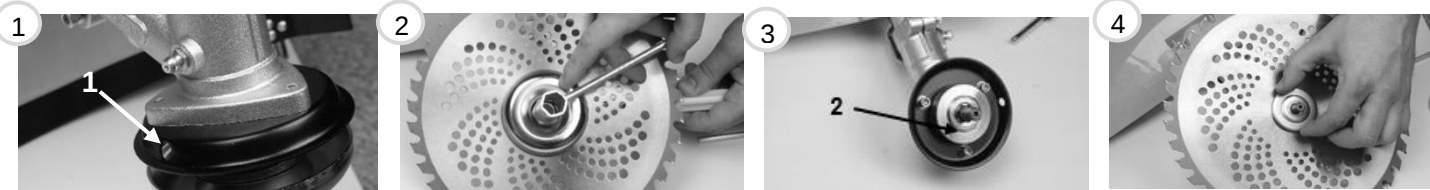
1. Балық аулау сызығы бар Катушка
2. Балық аулау сызығын кесуге арналған пышақ
3. Қорғаныс корпусы
4. Штанга
5. Велосипед түріндегі тұтқа
6. Иық белдігін бекіту
7. Дірілге қарсы блок
8. Ауа сүзгісінің қақпағы
9. Дроссель тұтқасы
10. Жанармай бағы
11. Стартер
12. Глушитель қақпағы

1. Триммерная головка
2. Нож для обрезки лески
3. Защитный чехол
4. Штанга
5. Ручка велосипедного типа
6. Крепление плечевого ремня
7. Антивибрационный блок
8. Крышка воздушного фильтра
9. Рычаг воздушной заслонки
10. Топливный бак
11. Стартер
12. Крышка глушителя

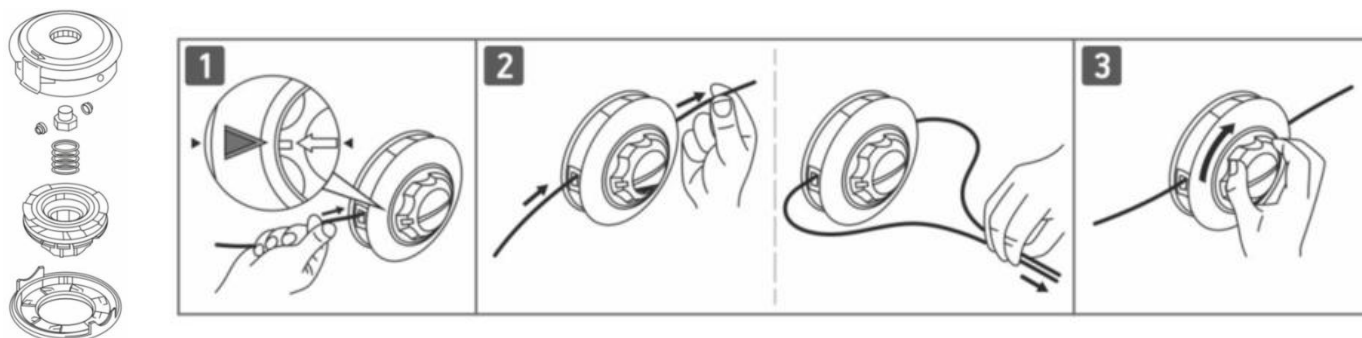
Installing the protective cover **Қорғаныс қақпағын орнату** **Установка защитного чехла**



Carbide Soldering Disc / Four-bladed knife **Карбидті Дәнекерлеу Дискісі / Төрт жүзді пышақ** **Диск с твердосплавными напайками / четырехлопастной нож**



Refilling the trimmer line **Сызықты толтыру** **Заправка лески**



DEAR BUYER!

ECO Company expresses its gratitude to you for purchasing our brand of brush cutter.

Products under the ECO brand is constantly being improved and refined. Therefore, technical specifications, design and equipment may be changed without prior notice. Also, the appearance of various elements of the product may differ from the illustrations provided in this manual.

We apologize for any inconvenience this may cause.

ATTENTION! ECO brush cutters with a petrol engine belong to the household class of trimmers.

CAUTION! The device is not intended for professional (commercial) use.

The brush cutter is designed for mowing lawns and lawns in compliance with all requirements of the product operating manual.

Using the brush cutter for any other purposes not specified in this manual is a violation of the warranty terms and terminates the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damages resulting from using the brush cutter for other purposes.

The brush cutter is designed to be safe and reliable when used in accordance with the instructions.

Before using the brush cutter, read and understand the Operating Manual.

Failure to do so may result in injury or equipment damage.

ATTENTION! Using the brush cutter for any other purposes not specified in this manual is a violation of the safe operating conditions and terminates the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damage caused by using the brush cutter for other purposes. Failure of the brush cutter due to use for other purposes is not subject to repair under warranty.

ATTENTION! Use for repair and maintenance consumables recommended by the manufacturer and original spare parts. Using non-recommended consumables and non-original spare parts will deprive you of the right to warranty service for the brush cutter.

ATTENTION! It is prohibited to use the brush cutter due to the risk of injury to the user for the following tasks: clearing paths from debris, as a shredder for cutting tree and bush remains. It is prohibited to use the brush cutter for leveling uneven ground, cutting hummocks on the ground surface. It is prohibited to use the brush cutter as a drive device for another working device.

Familiarize yourself with the structure of the brush cutter and the operation of the controls before you begin using it. Know what to do in emergency situations.

1. Before using the device for the first time, get instructions from the seller or a specialist on how to properly handle the device, and take a training course if necessary.

2. Minors are not allowed to work with a brush cutter, with the exception of persons over 16 years of age undergoing training under supervision.

3. Use the brush cutter in good physical and mental condition. Do not use the device if you are ill or tired, or under the influence of any substances or medications that may affect your vision, physical or mental condition.

WARNING! Do not use the brush cutter if you are under the influence of alcohol or drugs, or after taking strong medications.

4. Work only during daylight hours or in good artificial light.

5. The brush cutter may only be transferred or given for temporary use to those persons who are familiar with the model and trained in its use. The operating manual must be included.

6. Do not begin work without preparing the work area and determining an unobstructed escape route.

WARNING! In adverse weather conditions (rain, wind, hail), it is recommended to postpone the work - there is an increased risk of accident!

7. Bystanders, children and animals must be kept at a safe distance outside the working area. It is prohibited to be closer than 15 m from the operating device. People in the risk zone (near the working area) must wear protective glasses.

8. Check the brush cutter before use to ensure that all handles, fastenings and safety devices are in place and in good condition.

9. Store the brush cutter in a locked place, out of the reach of children.

10. Work in tight-fitting clothing. Avoid wearing loose clothing and jewelry, as they may become caught in moving parts of the machine.

11. Wear strong protective gloves. Gloves reduce the transmission of vibration to your hands. Prolonged exposure to vibration can cause numbness in your fingers and other ailments.

12. Wear sturdy shoes with non-slip soles for greater stability. Do not operate the unit barefoot or in open shoes.

13. Always wear safety glasses when working.

14. Use protective headphones when working with a brush cutter.

15. Do not make any changes to the design of the device. The manufacturer and supplier disclaim any liability for any consequences (injuries and damage to the product) that may arise as a result.

FIRE SAFETY

1. Fuel is highly flammable and explosive. Do not smoke, keep sparks or flames away from fuel storage areas or when refueling the engine.

2. Do not refuel a hot engine. Turn off the engine and make sure it is cool before refueling. The fuel tank may be under pressure. Loosen the fuel cap first, then remove it.

3. Fill the tank outdoors, on the ground. Tighten the fuel tank cap securely. Do not fill the tank indoors.

4. Do not start the engine if there is a smell of fuel.

5. Do not operate the brush cutter if fuel has been spilled during refueling. Before starting, carefully wipe the engine surfaces from accidentally spilled fuel. Before starting the engine, move the brush cutter at least three meters from the refueling point.

6. Do not store the device with fuel in the tank. Fuel leakage may cause a fire.

7. Avoid contact with fuel. It may cause irritation of the skin, mucous membrane of the eyes, upper respiratory tract, or allergic reactions in case of individual intolerance. Frequent contact with fuel may lead to acute inflammation and chronic eczema.

8. Never inhale exhaust fumes. Exhaust fumes contain carbon monoxide, which is colorless and odorless and is highly toxic. Inhaling carbon monoxide can cause unconsciousness or death.

9. Never run the engine indoors or in poorly ventilated areas.

SAFETY TECHNOLOGY

Read the instructions carefully.

The brush cutter is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for

their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the brush cutter. It is prohibited to use the brush cutter if there are children or pets within a radius of 15 meters.

WARNING: Gasoline is highly flammable:

– Store fuel in a container specifically designed for this purpose;

– Refuel the brush cutter only outdoors and do not smoke while refueling;

– Do not remove the fuel tank cap while the engine is running or hot;

– Do not start the engine if fuel has been spilled on the trimmer body.

– Before using the brush cutter, check its condition. To replace worn or damaged parts, contact the ECO service department.

– Do not wear loose clothing, jewelry, or other items that could be damaged by moving parts of the brush cutter.

– Do not run the engine in a closed space without ventilation, carbon monoxide may accumulate.

– Keep your brush cutter clean.

– Do not use or store the brush cutter in damp or wet conditions.

– Do not touch the exhaust system or other parts that become hot during operation. Pay attention to the warning signs on the brush cutter.

– The engine should not run at maximum speed for long periods of time.

– Work only in daylight or good artificial light.

– Never carry a brush cutter with the engine running.

– Do not use the brush cutter if you are tired, intoxicated, or taking medications that slow down your reactions.

Working conditions

- Maximum operating temperature: 40°C

- Maximum altitude: 1000 m

- Maximum humidity: 95%

When using a brush cutter

1. Use safety glasses and hearing protection.

2. Maintain a stable position while working.

3. Wear sturdy shoes and long trousers while working.

4. Always hold the brush cutter with both hands.

5. Always use the blade and trimmer head recommended by the manufacturer.

PURPOSE

The brush cutter is intended:

- for mowing the lawn and its edges, small hard-to-reach areas of grass (for example, under bushes);

- for cutting bushes.

Do not use the brush cutter for other purposes. Do not make any changes to the design of the brush cutter.

SPECIFICATIONS

Model: GTP-255

Article: EC2011-1

Rod type: solid shaft

Engine type: Two-stroke, air-cooled

Engine capacity: 52,0 cm³

Fuel tank capacity: 0,95 l

Idle speed: 3000±10% rpm

Maximum engine power (at 7500 rpm)*: 2500 W

Maximum rotation speed: 9000-10000 rpm

line: Ø 2.3 mm/2.5 mm

Knife: 1.4x255mm/4 blades

Working area diameter:

knife: 255 mm; line: 430 mm

Belt: two-shouldered

Net/gross weight: 8,9 / 9,5 kg

Fuel mixture of 2-stroke oil and fuel (AI- 92)* *: 1:40

Permissible noise level: 102±3 dBA

Permissible vibration level: 14±0,3 m/s²

*The stated engine power is the maximum power of a standard production engine (at the stated speed) measured in accordance with SAE J1349/ISO 1585. Actual power of production engines may vary from this value. Actual engine power installed in your model may vary depending on operating speed, environmental conditions and other variables.

** Fuel mixture in the proportion of 1:40 (one part oil and 40 parts fuel) is applicable only for the following 2-stroke oil standards: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC. If the 2-stroke oil you use complies with the standards API - TB; API - TSC-2; JASO - FB; ISO - EGB and lower (API - TA; API - TSC-1; JASO - FA) - carefully study the instructions on the manufacturer's label!

DELIVERY SET

- Two-stroke gasoline engine – 1 pc.
- Brush cutter shaft – 1 pc.
- Trimmer head – 1 pc.
- Four-bladed knife – 1 pc.
- Protective casing with mounting screws – 1 pc.
- Shoulder strap – 1 pc.
- Set of adjustment tools and accessories – 1 set.
- Fuel mixture dispenser – 1 pc.
- Handle – 1 pc.
- Packaging – 1 pc.
- User manual - 1 pc.

ASSEMBLY

ATTENTION! Before assembly, make sure the motor is turned off and stopped. Loosen the screws and remove the rod mounting bracket from the casing. Install the protective cover to the bracket. Replace the rod mounting bracket. Secure with two screws.

Install the line cutter on the apron and secure with screws (the cutter and screws are included in the set of adjustment tools and accessories). After installing the trimmer head, check that the line is in the plane of the cutting knife.

ATTENTION! Before starting work, always check that the casing is attached to the brush cutter shaft, and when working with the trimmer head, that the line cutter blade is correctly installed.

Removing and installing cutting tools

Depending on the configuration, the following options for installing the cutting tool are possible:

1. installation of a disc with carbide brazing;
2. installation of a four-blade knife;
3. installing the trimmer head.

Carbide tipped disc / Four-blade knife

CAUTION! Use protective gloves and install the knife guard before mounting it. NOTE: The mounting nut has a left-hand thread and should be loosened clockwise and tightened counterclockwise.

- 1 - Insert the supplied key into the special hole to lock the drive.
- 2 - Unscrew the nut clockwise.
- 3 - Remove the cover and outer pressure washer, make sure that the inner mounting washer is installed as shown in the figure.
- 4 - Install the disc (blade).

ATTENTION! When installing, the mounting hole in the knife must exactly match the protrusion on the washer.

5 - Install the pressure washer with the convex side facing outward and the concave side facing the knife.

6 - Replace the cover and nut, tightening it counterclockwise.

7 - Remove the key to restart the drive.

ATTENTION! An incorrectly installed knife will lead to increased vibration, tool breakage, may cause loss of control over the tool, and increases the risk of injury.

Trimmer head

NOTE: The trimmer head has a left-hand thread and must be unscrewed clockwise and screwed counterclockwise.

Repeat steps 1-3 for installing the knife.

Make sure the pressure washer, cap and nut are not installed. These parts can be placed in the bag with the adjustment tool kit and storage accessories.

Install the trimmer head and tighten counterclockwise.

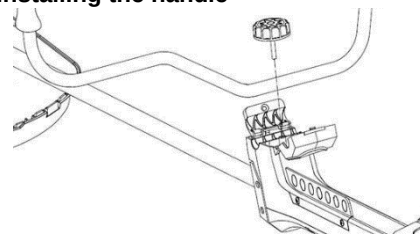
Remove the key to resume drive rotation.

ATTENTION! When working with a trimmer head, it is necessary to install an apron with a cutting knife for cutting the line on the protective cover. When working with a knife (disk), the apron must be removed from the cover.

CAUTION! Use only recommended cutting tools of the ECO brand. Using other brands of equipment may cause serious damage during operation.

ATTENTION! After installing the cutting tool, rotate it several times to make sure it rotates freely, without any wobbling or jamming.

Installing the handle



Before using the device, be sure to install a bicycle-type handle. For proper assembly, follow the illustrated instructions below. Insert the U-shaped handle into the open holder and screw both cups together with the orange locking screw.

CAUTION! Tighten the screws after you have positioned the handle in a comfortable working position.

OPERATION

Please read the instruction manual carefully before use.

Engine running-in

In order for the brush cutter engine to serve for a long time, it must be run in.

Proper handling of the brush cutter during the break-in period is an important factor in extending the engine life.

During the running-in period, all working parts are rubbed against each other and the working clearance is calibrated. In this regard, during the first five hours of operation of the brush cutter, follow these requirements:

- Do not load the brush cutter at full power, do not use the disc (knife), use the trimmer head during running-in.
- Work with frequent breaks to avoid overheating.
- Do not leave the brush cutter running at idle speed for more than 5 minutes.

After the first two hours of operation, check that all nuts and screws are securely tightened and tighten them if necessary.

Check the cutting tool, never use a rusty knife, or a knife that has cracks or damage.

Before starting, make sure the brush cutter is properly assembled and not damaged.

CAUTION! Always use hearing, eye and foot protection when working.

Fuel

To prepare the fuel mixture, use only motor oil for two-stroke air-cooled engines, mixing it with AI-92 gasoline in a ratio of 1:25.

Oil type	Motor oil for two-stroke air-cooled engines		Oils of standards*	
Oil to Gasoline Ratio	1:25		API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC.	
Volume of gasoline	Oil volume		Oil volume	
1 l	0.04 l	40 cm ³	0.025 l	25 cm ³
5 l	0.20 l	200 cm ³	0.125 l	125 cm ³
10 l	0.40 l	400 cm ³	0.250 l	250 cm ³
15 l	0.60 l	600 cm ³	0.375 l	375 cm ³
20 l	0.80 l	800 cm ³	0.500 l	500 cm ³
25 l	1.00 l	1000 cm ³	0.625 l	625 cm ³

* When using 2-stroke oil of the following standards: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC from Stihl, Divinol, Statoil, ECO, Oregon, it is permissible to use a fuel mixture in a ratio of 1:40. In other cases, a fuel mixture of 1:25 is used. Purchase oils only from trusted official dealers.

WARNING! Never use gasoline without adding oil. This will cause damage that is not covered by the manufacturer's warranty. Always use only freshly prepared fuel mixture. Mix gasoline with 2-stroke engine oil in a clean container (dispenser) intended only for this purpose. Shake the resulting mixture thoroughly. Do not store the mixture for a long time, as the quality of the mixture will decrease in this case. It is prohibited to use fuel mixtures prepared more than 14 days ago.

ATTENTION! The manufacturer is not responsible for the reliability of the tool when using other, non-recommended brands and types of oils, or when the proportions of their use are not correctly observed.

Undoubted signs of incorrect use of the fuel mixture include heavy carbon deposits or destruction/seizure of the piston ring and/or the presence of scratches and abrasions on the inner surfaces of the cylinder and the surface of the piston, destruction and/or melting of the connecting rod and piston pin support bearings.

Checking the air filter

Loosen the cover fastening screw and remove the air filter cover, then check the air filter. Clean or replace the air filter if necessary. Reinstall all parts and tighten the screw.

Starting the engine

CAUTION! The cutting tool may start moving when the engine starts. Make sure it does not cause damage.

Make sure that no bystanders are in the work area, otherwise there is a risk of serious injury.

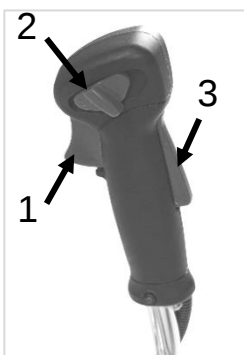
- Press the fuel primer several times (3-6 times) until fuel starts to flow into the carburetor.

- Press the accidental key lock (3).

- Press the throttle control button (1).

- While holding down the two buttons together, move the throttle control button lock (2) to the rightmost position (the "START" position).

- Then release the accidental release lock (3) and the button (1). The lock (2) will remain in the "START" position



- To start a cold engine, set the choke lever to the closed position.		Closed position
- After the engine has started, or to start a warm engine, set the choke lever to the operating position (open choke position).		Working position

- Pull the starter handle smoothly until the starter drum engages with the ratchet mechanism. Only then make a sharper, but not long, jerk. In this case, pull the rope by about 2/3 of its length. Return the starter handle slowly to its original position.

Note: When starting a new brush cutter for the first time, several (5-7) pulls are required to get the fuel into the engine and start the engine. The main reason for difficulties when starting the brush cutter for the first time is the presence of air in the fuel line. For this reason, the first 5-7 pulls pump the fuel and eliminate the air lock in the fuel line.

- With the engine running, press the throttle lever to unlock it.

- After this, the lock will move to the working position (center position).

- Open the carburetor choke and let the engine run for 1 minute to warm up.

⚠ ATTENTION! If the engine of your brush cutter does not start after the 10th attempt. Stop and check if everything is

TECHNICAL MAINTENANCE

Only perform maintenance and repair work as described in this operating manual. All other work must be performed by ECO service.

Use only high-quality components. Otherwise, there is a risk of accidents or damage to the brush cutter. If you have any questions, please contact the ECO service department.

Service	With each use	Weekly	Monthly
Cleaning the outer surface.	X		
Checking the condition of the throttle lever lock and throttle lever	X		
Checking the correct operation of the engine	X		
Checking the immobility of the cutting tool when the engine is idling	X		
Checking the condition of the cutting tool, absence of cracks.	X		
Checking the knife protection	X		
Clean the air filter. Replace if necessary.	X		
Checking and tightening all bolts and nuts	X		
Checking for fuel leaks	X		
Checking the starter and starter rope		X	
Cleaning the outer surface of the spark plug. Checking the gap between the electrodes (0.6-0.7 mm). Replace the spark plug if necessary.		X	
Cleaning the cooling system		X	
Cleaning the outer surface of the carburetor		X	
Cleaning the fuel tank			X
Checking all wires and connections			X
Check the clutch, its springs and drum for wear. If necessary, replace it at the ECO service center.			X
Replacing the spark plug			X
Cleaning the muffler			X

done correctly: is the engine switch on the handle turned on (is it in the ON or START position, check the position of the air damper). The spark plug may be flooded with fuel and is not capable of igniting the fuel mixture - unscrew it and check the condition of the spark plug. If the engine does not start, please contact the service center or the trading organization for advice.

Repeated incorrect attempts to start the engine may damage the recoil starter.

Do not use the brush cutter in the following situations:

- When sparks occur;
- If the blade of the disc (knife) is damaged;
- If the mowing trimmer head is damaged;
- At high vibration;
- If flame or smoke appears;
- In rain or strong wind.

⚠ CAUTION: The cutting tool must always stop when the engine is idling.

Important: Turn off the engine before removing the shoulder belt.

Starting a warm engine

The subsequent start of an already warmed-up engine occurs in the same sequence as for a cold engine, but without closing the air damper.

Engine operation

After starting, let the engine idle for 1-2 minutes. Press the throttle control lever, gradually increasing the pressure, the engine will begin to increase speed.

Do not operate the engine at high speeds unless necessary.

Make sure that the cutting tool stops when you release the throttle control lever.

At very low temperatures

Let the engine warm up for a while, increasing the gas supply slightly.

Engine stop

The engine can be stopped during operation:

Releasing the throttle control lever.

The engine is stopped by turning off the ignition.

Turn the engine ignition switch to the "STOP" - 0 position.

In all cases of disruption of normal operation of the tool, for example: a drop in engine speed, a change in noise, the appearance of a foreign smell, smoke, vibration, knocking - stop work and contact the ECO service department.

During operation

⚠ ATTENTION! Do not use the brush cutter at low speeds. Long-term use at low speeds will cause premature wear of the clutch mechanism.

Do not increase the engine speed of the brush cutter to maximum without load.

Continuous use at maximum speed without load may reduce the service life of the engine.

Mow the grass from right to left.

Always maintain a stable and secure position.



⚠ WARNING! In case of emergency, stop the engine by setting the engine switch to the stop position.

If the cutting tool is damaged, stop the engine and check its condition. If anything blocks the cutting tool, stop the engine and clean the cutting tool.

Cutting tool

⚠ CAUTION! Use only original cutting tools from ECO.

⚠ ATTENTION! The user assumes responsibility for damage caused by improper use of the brush cutter.

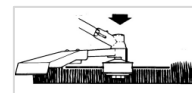
Kickback
Warning: Kickback occurs when a moving cutting attachment collides with a solid object. The result is a lightning-fast reaction that throws the cutting attachment to the side. This can result in loss of control of the brush cutter, which can result in serious injury.

To prevent and minimize kickback, it is necessary to:

- Be especially careful when processing corners and sharp edges.
- Never place your hands near a rotating cutting tool.

Line feed
⚠ ATTENTION! Do not use metal wire or plastic coated wire. This may cause serious injury to the user.

To extend the line, increase the engine speed to maximum, lightly hit the ground with the trimmer head. The line is automatically pulled out and trimmed automatically by the line cutter knife to the required length.



Air filter

Loosen the air filter cover screw and remove the cover .

Wash the air filter using soapy water and dry it. Place a few drops of oil on a clean, dry air filter and squeeze out any excess.

Reinstall the air filter.

Replace the air filter cover and tighten the screw.

WARNING: Using gasoline or flammable solvents to clean the air filter may cause a fire or explosion. Therefore, use only soapy water or a nonflammable solvent.

WARNING! Never operate the brush cutter without the air filter installed. If the air filter is damaged, replace it.

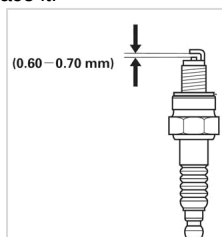
Spark plug

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of carbon deposits.

1. Remove the spark plug high-tension wire cap .

2. Clean any dirt from around the spark plug base.

3. Using the spark plug wrench included in the adjustment tool and accessories kit, remove the spark plug.



Troubleshooting

During the service life, wear and tear of individual elements and parts of the product is inevitable (complete depletion of the resource, severe internal or external contamination).

ECO service personnel.

If the product fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, you must contact the company's service department.

Problem	Examination	Situation	Cause	Solution
Engine stalls, is difficult to start or does not start	Fuel in the carburetor	No fuel entering the carburetor	The fuel filter is clogged	Clean or replace
			Fuel supply blocked	Clean it up
			Carburetor	Contact the service department
	Fuel in the cylinder	Unburned fuel in exhaust gases	The fuel mixture is too rich	Open the throttle valve Clean or replace the air filter Adjust the carburetor Contact the service department
	Spark on the spark plug electrode	There is no spark	Switch in OFF position	Set the switch to the ON position.
			Electrical problems	Contact the service department
			The switch is locked	
	Spark on the spark plug	There is no spark	Large distance between spark plug electrodes	Set the gap between the spark plug electrodes to 0.6-0.7 mm
			Carbon deposits on spark plug electrodes	Clean the spark plug electrodes
			The spark plug is flooded with fuel	Dry the candle
			Bad spark plug	Replace the spark plug
The engine runs but does not pick up speed and loses power	Air filter	The filter is clogged	Wear	Clean the filter
	Fuel filter	The filter is clogged	Dirt and sediment in fuel	Replace
	Fuel valve	The valve is blocked	Dirt and sediment in fuel	Clean or replace
	Spark plug	The spark plug is dirty or worn out	Wear	Clean, adjust, or replace
	Carburetor	Bad setup	Vibration	Adjust
	Cooling system	Too dirty	Long term use	Clean up
The engine will not start	-	-	Internal engine problems	Contact the service department

When working in dusty areas, maintenance must be performed more frequently.

If the owner does not have the appropriate tools or knowledge, then he should contact the ECO service department.

STORAGE

Conservation

If the brush cutter is stored for more than 30 days, it must be preserved.

If the preservation instructions are not followed, the fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving a sticky, gelatinous residue. This will subsequently lead to difficult starting of the engine and associated repairs.

The product must not be stored for more than 30 days unless the following measures are taken:
Unscrew the fuel tank cap and empty the tank.

4. Inspect the spark plug. Remove carbon deposits with a wire brush.

5. Check for discoloration on the top of the spark plug. Normal color is light brown.

6. Check the spark plug gap. The recommended gap should be between 0.6-0.7 mm. Replace the spark plug if necessary.

7. Put the spark plug back in.

8. Tighten it with a spark plug wrench.

9. Install the spark plug high-tension wire cap .

Cleaning the body of the brush cutter

1. Clean the brush cutter thoroughly, remove grass and dirt. Wipe the housing with a damp cloth, use detergent if necessary. Make sure that water does not get inside the housing, as this may damage the internal parts.

2. Do not use products containing benzene, trichloroethylene, chloride and ammonia, they can damage the plastic.

3. Keep ventilation inlets/outlets clean. Clean with a soft brush followed by cleaning with compressed air.

4. Use eye protection when cleaning.

Gearbox maintenance

After 20 hours of operation, but at least once per season, it is necessary to check and add grease to the gearbox. To lubricate gearboxes, it is necessary to use universal grease "Multi-purpose grease for gearboxes ECO 100g" or similar

lithium-based grease. It is necessary to unscrew the plug bolt (A) and add grease using a grease gun

(approximately 5-10 cm³). It is recommended to lubricate the gearbox drive shaft, which is located in the rod, every 100 hours of operation.

Carburetor adjustment

The carburetor is designed to create a combustible mixture of optimal composition. Correct settings are necessary to obtain maximum performance from the engine.

The engine has been tested at the factory and the carburetor has been set to factory settings. To ensure that the brush cutter continues to operate at maximum performance and minimum emissions after the break-in period, contact the service department to adjust the carburetor.

Adjusting the idle speed
ATTENTION! To adjust the idle speed, contact an authorized ECO service center.



Fill the tank with a suitable fuel mixture of gasoline and oil.

Do not overload the brush cutter during the first three hours of operation. Work in a gentle "run-in" mode of the engine.

Rules for transportation and storage

When transporting over long distances (more than 50 m), stop the brush cutter engine.

The brush cutter must be carried by the handle only. Do not touch hot parts, especially the surface of the muffler - risk of burns!

During transportation and storage, protect the brush cutter from tipping over, damage and fuel spillage.

The tool in the manufacturer's packaging can be transported by all types of covered transport at air temperatures from - 10°C to + 40°C and relative humidity up to 80% (at a temperature of +25°C).

During transportation, any possible impacts and movements of the packaging with the tool inside the vehicle must be excluded.

Store the brush cutter disassembled in a dry place, away from possible sources of heat and ignition, such as a stove, gas boiler, etc.

The instrument must be stored in a heated, ventilated room, out of the reach of children, away from direct sunlight, at a temperature of +5°C to

+35°C, and a relative humidity of no more than 80% (at a temperature of +25°C).

At the end of its service life, the tool must be disposed of in accordance with the norms, rules and methods in force at the place of disposal of household appliances.

LIMIT STATES CRITERIA, CRITICAL FAILURES AND STAFF ACTIONS

Limit state criteria

The criteria for the limit state are:

irreversible deformation of parts (units) that prevents the equipment from being used in normal mode;

reaching the maximum wear indicators;

violation of the geometric shape and dimensions of parts that prevents normal functioning;

irreversible destruction of parts caused by corrosion, erosion and aging of materials.

List of critical failures

Failure of internal combustion engine control elements.

Failure of control elements.

Personnel actions in case of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident should be assessed. ECO brand service department.

Replacement of worn parts must be carried out by qualified service specialists of the ECO brand.

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

must carefully study the operating manual before using the brush cutter. Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool and ensure optimal functioning of the brush cutter and extension of its service life.

Main mistakes:

starting to use the device without reading the operating manual and familiarizing yourself with the structure of the brush cutter;

leaving a working device unattended;

allowing persons with reduced physical, sensory or mental abilities or lack of life experience or knowledge, or children, to operate the device;

operating the device without personal protective equipment (headphones, glasses or protective mask).

INFORMATION FOR THE CUSTOMER

Manufacturer: Eco Group Hong Kong Limited, Unit 617, 6/F, 131-132 Connaught Road West, Solo Workshops, Hong Kong, at the manufacturing plant in China for ECO Group (Italy).

ҚЫМБАТТЫ САТЫП АЛУШЫ!

ЕСО Компания біздің бренд шеткалы кескішті сатып алғаныңыз үшін сізге алғысын білдіреді. Бойынша өнімдер ЕСО бренд бұл өнімді жетілдіріліп, жетілдіріліп отырады. Сондықтан техникалық шарттарды, конструкцияны және жабдықты алдын ала ескертусіз өзгертуге болады. Сондай-ақ, өнімнің әртүрлі элементтерінің сыртқы түрі осы нұсқаулықта берілген суреттерден өзгеше болуы мүмкін. Бұл тудыруы мүмкін қолайсыздықтар үшін кешірім сұраймыз.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! ЕСО бензин қозғалтқышы бар шеткалы кескіштер триммерлердің тұрмыстық класына жатады.

АБАЙЛАҢЫЗ! Құрылғы кәсіби (коммерциялық) пайдалануға арналмаған.

Қылқаламды кескіш өнімді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық талаптарын сақтап отырып, көгалдар мен көгалдарды шабуға арналған.

Қылқалам кескішті осы нұсқаулықта көрсетілмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші шеткалы кескішті басқа мақсаттарда пайдалану нәтижесінде келтірілген залал үшін жауапты емес.

Қылқаламды кескіш нұсқауларға сәйкес пайдаланылған кезде қауіпсіз және сенімді болу үшін жасалған.

Қылқаламды кескішті қолданар алдында Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқып, түсініп алыңыз.

Олай етпеу жарақатқа немесе жабдықтың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Қылқаламды кескішті осы нұсқаулықта көрсетілмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші шеткалы кескішті басқа мақсаттарда пайдалану салдарынан істен шығуы кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Өндіруші ұсынған шығын материалдарын және түпнұсқа қосалқы бөлшектерді жөндеу және техникалық қызмет көрсету үшін пайдаланыңыз. Ұсынылмаған шығын материалдарын және түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану шетка кескішке кепілдік қызмет көрсету құқығынан айырады.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Пайдаланушыға келесі тапсырмаларды орындау кезінде жарақат алу қаупіне байланысты шеткалы кескішті пайдалануға тыйым салынады: ағаш пен бұта қалдықтарын кесуге арналған ұсақтағыш ретінде жолдарды қоқыстардан тазарту. Қылшықты кескішті тегіс емес жерді тегістеу, жер бетіндегі дөңестерді кесу үшін пайдалануға тыйым салынады. Қылқалам кескішті басқа жұмыс құрылғысы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдалануға тыйым салынады.

Қылқаламды кескішті пайдалануды бастамас бұрын оның құрылымымен және басқару элементтерінің жұмысымен танысыңыз. Төтенше жағдайларда не істеу керектігін біліңіз.

1. Құрылғыны бірінші рет қолданар алдында сатушыдан немесе маманнан құрылғыны қалай дұрыс ұстау керектігі туралы

нұсқауларды алыңыз, қажет болған жағдайда оқу курсынан өтіңіз.

2. Қадағалаумен оқытудан өтіп жатқан 16 жастан асқан адамдарды қоспағанда, көмелетке толмағандарға шеткалы кескішпен жұмыс істеуге рұқсат етілмейді.

3. Қылқалам кескішті жақсы физикалық және психикалық жағдайда пайдаланыңыз. Егер сіз ауырып жатсаңыз немесе шаршасаңыз немесе көру қабілетіңізге, физикалық немесе психикалық жағдайыңызға әсер етуі мүмкін кез келген заттардың немесе дәрі-дәрмектердің әсерінен құрылғыны пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ! Егер сіз алкогольдік немесе есірткілік масаң күйде болсаңыз немесе күшті дәрілерді қабылдағаннан кейін шетка кескішті қолданбаңыз.

4. Күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта ғана жұмыс жасаңыз.

5. Қылқаламды кескіш тек үлгімен таныс және оны пайдалануға үйретілген адамдарға ғана берілуі немесе уақытша пайдалануға берілуі мүмкін. Пайдалану жөніндегі нұсқаулық міндетті түрде қамтылуы керек.

6. Жұмысты жұмыс алаңын дайындамай және кедергісіз қашу жолын анықтамай бастамаңыз.

ЕСКЕРТУ! Қолайсыз ауа райы жағдайында (жаңбыр, жел, бұршақ) жұмысты кейінге қалдыру ұсынылады - апат қаупі артады!

7. Қасындағыларды, балаларды және жануарларды жұмыс аймағынан тыс жерде қауіпсіз қашықтықта ұстау керек. Операциялық құрылғыдан 15 м-ден жақын болуға тыйым салынады. Тәуекел аймағындағы адамдар (жұмыс аймағының жанында) қорғаныш көзілдірік киюі керек.

8. Барлық тұтқалардың, бекітіштердің және қауіпсіздік құрылғыларының орнында және жақсы күйде болуын қамтамасыз ету үшін қолданар алдында шетка кескішті тексеріңіз.

9. Қылқалам кескішті балалардың қолы жетпейтін жабық жерде сақтаңыз.

10. Тығыз киіммен жұмыс жасаңыз. Кең киімдер мен зергерлік бұйымдарды киюден аулақ болыңыз, себебі олар машинаның қозғалатын бөліктеріне түсіп қалуы мүмкін.

11. Мықты қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолғаптар қолдарыңызға дірілдің берілуін азайтады. Дірілдің ұзаққа созылуы саусақтарыңыздың жансыздануына және басқа ауруларға әкелуі мүмкін.

12. Үлкен тұрақтылық үшін табаны тайып кетпейтін берік аяқ киімді киіңіз. Құрылғыны жалаңаяқ немесе ашық аяқ киіммен пайдаланбаңыз.

13. Жұмыс кезінде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

14. Қылқалам кескішпен жұмыс істегенде қорғаныс құлаққаптарын пайдаланыңыз.

15. Құрылғының дизайнына ешқандай өзгертулер енгізбеңіз. Өндіруші мен жеткізуші нәтижесінде туындауы мүмкін кез келген салдарлар (өнімнің жарақаттары мен зақымдануы) үшін жауапкершіліктен бас тартады.

ӨРТ ҚАУІПСІЗДІГІ

1. Жанармай тез тұтанғыш және жарылғыш. Темекі шекпеңіз, ұшындарды немесе жалынды жанармай қоймаларынан немесе қозғалтқышқа жанармай құю кезінде алыс ұстаңыз.

2. Ыстық қозғалтқышқа жанармай құймаңыз. Жанармай құю алдында қозғалтқышты өшіріп, оның салқын екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағына қысым түсуі мүмкін. Алдымен жанармай қақпағын босатыңыз, содан кейін оны алыңыз.

3. Резервуарды ашық ауада, жерге толтырыңыз. Жанармай бағының қақпағын мықтап қатайтыңыз. Резервуарды үй ішінде толтырмаңыз.

4. Жанармайдың иісі шықса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.

5. Жанармай құю кезінде жанармай төгілген болса, шетка кескішті іске қоспаңыз. Іске қосар алдында қозғалтқыштың беттерін кездейсоқ төгілген жанармайдан абайлап сүртіңіз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, шетка кескішті жанармай құю нүктесінен кемінде үш метр қашықтықта жылжытыңыз.

6. Құрылғыны жанармаймен бірге резервуарда сақтамаңыз. Жанармайдың ағуы өртке себеп болуы мүмкін.

7. Жанармаймен жанасудан аулақ болыңыз. Бұл терінің, көздің шырышты қабығының, жоғарғы тыныс жолдарының тітіркенуін немесе жеке тәзімсіздік жағдайында аллергиялық реакцияларды тудыруы мүмкін. Жанармаймен жиі байланыста болу жедел қабынуға және созылмалы экземаға әкелуі мүмкін.

8. Пайдаланылған түтіндерді ешқашан жұтпаңыз. Пайдаланылған түтіндердің құрамында түссіз және иіссіз және улылығы жоғары көмірқышқыл газы бар. Көмірқышқыл газын ингаляциялау ес-түссіздікті немесе өлімді тудыруы мүмкін.

9. Қозғалтқышты ешқашан үй ішінде немесе нашар желдетілетін жерлерде іске қоспаңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ

Нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

Қылқаламды кескіш физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері төмендеген немесе тәжірибесі мен білімі жетіспейтін адамдарға (соның ішінде балаларға), егер оларға құрылғыны пайдалануға қатысты қадағалау немесе нұсқау берілмесе, пайдалануға арналмаған. жауапты тұлға олардың қауіпсіздігі. Балаларды шеткамен кескішпен ойнамауын қадағалау керек. 15 метр радиуста балалар немесе үй жануарлары болса, шетка кескішті пайдалануға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ: Бензиннің тұтанғыштығы жоғары:

– Отынды осы мақсат үшін арнайы жасалған ыдыста сақтаңыз;

– Қылқалам кескішке тек ашық ауада жанармай құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз;

– Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе қызып тұрғанда жанармай бағының қақпағын шешпеңіз;

– Триммер корпусына жанармай төгілген болса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.

– Қылқаламды кескішті қолданар алдында оның күйін тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін мыналарға хабарласыңыз ЕСО қызмет көрсету бөлімі.

– Қылқалам кескіштің қозғалмалы бөліктерінен зақымдалуы мүмкін бос киімдерді, зергерлік бұйымдарды немесе басқа заттарды киімеңіз.

– Қозғалтқышты желдетусіз жабық кеңістікте іске қоспаңыз, көміртегі тотығы жиналуы мүмкін.

– Қылқалам кескішті таза ұстаңыз.

– Қылқалам кескішті дымқыл немесе дымқыл жағдайларда қолданбаңыз немесе сақтамаңыз.

– Шығару жүйесіне немесе жұмыс кезінде қызып кететін басқа бөліктерге қол тигізбеңіз. Қылқалам кескіштегі ескерту белгілеріне назар аударыңыз.

– Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы максималды жылдамдықпен жұмыс істемеуі керек.

- Күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта ғана жұмыс жасаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан щетка кескішті алып жүрмеңіз.
- Егер сіз шаршасаңыз, мас болсаңыз немесе реакцияларыңызды бәсеңдететін дәрі-дәрмектерді қабылдасаңыз, щетка кескішті қолданбаңыз.

Жұмыс жағдайлары

- Максималды жұмыс температурасы: 40°C
- Максималды биіктік: 1000 м
- Максималды ылғалдылық: 95%

Қылқаламды кескішті пайдаланған кезде

1. Қауіпсіздік көзділдірігін және есту қабілетін қорғауды қолданыңыз.
2. Жұмыс кезінде тұрақты позицияны сақтаңыз.
3. Жұмыс кезінде берік аяқ киім мен ұзын шалбар киіңіз.
4. Қылқалам кескішті әрқашан екі қолыңызбен ұстаңыз.
5. Әрқашан өндіруші ұсынған пышақ пен қайшы басын пайдаланыңыз.

МАҚСАТЫ

Қылқаламды кескіш арналған:

- көгалды және оның шеттерін, шөптің жетуге қиын шағын жерлерін шабу үшін (мысалы, бұталардың астында);
- бұталарды кесуге арналған.

Қылқалам кескішті басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз. Қылқалам кескіштің дизайнына ешқандай өзгерістер енгізбеңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Үлгі: GTP-255

Мақала: EC2011-1

Өзек түрі: құрастырмалы білік

Қозғалтқыш түрі: Екі тактілі, ауамен салқындатылған

Қозғалтқыштың сыйымдылығы: 52,0 см³

Жанармай бағының сыйымдылығы: 0,95 л

Бос жүріс жылдамдығы: 3000±10% айн/мин

Қозғалтқыштың максималды қуаты (7500-де айн / мин)*: 2500 W

Айнарудың максималды жылдамдығы: 9000-10000 айн / мин

Іжсн: Ø 2,3 мм/2,5 мм

Пышақ: 1,4x255мм/4 жүздер

Жұмыс аймағының диаметрі:

пышақ: 255 мм; сызық: 430 мм

Белдік: екі иықты

Таза / брутто салмағы: 8,9 / 9,5 кг

2 тактілі май мен отынның (АИ) отын қоспасы-92)*: 1:40

Шудың рұқсат етілген деңгейі: 102±3 дБА

Рұқсат етілген діріл деңгейі: 14±0,3 м/с²

Бап С.С.: 101328

*Қозғалтқыштың көрсетілген қуаты - бұл SAE J1349/ISO 1585 стандартына сәйкес өлшенген стандартты өндірістік қозғалтқыштың максималды қуаты (белгіленген жылдамдықта). Өндірістік қозғалтқыштардың нақты қуаты осы мәннен әртүрлі болуы мүмкін. Үлгіде орнатылған қозғалтқыштың нақты қуаты жұмыс жылдамдығына, қоршаған орта жағдайларына және басқа айнымалыларға байланысты өзгеруі мүмкін.

** 1:40 пропорциясындағы отын қоспасы (майдың бір бөлігі және отынның 40 бөлігі) тек келесі 2 тактілі май стандарттары үшін қолданылады: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC. Егер сіз қолданатын 2 тактілі май стандарттарға сәйкес келсе API - TB; API - ЦК-2; JASO - FB; ISO - ЭГБ және төмен (API - TA; API - ЦК-1; JASO - FA) - өндірушінің жапсырмасындағы нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз!

ЖЕТКІЗІЛІМ ЖИНАҒЫ

- Екі тактілі бензин қозғалтқышы-1 дана.
- Щетка кескіш білігі-1 дана.
- Қайшының басы-1 дана.
- Төрт жүзді пышақ-1 дана.
- Бекіту бұрандалары бар қорғаныс корпусы-1 дана.
- Погон-1 дана.
- Реттеу құралдары мен керек-жарақтарының жиынтығы-1 жиынтық.
- Отын қоспасының диспенсері-1 дана.
- Тұтқа-1 дана.
- Қаптама-1 дана.
- Пайдаланушы нұсқаулығы-1 дана.

ҚҰРАСТЫРУ

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Құрастыру алдында қозғалтқыштың өшірілгеніне және тоқтатылғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ! Бұрандалардың тарту күшін басқарыңыз. Шамадан тыс күш жойылуға әкелуі мүмкін бекіткіштердің ішінен.

Қорғаныш қақпағын орнату

Бұрандаларды босатыңыз және өзекшені бекітетін кронштейнді қаптамадан алыңыз. Қорғаныс қақпағын кронштейнге орнатыңыз. Штанғаға бекіту кронштейнін ауыстырыңыз. Екі бұрандамен бекітіңіз.

Желілік кескішті алжапқышқа орнатыңыз және бұрандалармен бекітіңіз (кескіш пен бұрандалар реттеу құралдары мен керек-жарақтарының жиынтығына кіреді).

Шөп шабу басын орнатқаннан кейін сызықтың кескіш пышақтың жазықтығында екенін тексеріңіз.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Жұмысқа кіріспес бұрын, корпусың щетка кескіш білігіне бекітілгенін және онымен жұмыс істегенде әрқашан тексеріңіз шөп шабу басы, желілік кескіш қалақшаның дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Кескіш құралдарды алу және орнату

Конфигурацияға байланысты кескіш құралды орнатудың келесі нұсқалары мүмкін:

1. карбидті дәнекерлеумен дискіні орнату;
2. төрт жүзді пышақты орнату;
3. шөп шабу басын орнату.

Карбидті ұшты диск / Төрт жүзді пышақ

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ! Қорғаныс қолғаптарын пайдаланыңыз және оны орнатпас бұрын пышақ қорғанысын орнатыңыз. ЕСКЕРТПЕ: Бекіткіш гайкада сол жақ жіп бар және оны сағат тілімен босатып, сағат тіліне қарсы бұрау керек.

- 1 - Жинақтағы кілтті жетекті құлыптау үшін арнайы тесікке салыңыз.
- 2 - Гайканы сағат тілімен бұрап шығарыңыз.
- 3 - Қақпақты және сыртқы қысымды шайбаны алыңыз, ішкі монтаждау шайбасының суретте көрсетілгендей орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- 4 - Дискіні (жүзді) орнатыңыз.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Орнатқан кезде пышақтағы бекіту тесігі шайбадағы шығыңқы жерге дәл сәйкес келуі керек.

5 - Қысымды шайбаны дөңес жағын сыртқа, ойыс жағын пышаққа қаратып орнатыңыз.

6 - Қақпақ пен гайканы сағат тіліне қарсы бұрап, ауыстырыңыз.

7 - Дискіні қайта іске қосу үшін кілтті алып тастаңыз.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Қате орнатылған пышақ дірілдің жоғарылауына, құралдың сынуына әкеледі, құралды басқаруды жоғалтуы мүмкін және жарақат алу қаупін арттырады.

Шөп шабу басы

ЕСКЕРТПЕ: Шабу басының сол жақ жіпі бар және оны сағат тілімен бұрап, сағат тіліне қарсы бұрау керек.

Пышақты орнату үшін 1-3 қадамдарды қайталаңыз.

Қысыммен шайба, қақпақ және гайка орнатылмағанына көз жеткізіңіз. Бұл бөлшектерді реттеу құралдары жинағы мен сақтау керек-жарақтары бар сөмкеге салуға болады. Триммердің басын орнатыңыз және сағат тіліне қарсы бұраңыз.

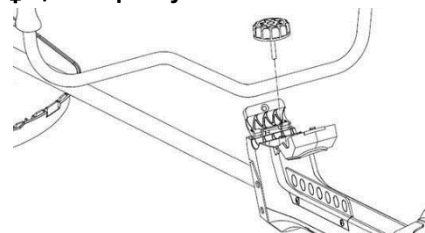
Дискінің айналуын жалғастыру үшін пернені алып тастаңыз.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Шөп шабатын бастықпен жұмыс істегенде, қорғаныс қақпағындағы сызықты кесуге арналған кескіш пышақпен алжапқышты орнату қажет. Пышақпен (дискімен) жұмыс істегенде алжапқышты қақпақтан алып тастау керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ! Тек ұсынылған кескіш құралдарды пайдаланыңыз ECO бренд. Жабдықтың басқа маркаларын пайдалану жұмыс кезінде елеулі зақым келтіруі мүмкін.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Кескіш құралды орнатқаннан кейін оның ешбір тербеліссіз немесе кептеліссіз еркін айналатынына көз жеткізу үшін оны бірнеше рет айналдырыңыз.

Тұтқаны орнату



Құрылғыны қолданар алдында міндетті түрде велосипед түріндегі тұтқаны орнатыңыз. Дұрыс құрастыру үшін төмендегі суреттелген нұсқауларды орындаңыз. U-тәрізді тұтқаны ашық ұстағышқа салыңыз да, екі шыныаяқты да қызғылт сары құлыптау бұрандасымен бірге бұраңыз.

САҚТЫҚ: Тұтқаны ыңғайлы жұмыс күйіне орналастырғаннан кейін бұрандаларды қатайтыңыз.

ОПЕРАЦИЯ

Қолданар алдында нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр

Қылқалам үшін кескіш қозғалтқыш ұзақ уақыт қызмет ету үшін оны іске қосу керек.

Қылқаламды тиісті түрде ұстау үзіліс кезеңіндегі кескіш қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзартудың маңызды факторы болып табылады.

Іске қосу кезеңінде барлық жұмыс бөлшектері бір-біріне үйкеледі және жұмыс саңылауы калибрленеді. Осыған байланысты щеткалы кескіштің жұмысының алғашқы бес сағатында мына талаптарды орындаңыз:

- Шөтке кескішті толық қуатта салмаңыз, дискіні (пышақты) пайдаланбаңыз, іске қосу кезінде шабу басын пайдаланыңыз.

- Қызып кетпеу үшін жиі үзілістермен жұмыс жасаңыз.

- Қылқаламды кескішті бос жүріс жылдамдығымен 5 минуттан артық қалдырмаңыз.

Жұмыстың алғашқы екі сағатынан кейін барлық гайкалар мен бұрандалардың мықтап бекітілгенін тексеріп, қажет болған жағдайда оларды қатайтыңыз. Кесетін құралды тексеріңіз, ешқашан тот басқан пышақты немесе жарылған немесе зақымдалған пышақты қолданбаңыз.

Жұмысты бастамас бұрын, щетка кескіштің дұрыс жиналғанына және зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ! Жұмыс кезінде әрқашан есту, көз және аяқты қорғауды қолданыңыз.

Отын

Жанармай қоспасын дайындау үшін ауамен салқындатылатын екі тактілі қозғалтқыштар үшін мотор майын ғана қолданыңыз, оны АИ-92 бензинімен 1:25 қатынасында араластырыңыз.

Мұнай түрі	Ауамен салқындатылатын екі тактілі қозғалтқыштарға арналған мотор майы		Стандарттар майлары* API - ТК; API – ТСК; JASO – ФК; ISO – ЭГК.	
Мұнай кімге Бензин Арақатынас	1:25		1:40*	
Көлем бастап бензин	Мұнай көлем		Мұнай көлем	
1 л	0,04 л	40 см ³	0,025 л	25 см ³
5 л	0,20 л	200 см ³	0,125 л	125 см ³
10 л	0,40 л	400 см ³	0,250 л	250 см ³
15 л	0,60 л	600 см ³	0,375 л	375 см ³
20 л	0,80 л	800 см ³	0,500 л	500 см ³
25 л	1,00 л	1000 см ³	0,625 л	625 см ³

* Келесі стандарттардағы 2 тактілі майды пайдаланған кезде: API – ТК; API – ТСК; JASO – FC; Stihl ұсынған ISO – EGC, Дивинол, Статойл, ECO, Орегон, отын қоспасын 1:40 қатынасында пайдалануға рұқсат етіледі. Басқа жағдайларда 1:25 отын қоспасы қолданылады. Майларды тек сенімді ресми дилерлерден сатып алыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ! Бензинді ешқашан май қоспай қолданбаңыз. Бұл зақым келтіреді, яғни өндірушінің кепілдігімен қамтылмаған. Әрқашан тек жаңадан дайындалған отын қоспасын қолданыңыз. Бензинді 2 тактілі қозғалтқыш майымен тек осыған арналған таза ыдыста (диспенсерде) араластырыңыз мақсаты. Алынған қоспаны мұқият шайқаңыз. Қоспаны ұзақ уақыт сақтамаңыз, себебі бұл жағдайда қоспаның сапасы төмендейді. 14 күннен астам уақыт бұрын дайындалған отын қоспаларын пайдалануға тыйым салынады.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Өндіруші басқа, ұсынылмаған мұнай маркалары мен түрлерін пайдаланған кезде немесе оларды пайдалану пропорциялары дұрыс сақталмаған кезде құралдың сенімділігіне жауап бермейді. Жанармай қоспасын дұрыс пайдаланбаудың сөзсіз белгілеріне көміртегінің ауыр шөгінділері немесе поршеньдік сақинаның бұзылуы/ұсталуы және/немесе цилиндрдің ішкі беттерінде және поршеньдің бетінде сызаттар мен сызаттардың болуы, шатунның бұзылуы және/немесе балкуы жатады. және поршеньдік істікшелі тірек мойынтіректері.

Ауа сүзгісін тексеру
Қақпақты бекітетін бұранданы босатыңыз және ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз, содан кейін ауа сүзгісін тексеріңіз. Қажет болса, ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз. Барлық бөлшектерді қайта орнатыңыз және бұранданы қатайтыңыз.

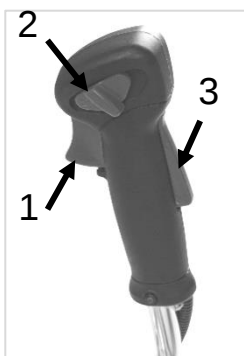
Қозғалтқышты іске қосу

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ! Қозғалтқыш іске қосылғанда кескіш құрал қозғала бастауы мүмкін. Зақым келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Жұмыс орнында қасындағылардың жоқтығына көз жеткізіңіз, әйтпесе ауыр жарақат алу қаупі бар.

- Жанармай праймерін отын карбюраторға түсе бастағанша бірнеше рет (3-6 рет) басыңыз.
- Кездейсоқ кілт құлпын басыңыз (3).

- Дроссельді басқару түймесін басыңыз (1).
- Екі түймені бірге басып тұрып,



дроссельді басқару түймесінің құлпын (2) ең оң жақ күйге ("БАСТАУ" күйі) түсіріңіз.

- Содан кейін кездейсоқ босату құлпын (3) және түймені (1) босатыңыз. Құлып (2) "БАСТАУ" күйінде қалады

- Суық қозғалтқышты іске қосу үшін дроссель тұтқасын жабық күйге қойыңыз.		Жабық лауазымы
- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе жылы қозғалтқышты іске қосу үшін дроссель тұтқасын жұмыс күйіне (ашық дроссель күйіне) орнатыңыз.		Жұмыс істеу лауазымы

- Стартер тұтқасын стартер барабаны ысырма механизмімен қосылғанша біркелкі тартыңыз. Содан кейін ғана өткір, бірақ ұзақ емес серпіліс жасаңыз. Бұл жағдайда арқанды ұзындығының шамамен 2/3 бөлігіне тартыңыз.

Стартердің тұтқасын баяу бастапқы қалпына келтіріңіз.

Ескертпе: Жаңа щеткалы кескішті бірінші рет іске қосқан кезде қозғалтқышқа отынды алу және қозғалтқышты іске қосу үшін бірнеше (5-7) тарту қажет. Щетка кескішті бірінші рет іске қосу кезіндегі қиындықтардың негізгі себебі отын құбырында ауаның болуы болып табылады. Осы себепті алғашқы 5-7 отынды сорып, жанармай құбырындағы ауа құлпын алып тастайды.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде түймесін басыңыз дроссель тұтқасы оның құлпын ашу үшін.

- Осыдан кейін құлып жұмыс орнына (орталық позицияға) ауысады.

- Карбюратордың дросселін ашып, қозғалтқышты қыздыру үшін 1 минут жұмыс істетіңіз.

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Егер сіздің қозғалтқышыңыз болса қылқалам кескіш 10-шы өрекеттен кейін басталмайды. Тоқтатыңыз және бәрі дұрыс жасалғанын тексеріңіз: тұтқадағы қозғалтқыш қосқышы қосулы ма (ол ҚОСУЛЫ немесе іске қосу күйінде ме, ауа демпферінің орнын тексеріңіз). Оталдыру шамы жанармайға толып кетуі мүмкін және жанармай қоспасын тұтандыруға қабілетсіз - оны бұрап, оталдыру шамының күйін тексеріңіз. Қозғалтқыш іске қосылмаса, кеңес алу үшін

қызмет көрсету орталығына немесе сауда ұйымына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты іске қосудың қайталанған қате әрекеттері кері қайтару стартерін зақымдауы мүмкін.

Қылқалам кескішті келесі жағдайларда қолданбаңыз:

- Ұшқындар пайда болған кезде;
- Егер дискінің (пышақтың) жүзі зақымдалған болса;
- Егер шөп шабу катушкасы зақымдалған болса;
- Жоғары діріл кезінде;
- Егер жалын немесе түтін пайда болса;
- Жаңбырда немесе қатты желде.

⚠ САҚТЫҚ: Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда кескіш құрал әрқашан тоқтауы керек.

Маңызды: Иық белдігін шешпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

Жылы қозғалтқышты іске қосу

Қазірдің өзінде жылытылған қозғалтқыштың кейіннен іске қосылуы суық қозғалтқышпен бірдей ретпен жүреді, бірақ ауа амортизаторын жаппастан.

Қозғалтқыштың жұмысы

Іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты 1-2 минут жұмыс істемей тұрыңыз.

Дроссельді басқару тетігін басыңыз, қысымды біртіндеп арттыра отырып, қозғалтқыш жылдамдықты арттыра бастайды.

Қажет болмаса, қозғалтқышты жоғары жылдамдықта іске қоспаңыз.

Дроссельді басқару тетігін босатқан кезде кескіш құралдың тоқтағанына көз жеткізіңіз.

Өте төмен температурада

Газбен жабдықтауды аздап арттыра отырып, қозғалтқышты біраз уақытқа қыздырыңыз.

Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты жұмыс кезінде тоқтатуға болады:

Дроссельді басқару тұтқасын босату. Қозғалтқыш тұтануды өшіру арқылы тоқтатылады.

Қозғалтқышты тұтану қосқышын "ТОҚТАТУ" - 0 күйіне бұраңыз.

Құралдың қалыпты жұмысы бұзылған барлық жағдайларда, мысалы: қозғалтқыш жылдамдығының төмендеуі, шудың өзгеруі, бөгде иістің пайда болуы, түтін, діріл, қағу - жұмысты тоқтатып, келесі мекенжайға хабарласыңыз. ECO қызмет көрсету бөлімі.

Операция кезінде

⚠ НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Қылқалам кескішті төмен жылдамдықта

қолданбаңыз. Төмен жылдамдықта ұзақ уақыт пайдалану ілінісу механизмінің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Қозғалтқыштың айналу жиілігін арттырмаңыз қылқалам кескіш жүктемесіз максимумға дейін. Жүктемесіз максималды жылдамдықта үздіксіз пайдалану қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Шөпті оңнан солға қарай шабыңыз.

Әрқашан тұрақты және қауіпсіз позицияны сақтаңыз.



ЕСКЕРТУ! Төтенше жағдайда қозғалтқыш қосқышын тоқтату күйіне орнату арқылы қозғалтқышты тоқтатыңыз. Егер кескіш құрал зақымдалған болса, қозғалтқышты тоқтатып, оның күйін тексеріңіз.

Егер бірдеңе кескіш құралды бітеп тастаса, қозғалтқышты тоқтатып, кескіш құралды тазалаңыз.

Кесетін құрал

АБАЙЛАҢЫЗ! Тек түпнұсқа кескіш құралдарды пайдаланыңыз ECO.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Пайдаланушы щеткалы кескішті дұрыс пайдаланбау салдарынан болған зақым үшін жауапкершілікті өз мойнына алады.

Кері Реакция

Ескерту: Кері соққы қозғалатын кесу қондырмасы тұтас затпен соқтығысқанда орын алады. Нәтиже - кескіш қондырманы бүйірге лақтыратын найзағайдай жылдам реакция. Бұл щетка кескішті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Кері соққының алдын алу және азайту үшін қажет:

қылқаламды кескіш мықтап бекітіледі және тұрақты позицияны сақтайды.

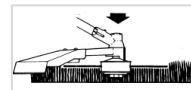
- Бұрыштарды және өткір жиектерді өңдеу кезінде әсіресе сақ болыңыз.

- Ешқашан қолыңызды айналмалы кескіш құралдың жанына қоймаңыз.

Желілік арна

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА!

Металл сымды немесе



қолданбаңыз пластикалық қапталған сым. Бұл пайдаланушыға ауыр зақым келтіруі мүмкін. Желіні ұзарту үшін қозғалтқыштың айналу жиілігін максимумға дейін арттырыңыз, шөп шапқышпен жерге аздап соғыңыз. Сызық автоматты түрде суырылып шығарылады және желілік кескіш пышақпен қажетті ұзындыққа автоматты түрде кесіледі.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Тек осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын орындаңыз. Барлық басқа жұмыстарды орындау керек ECO қызмет.

Тек жоғары сапалы құрамдастарды пайдаланыңыз. Әйтпесе, жазатайым оқиғалар немесе щетка кескіштің зақымдану қаупі бар. Сұрақтарыңыз болса, хабарласыңыз ECO қызмет көрсету бөлімі.

Қызмет көрсету	Бірге әрқайсысы пайдалану	Апта сайын	Ай сайын
Тазалау және сыртқы беті.	X		
Дроссель тұтқасының құлпы мен дроссель тұтқасының күйін тексеру	X		
Қозғалтқыштың дұрыс жұмысын тексеру	X		
Қозғалтқыш бос тұрған кезде кескіш құралдың қозғалмайтындығын тексеру	X		
Кескіш құралдың күйін, жарықтардың болмауын тексеру.	X		
Тексеру және пышақ қорғау	X		
Ауа сүзгісін тазалаңыз. Қажет болса ауыстырыңыз.	X		
Барлық болттар мен гайкаларды тексеру және қатайту	X		
Тексеру үшін отын ағып кетулер	X		
Стартер мен стартер арқанын тексеру		X	
Оталдыру шамының сыртқы бетін тазалау. Электродтар арасындағы саңылауды тексеру (0,6-0,7 мм). Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.		X	
Тазалау және салқындату жүйе		X	
Карбюратордың сыртқы бетін тазалау		X	
Тазалау және отын танк			X
Барлық сымдар мен қосылымдарды тексеру			X
Іліністің, оның серіппелерінің және барабанның тозуын тексеріңіз. Қажет болса, оны мына жерге ауыстырыңыз ECO қызмет көрсету орталығы.			X
Ауыстыру және ұшқын тығын			X
Тазалау және глушитель			X

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісінің қақпақ бұрандасын босатыңыз және қақпақты алыңыз.

Ауа сүзгісін сабынды сумен жуып, құрғатыңыз. Майдың бірнеше тамшысын таза, құрғақ ауа сүзгісіне салып, артық мөлшерін сығып алыңыз.

Ауа сүзгісін қайта орнатыңыз.

Ауа сүзгісінің қақпағын ауыстырып, бұранданы қатайтыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауа сүзгісін тазалау үшін бензинді немесе жанғыш еріткіштерді пайдалану өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін. Сондықтан тек сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ! Ауа сүзгісі орнатылмай, щетка кескішті ешқашан пайдаланбаңыз. Ауа сүзгісі зақымдалған болса, оны ауыстырыңыз.

Оталдыру шамы

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оталдыру шамының саңылауы дұрыс және көміртегі шөгінділері болмауы керек.

1. Шамның жоғары кернеулі сым қақпағын алып тастаңыз.

2. Оталдыру шамының негізінің айналасындағы кірді тазалаңыз.

3. Реттеу құралы мен керек-жарақтар жинағына кіретін оталдыру шамының кілтін пайдаланып, оталдыру шамын алып тастаңыз.

4. Оталдыру шамын тексеріңіз. Көміртек шөгінділерін сым щеткамен кетіріңіз.

5. Шамның үстіңгі жағындағы түсінің өзгеруін тексеріңіз. Қалыпты түс ашық қоңыр.

6. Шамның саңылауын тексеріңіз. Ұсынылатын саңылау 0,6-0,7 мм аралығында болуы керек. Ауыстыру және ұшқын тығын егер қажетті.

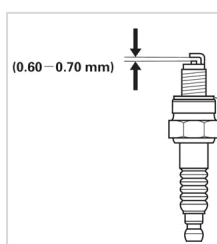
7. Оталдыру шамын қайтадан салыңыз.

8. Оны оталдыру шамының кілтімен қатайтыңыз.

9. Шамның жоғары кернеулі сым қақпағын орнатыңыз.

Қылқалам кескіштің корпусын тазалау

1. Қылқалам кескішті мұқият тазалаңыз, шөп пен кірді кетіріңіз. Корпусты дымқыл шүберекпен сүртіңіз, қажет болса жуғыш затты қолданыңыз. Корпустың ішіне су кірмейтініне көз жеткізіңіз, себебі бұл ішкі бөліктерді зақымдауы мүмкін.



2. Құрамында бензол, трихлорэтилен, хлорид және аммиак бар өнімдерді пайдаланбаңыз, олар пластикті зақымдауы мүмкін.

3. Желдеткіш саңылауларды/розеткаларды таза ұстаңыз. Жұмсақ щеткамен тазалаңыз, содан кейін сығылған ауамен тазалаңыз.

4. Тазалау кезінде көзді қорғауды қолданыңыз.

Беріліс қорабына техникалық қызмет көрсету

20 сағат жұмыс істегеннен кейін, бірақ маусымда кемінде бір рет беріліс қорабына майды тексеріп, қосу керек. Беріліс қораптарын майлау үшін эмбебап майды қолдану қажет "Көп мақсатты беріліс қораптарына арналған май ECO 100" немесе ұқсас литий негізіндегі май. Штепсельдік болтты (А) бұрап, майлау пистолетін (шамамен 5-10 см3) пайдаланып майды қосу керек. Штангада орналасқан беріліс қорабының жетек білігін әрбір 100 сағат сайын майлау ұсынылады. Карбюраторды реттеу



Карбюратор оңтайлы құрамның жанғыш қоспасын жасауға арналған. Қозғалтқыштан максималды өнімділікті алу үшін дұрыс параметрлер қажет. Қозғалтқыш зауытта сынақтан өтіп, карбюратор зауыттық параметрлерге

келтірілді. Деп белгілеу үшін қылқалам кескіш үзіліс кезеңінен кейін максималды өнімділік пен ең аз шығарындылар бойынша жұмысын жалғастырады, карбюраторды реттеу үшін қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз.

Бос жүріс жылдамдығын реттеу

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА! Бос жүріс жылдамдығын реттеу үшін уәкілетті тұлғаға хабарласыңыз ЕСО қызмет көрсету орталығы.

Ақаулықтарды жою

Қызмет көрсету мерзімі ішінде бұйымның жекелеген элементтері мен бөліктерінің тозуы сөзсіз (ресурстың толық сарқылуы, қатты ішкі немесе сыртқы ластану).

ЕСО қызмет көрсететін персонал.

Егер өнім істен шықса және пайдалану нұсқаулығында ақаулықтарды жою туралы ақпарат болмаса, сіз компанияның қызмет көрсету бөліміне хабарласуыңыз керек.

Мәселе	Сараптама	Жағдайды	Себеп	Шешім
Қозғалтқыш тоқтап қалады, іске қосу қиын немесе қосылмайды	Отын жылы және карбюратор	Карбюраторға жанармай кірмейді	Жанармай сүзгісі бітеліп қалған	Таза немесе ауыстыру
			Отын жабдықтау бұғатталған	Таза бұл жоғарыға
			Карбюратор	Байланыс және қызмет көрсету бөлім
	Отын жылы және цилиндр	Пайдаланылған газдардағы жанбаған отын	Жанармай қоспасы тым бай	Дроссель клапанын ашыңыз Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз Карбюраторды реттеу Қызмет көрсету бөліміне хабарласыңыз
	Оталдыру шамының электродындағы ұшқын	Онда бұл Жоқ ұшқын	Ауыстыру жылы ӨШІРУЛІ лауазымы	Коммутаторды ҚОСУЛЫ күйіне орнатыңыз.
			Электрлік проблемалар Және ауыстыру бұл құлыпталған	Байланыс және қызмет көрсету бөлім
	Оталдыру шамындағы ұшқын	Онда бұл Жоқ ұшқын	Ұшқын арасындағы үлкен қашықтық тығын электродтар	Оталдыру шамының электродтары арасындағы саңылауды 0,6-0,7 мм етіп орнатыңыз
			Ұшқын шамының электродтарындағы көміртегі шөгінділері	Шамның электродтарын тазалаңыз
			Оталдыру шамы жанармайға толып кеткен	Құрғақ және шам
			Нашар ұшқын тығын	Ауыстыру және ұшқын тығын
Қозғалтқыш жұмыс істейді, бірақ жылдамдықты көтермейді және қуатын жоғалтады	Ауа сүзгі	Және сүзгі бұл бітелген	Кию	Таза және сүзгі
	Отын сүзгі	Және сүзгі бұл бітелген	Жанармайдағы кір және шөгінділер	Ауыстыру
	Отын клапан	Және клапан бұл бұғатталған	Жанармайдағы кір және шөгінділер	Таза немесе ауыстыру
	Ұшқын тығын	Оталдыру шамы ластанған немесе тозған	Кию	Таза, реттеу, немесе ауыстыру
	Карбюратор	Нашар баптау	Діріл	Реттеу
	Салқындату жүйе	Тым кір	Ұзын мерзімі пайдалану	Таза жоғарыға
Қозғалтқыш іске қосылмайды	-	-	Ішкі қозғалтқыш проблемалар	Байланыс және қызмет көрсету бөлім

Шанды жерлерде жұмыс істегенде техникалық қызмет көрсетуді жиірек орындау керек.

Егер иесінің тиісті құралдары немесе білімі болмаса, онда ол хабарласуы керек ЕСО қызмет көрсету бөлімі.

САҚТАУ

Табиғатты Қорғау

Егер щетка кескіш 30 күннен артық сақталса, оны сақтау керек.

Егер консервілеу жөніндегі нұсқаулық сақталмаса, карбюраторда қалған отын буланып, жабысқақ, желатинді қалдық қалдырады. Бұл кейіннен қозғалтқышты күрделі іске қосуға және соған байланысты жөндеуге әкеледі.

Келесі шаралар қабылданбаса, өнімді 30 күннен артық сақтауға болмайды:

Жанармай бағының қақпағын бұрап, резервуарды босатыңыз.

Қозғалтқышты іске қосыңыз және карбюратордағы барлық отынның таусылуына мүмкіндік беру үшін оны тоқтағанша іске қосыңыз.

Қозғалтқышты суытып қойыңыз.

Шамның жоғары кернеулі сымын ажыратыңыз.

Оталдыру шамын алып тастаңыз.

Шамның саңылауына шамамен 10-20 мл таза мотор майын абайлап құйыңыз.

Шамның саңылауынан май шашырап кетпес үшін, ұшқынның саңылауын таза шүберекпен жабыңыз.

Стартердің тұтқасынан ұстап, оны екі рет тегіс тартыңыз.

Оталдыру шамын қайтадан орнына орнатыңыз.

Бұл операция қозғалтқыш цилиндрінің беті бойынша майдың біркелкі таралуын қамтамасыз етеді, оны сақтау кезінде коррозиядан қорғайды және жұмыс үзілісінен кейін қозғалтқыштың оңай іске қосылуын қамтамасыз етеді.

ЕСКЕРТУ! Бензині бар щетка кескішті резервуарда бензин буланып, тұтануы мүмкін ғимаратта сақтамаңыз. Резервуардағы отынды тек ашық ауада төгіп тастаңыз.

Қылқалам кескішті сақтағаннан кейін жұмысқа дайындау

Оталдыру шамын алып тастаңыз.

Шамның саңылауларын тазалаңыз және реттеңіз немесе дұрыс саңылауы бар жаңа оталдыру шамын салыңыз. Қылқалам кескішті жинап, жұмысқа дайындаңыз.

Резервуарды бензин мен майдың қолайлы отын қоспасымен толтырыңыз.

Жұмыстың алғашқы үш сағатында щетка кескішті шамадан тыс жүктемеңіз. Қозғалтқышты жұмсақ "іске қосу" режимінде жұмыс істегіз.

Тасымалдау және сақтау ережелері

Ұзақ қашықтыққа (50 м-ден астам) тасымалдау кезінде щеткалы кескіш қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Қылқаламды кескішті тек тұтқасынан алып жүру керек. Ыстық бөліктерге, әсіресе дыбыс өшіргіштің бетіне қол тигізбеңіз - күйіп қалу қаупі бар!

Тасымалдау және сақтау кезінде щеткалы кескішті аударылып кетуден, зақымданудан және жанармайдың төгілуінен қорғаныз.

Өндірушінің қаптамасындағы құралды жабық көліктің барлық түрлерімен - 10°C-тан + 40°C-қа дейінгі ауа температурасында және салыстырмалы ылғалдылықта 80%-ға дейін (+25°C температурада) тасымалдауға болады. Тасымалдау кезінде көлік құралының ішіндегі құралмен қаптаманың кез келген ықтимал

соққылары мен қозғалыстарын алып тастау керек.

Бөлшектелген щетка кескішті құрғақ жерде, ықтимал жылу және тұтану көздерінен, мысалы, пештен, газ қазандығынан және т.б. алыс жерде сақтаңыз.

Аспапты жылытылатын, желдетілетін бөлмеде, балалардың қолы жетпейтін жерде, тікелей күн сәулесінен алыс, +5°C-тан +35°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын жерде сақтау керек. (+25°C температурада).

Қызмет ету мерзімінің соңында құрал тұрмыстық техниканы кәдеге жарату орнында қолданыстағы нормаларға, ережелерге және әдістерге сәйкес жойылуы керек.

МЕМЛЕКЕТТІК КРИТЕРИЙЛЕРДІ, СЫНИ СӘТСІЗДІКТЕРДІ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ӨРЕКЕТТЕРІН ШЕКТЕҢІЗ

Мемлекеттік критерийлерді шектеу

Шекті күйдің критерийлері мыналар болып табылады:

жабдықтың қалыпты режимде пайдаланылуына кедергі келтіретін бөлшектердің (агрегаттардың) қайтымсыз деформациясы;

тозудың максималды көрсеткіштеріне жету; қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөлшектердің геометриялық пішіні мен өлшемдерінің бұзылуы;

материалдардың коррозиясынан, эрозиясынан және қартаюынан туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы.

Сындарлы сәтсіздіктер тізімі

Іштен жанатын қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы.

Басқару элементтерінің істен шығуы.

Оқыс оқиға, сыни сәтсіздік немесе жазатайым оқиға кезіндегі персоналдың іс-әрекеті

Оқыс оқиға, күрделі істен шығу және/немесе жазатайым оқиға кезінде одан әрі жұмысты тоқтатып, оқиғаның себебін анықтау керек.

ЕСО брендке қызмет көрсету бөлімі.

Тозған бөлшектерді ауыстыруды білікті қызмет көрсету мамандары жүзеге асыруы керек ЕСО бренд.

Персоналдың оқыс оқиғаға немесе жазатайым оқиғаға әкеп соқтыратын қате әрекеттері

қылқаламды кескішті қолданар алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият зерделеу керек. Пайдалану нұсқаулығының талаптары мен ұсынымдарын сақтау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттердің алдын алады және щетка кескіштің оңтайлы жұмысын және оның қызмет ету мерзімін ұзартуды қамтамасыз етеді.

Негізгі қателіктер:

құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты оқымай және щетка кескіштің құрылымымен таныспай-ақ пайдалануды бастау;

жұмыс істеп тұрған құрылғыны қараусыз қалдыру;

құрылғыны физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері төмендеген немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдарға немесе балаларға пайдалануға рұқсат беру; құрылғыны жеке қорғаныс құралдарынсыз (құлаққаптар, көзілдіріктер немесе қорғаныш маскараларсыз) пайдалану

КЕПІЛДІК

Өндіруші ECO GROUP HONG KONG LIMITED, UNIT 617, 6/F, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, HONG KONG Қытайдағы зауыт-өндірушіде Жежанг Индустри және Трейд КО ЛТД, №222, Хуаченг Шығыс Род, Йонганг Сити, Жежанг провинциясы Eсо Group (Италия) компаниясы үшін.

Беларусь Республикасындағы импорттаушылар: "ТД Комплект" ЖШҚ, 220103, Минск қ., Кнорин к-сі, 50-302А.тел.: +375 (17) 511-33-33. "Борисов

Инструменткомплект" ЖШҚ, 222518, Борисов қаласы, Демин көшесі, 16-үй. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Ресей Федерациясындағы

импорттаушы: "бақша техникасы және құралдары" ЖШҚ, 105082, Мәскеу қ., Большая Почтовая к-сі, 40 үй, 1 ғимарат, 3 қабат, 7А бөлме.тел.: +7 (495) 748-50-80. Қазақстан

Республикасындағы импорттаушы: "Есо Group Kazakhstan (Эко Групп Казахстан)" ЖШС, Алматы қ., Түрксіб ауданы, Бекмаханов к-сі, 92А.Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Сәйкестік сертификаты № ЕАЭС КГ417/043.НҚ.02.06246

Өнімнің қызмет ету мерзімі дұрыс пайдаланылған жағдайда 3 жыл.

Оның қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін тозу өнімдері мен шанды кетіру арқылы иесінің есебінен қызмет көрсету бөлімінде білікті мамандармен техникалық қызмет көрсету қажет. Өнімді қызмет ету мерзімі аяқталғаннан кейін пайдалануға, егер ол осы нұсқаулықтың қауіпсіздік талаптарына сәйкес келсе ғана рұқсат етіледі. Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату керек. Өнім қалыпты тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жаратылған жағдайда, ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі керек. Өндірушіден туындаған өнімді құрастыру ақаулары қызмет көрсету орталығы өнімге диагноз қойғаннан кейін тегін жойылады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ТӨМЕНДЕГІ ШАРТТАР САЙЫНДА ЖҮРГІЗІЛЕДІ:

1. Құралдың зауыттық (сериялық) нөмірі, сатылған күні, сатып алушының қолы, сауда компаниясының мері көрсетілген сату

немесе кассалық чек және кепілдік талоны болады.

2. Жұмыс элементімен бірге ақаулы өнімді таза түрде беру.

3. Кепілдік жөндеу жұмыстары осы кепілдік талонында көрсетілген мерзімде ғана жүргізіледі.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІЛМЕЙДІ:

1. Кепілдік талоны қате және түсініксіз толтырылған жағдайда;

2. Сериялық нөмірі оқылмайтын немесе өзгертілген құрылғыға;

3. Кепілдік мерзімі ішінде құралды өздігінен жөндеудің, бөлшектеудің, тазалаудың және майлаудың салдары (пайдалану жөніндегі нұсқаулықта талап етілмейді), мысалы: кузов бөліктерінің бекіткіштерінің шпильді бөліктеріндегі қыртыстарды;

4. Пайдалану нұсқауларын бұза отырып немесе басқа мақсаттарда жұмыс істеген құрылғыға;

5. Сыртқы механикалық әсерлерден, агрессивті агенттердің әсерінен және жоғары температурадан немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және т.б. сияқты басқа сыртқы факторлардың әсерінен болған зақымдар, ақаулар үшін;

6. Құрылғыға бөгде заттардың түсуінен, абайсызда немесе дұрыс күтім жасаудан, құрылғының істен шығуына әкелетін ақаулар үшін;

7. Қозғалтқыштың немесе басқа тораптар мен бөлшектердің істен шығуына әкелген құрылғының шамадан тыс жүктелуінен туындаған ақаулар үшін.

8. Цилиндр -поршеньді топ бөліктерінің істен шығуына әкеліп соқтырған сапасыз бензин мен жанармай қоспасын пайдаланудан туындаған ақаулар үшін .

9. Қозғалтқыштың, тығыздағыш сақиналардың, жанармай құбырларының немесе жанармай бағының зақымдануына әкеліп соқтырған дұрыс емес классификациядағы түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді, керек-жарақтарды және қозғалтқыш майын пайдаланудан туындаған ақаулар үшін;

10. Интенсивті пайдалану нәтижесінде бұйым мен компоненттердің табиғи тозуы үшін;

11. Жабдықты жөндеуге байланысты реттеу, тазалау, майлау және басқа күтім сияқты жұмыс түрлері үшін.

12. Өнімді өткізу кезінде анықталуы мүмкін өнімнің толық еместігі кепілдіктің мәні болып табылмайды.

13. Жұмыс кезінде қысқа мерзімді блоктаудың нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Компания ECO выражает Вам свою признательность за приобретение мотокосы нашей марки.

Изделия под торговой маркой ECO постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики, дизайн и комплектация могут быть изменены без предварительного уведомления. Также внешний вид различных элементов изделия может отличаться от приведенных иллюстраций в данном руководстве. Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! Мотокосы ECO с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

ВНИМАНИЕ! Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования.

Мотокоса предназначена для кошения газонов и лужаек с соблюдением всех требований руководства по эксплуатации изделия.

Использование мотокосы в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокосы не по назначению.

Мотокоса сконструирована таким образом, что она безопасна и надежна, если эксплуатируется в соответствии с инструкциями.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотокосы, прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации.

Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ! Использование мотокосы в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокосы не по назначению. Выход из строя мотокосы при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ! Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотокосы.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать мотокосу в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать мотокосу для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать мотокосу в качестве устройства привода для другого рабочего устройства.

Ознакомьтесь с устройством мотокосы и работой органов управления прежде, чем приступать к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или

специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости придите курс обучения.

2. Несовершеннолетние лица к работе с мотокозой не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

3. Эксплуатируйте мотокосу в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с мотокозой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

5. Мотокозу разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.

6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

7. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства. Люди находящиеся в зоне риска (рядом с рабочей зоной) должны носить защитный очки.

8. Проверьте мотокозу перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

9. Храните мотокозу в закрытом месте, недоступном для детей.

10. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.

11. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

12. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с агрегатом босиком или в открытой обуви.

13. Всегда используйте защитные очки при работе.

14. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с мотокозой использовать защитные наушники.

15. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.

2. Не заправляйте горячий двигатель. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Топливный бак может быть под давлением. Сначала ослабьте крышку топливного бака, а затем снимите ее.

3. Заправку бака производите на открытом воздухе, на земле. Крепко закручивайте крышку топливного бака. Не заправляйте топливо внутри помещения.

4. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

5. Не работайте с мотокозой, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива. Перед запуском двигателя переместите мотокозу минимум на три метра от места заправки.

6. Не храните устройство с топливом в баке. Протечка топлива может вызвать пожар.

7. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

8. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

9. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прочитайте внимательно инструкцию. Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы о использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокозой.

Запрещается пользоваться мотокозой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости; Заправляйте мотокозу только на открытом воздухе и не курите во время заправки; Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе; Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокосы.

Перед использованием мотокосы, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании ECO.

Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы. Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.

Следите за чистотой мотокосы. Не используйте и не храните мотокозу в сырых или влажных условиях.

Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокозе.

Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.

Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем.
Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

Рабочие условия

- Максимальная рабочая температура: 40°C
- Максимальная высота: 1000 м
- Максимальная влажность: 95%

При эксплуатации мотокосы

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена:

- для кошения газона и его краёв, небольших труднодоступных участков травы (например, под кустами);
- для резки кустарника.

Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: GTP-255

Артикул: EC2011-1

Тип штанги: Цельная штанга

Тип двигателя: Двухтактный, воздушного охлаждения

Объём двигателя: 52,0 см³

Объём топливного бака: 0,95 л

Частота холостых оборотов: 3000±10% об/мин

Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)*: 2500 Вт

Максимальная частота вращения: 9000-10000 об/мин

Леска: Ø 2,3 мм/2,5 мм

Нож: 1,4x255 мм/4 лопасти

Диаметр рабочей зоны: нож: 255 мм

:леска: 430 мм

Ремень: двухплечный

Масса нетто / брутто: 8,9 / 9,5 кг

Топливная смесь 2-х тактного масла и топлива (АИ-92)**: 1:40

Допустимый уровень шума: 102± 3 дБА

Допустимый уровень вибрации: 14±0,3 м/с²

Артикул СЦ: 101328

*Указанная мощность двигателя – это максимальная мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

**Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-х тактного масла: API – TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-х тактное масло соответствует стандартам API – TB; JASO – TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API – TSC-1; JASO – FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Двигатель двухтактный бензиновый – 1 шт.
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож четырехлопастной – 1 шт.
- Кожух защитный с винтами крепления – 1 шт.
- Ремень плечевой – 1 шт. (двухплечный)
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Ручка – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Руководство пользователя – 1 шт.

СБОРКА

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

ВНИМАНИЕ! Контролируйте силу затяжки винтов. Излишнее усилие может привести к разрушению крепежных элементов.

Установка защитного кожуха

Открутите винты и снимите скобу для крепления штанги с кожуха.

Установите защитный кожух к кронштейну.

Установите на место скобу для крепления штанги.

Закрепите двумя винтами.

Установите нож-отсекатель лески на фартук и закрепите винтами (отсекатель и винты находятся в комплекте регулировочных инструментов и принадлежностей).

После установки косильной головки проверьте, чтобы леска находилась в плоскости ножа-отсекателя.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге мотокосы, а при работе с косильной головкой наличие правильно установленного ножа-отсекателя лески.

Снятие и установка режущего инструмента

В зависимости от комплектации возможны следующие варианты установки режущего инструмента:

- установка диска с твердосплавными напайками;
- установка четырехлопастного ножа;
- установка косильной головки.

Диск с твердосплавными напайками / четырехлопастной нож

ВНИМАНИЕ! Пользуйтесь защитными перчатками и устанавливайте защиту ножа перед его монтажом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крепежная гайка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

1 - Вставьте идущий в комплекте ключ в специальное отверстие для блокировки привода.

2 - Открутите гайку по часовой стрелке.

3 - Снимите крышку и внешнюю прижимную шайбу, убедитесь, что внутренняя установочная шайба установлена как на рисунке.

4 - Установите диск (нож).

ВНИМАНИЕ! При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе.

5 - Установите прижимную шайбу выпуклой стороной наружу, а вогнутой – по направлению к ножу.

6 - Установите на место крышку и гайку, затянув её в направлении против часовой стрелки.

7 - Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода

ВНИМАНИЕ! Неверно установленный нож, приведёт к повышенной вибрации, поломке инструмента, может послужить причиной потери контроля над инструментом, повышает опасность получения травмы.

Косильная головка

ПРИМЕЧАНИЕ: Косильная головка имеет левую резьбу и её нужно отвинчивать по часовой стрелке, а закручивать против часовой стрелки.

Повторите п.1-3 установки ножа.

Убедитесь, что прижимная шайба, крышка и гайка не установлены. Эти детали можно сложить в мешочек с комплектом регулировочных инструментов и принадлежностей для хранения.

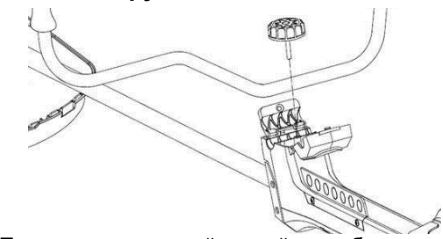
Установите косильную головку и закрутите против часовой стрелки. Извлеките ключ, чтобы возобновить вращение привода.

ВНИМАНИЕ! При работе косильной головкой необходимо установить на защитный кожух фартук с ножом-отсекателем для обрезки лески. При работе ножом (диском) фартук необходимо снять с кожуха.

ВНИМАНИЕ! Используйте только рекомендованный режущий инструмент торговой марки ECO. Использование оснастки других марок может привести к серьезным повреждениям во время работы.

ВНИМАНИЕ! После установки режущего инструмента прокрутите его несколько раз, убедитесь, что он вращается свободно, без биений и заеданий.

Установка рукоятки



Перед эксплуатацией устройства обязательно установите рукоятку велосипедного типа. Для правильной сборки следуйте инструкциям с иллюстрациями, которые расположены ниже. Вставьте U-образную рукоятку в открытый держатель и прикрутите обе чашки вместе с оранжевым стопорным винтом.

ВНИМАНИЕ! Затягивайте винты после того, как установите рукоятку в удобное для вас рабочее положение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокоосу на полную мощность, не используйте диск (нож), во время обкатки используйте косильную головку.

- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.

- Не оставляйте мотокоосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Проверьте режущий инструмент, никогда не используйте ржавый нож, или нож на котором имеются трещины или повреждения.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.

⚠ ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином марки АИ-92 в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40*	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см3	0,025 л	25 см3
5 л	0,20 л	200 см3	0,125 л	125 см3
10 л	0,40 л	400 см3	0,250 л	250 см3
15 л	0,60 л	600 см3	0,375 л	375 см3
20 л	0,80 л	800 см3	0,500 л	500 см3
25 л	1,00 л	1000 см3	0,625 л	625 см3

*При условии использования 2-х тактного масла стандартов: API - TC; API - TSC; JASO - FC; ISO - EGC производителей Stihl, Divinol, Staitol, ECO, Oregon допускается использовать топливную смесь в пропорции 1:40. В остальных случаях применяется топливная смесь 1:25. Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.

⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, изготовленные более 14 дней назад.

⚠ ВНИМАНИЕ! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

Проверка воздушного фильтра

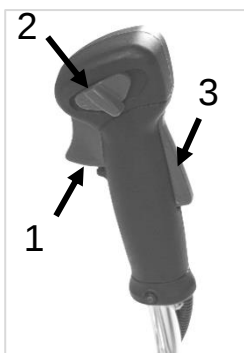
Открутите винт крепления крышки и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

Запуск двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент может

начать движение при запуске двигателя. Убедитесь, что он не причинит вреда. Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних людей, иначе есть риск получить серьезную травму.

- Нажмите на паймер подкачки



топлива несколько раз (3-6 раз), пока топливо не начинает поступать в карбюратор.

- Нажмите блокиратор случайного нажатия (3).

- Нажмите кнопку управления дроссельной заслонкой (1).

- Удерживая нажатыми две кнопки вместе, переведите фиксатор кнопки управления дроссельной заслонкой (2) в крайнее правое положение (положение «START»).

- Затем отпустите блокиратор случайного нажатия (3) и кнопку (1). Фиксатор (2) останется в положении «START» (крайнее правое положение).

Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение.		Закрытая позиция
После того, как двигатель завёлся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки в рабочее положение (открытое положение воздушной заслонки).		Рабочее положение

- Плавно потяните рукоятку стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте более резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины.

Верните ручку стартера медленно в исходное положение.

Примечание: При первом запуске новой мотокоосы потребуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокоосы является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе нажмите на рычаг газа, чтобы разблокировать его.

- После этого фиксатор перейдет в рабочее положение (положение по центру).

- Откройте воздушную заслонку карбюратора и дайте двигателю поработать в течение 1 минуты, чтобы он прогрелся.

⚠ ВНИМАНИЕ! Если двигатель вашей мотокоосы не запустился после 10-й попытки. Остановитесь и проверьте всё ли сделано правильно: включён ли выключатель двигателя на рукоятке (находится ли он в положении ВКЛ или START, проверьте положение воздушной заслонки). Свеча зажигания может быть залита топливом и не способна к воспламенению топливной смеси – выкрутите её и проверьте состояние свечи зажигания. Если двигатель не запускается, пожалуйста обратитесь в сервисный центр или в торгующую организацию для получения консультации.

Многочисленная неправильная попытка запуска двигателя может привести к повреждению ручного стартера.

Не пользуйтесь мотокоосой в следующих ситуациях:

- При возникновении искры;
- При повреждении лезвия диска (ножа);
- При повреждении косильной катушки;
- При высокой вибрации;
- При появлении пламени или дыма;
- При дожде или сильном ветре.

⚠ ВНИМАНИЕ! Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

Важно: Выключайте двигатель, перед тем как снимать плечевой ремень.

Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой.

При очень низких температурах

Мотор оставьте прогреться некоторое время, немного увеличивая подачу газа.

Остановка двигателя

Остановку двигателя во время работы можно произвести:

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Переведите выключатель зажигания двигателя в положение «STOP» - 0.

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании ЕСО.

При эксплуатации

ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокосы до максимальных без нагрузки.

Продолжительное использование на



максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.

ВНИМАНИЕ! В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент поврежден, остановите двигатель и проверьте его состояние.

Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите режущий инструмент.

Режущий инструмент

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальный режущий инструмент торговой марки ЕСО.

ВНИМАНИЕ! Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причиненный в результате неправильного использования мотокосы.

Обратный удар

Предупреждение. Обратный удар возникает при столкновении движущегося режущего инструмента с каким-либо твердым предметом. В результате возникает

молниеносная реакция противодействия, отбрасывающая режущий инструмент в сторону. Это может привести к потере управления мотокосой и, как следствие, к тяжелой травме.

Для предотвращения и минимизации обратного удара необходимо:

- Надёжно удерживайте мотокосу и занимайте устойчивое положение.

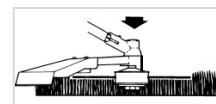
- Будьте особенно осторожны при обработке углов, острых кромок.

- Никогда не держите руки около вращающегося режущего инструмента.

Подача лески

ВНИМАНИЕ! Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьезному травмированию пользователя.

Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически ножом-отсекателем лески до необходимой длины.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки ЕСО.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу компании ЕСО

Обслуживание	При каждом использовании	Еженедельно	Ежемесячно
Очистка внешней поверхности.	X		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X		
Проверка правильности работы двигателя	X		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин.	X		
Проверка защиты ножа	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените.	X		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива	X		
Проверка стартера и пускового троса		X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания. Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм) При необходимости замените свечу.		X	
Чистка системы охлаждения		X	
Чистка наружной поверхности карбюратора		X	
Чистка топливного бака			X
Проверка всех проводов и соединений			X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ. При необходимости замена в сервисной службе компании ЕСО.			X
Замена свечи зажигания			X
Чистка глушителя			X

Воздушный фильтр

Открутите винт крышки воздушного фильтра и снимите крышку.

Промойте воздушный фильтр, используя мыльную воду, и высушите его.

На чистый и сухой воздушный фильтр капните несколько капель масла, отожмите его избыток.

Установите воздушный фильтр обратно.

Установите на место крышку воздушного фильтра и затяните винт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте с мотокосой без установленного

воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.

Свеча зажигания

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть с правильным зазором и быть без нагара.

Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания.

Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.

Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.

Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.

Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При

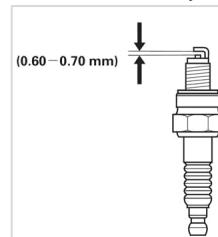
необходимости замените свечу зажигания. Установите свечу обратно.

Затяните ее с помощью свечного ключа.

Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания.

Очистка корпуса мотокосы

1. Тщательно очистите мотокосу, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы вода



не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.

2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.

3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.

4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

Обслуживание редуктора

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редукторов необходимо использовать универсальную смазку «Смазка для редукторов многоцелевая

ЕСО 100г» или аналогичную смазку на литиевой основе. Необходимо открутить болт-заглушку (А) и с



помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через каждые 100 часов работы.

Регулировка карбюратора

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава.

Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

Регулировка оборотов холостого хода

ВНИМАНИЕ! Для регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр компании ECO.

Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании ECO.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Топливная смесь слишком богатая	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
				Установите выключатель в положение ВКЛ
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Обратитесь в сервисную службу
			Проблемы с электрикой Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
			Плохая свеча зажигания	Замените свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Отрегулируйте
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

При работе в запыленных местах необходимо осуществлять техобслуживание чаще.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу компании ECO.

ХРАНЕНИЕ

Консервация

В случае хранения мотокосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будут предприняты следующие меры:

Открутите крышку топливного бака, опорожните бак.

Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.

Дайте двигателю остыть.

Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Выверните свечу зажигания.

Аккуратно залейте около 10-20 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия. Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.

Установите свечу зажигания на место.

Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Не храните мотокосу с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

Подготовка мотокосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокосу к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокосы.

Мотокоосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

При транспортировке и хранении предохраняйте мотокосу от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются: необратимая деформация деталей (узлов) исключая эксплуатацию техники в нормальном режиме;

достижение предельных показателей износа; нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;

необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.

Выход из строя элементов управления.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки ECO.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки ECO.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокосы необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокосы и продление срока её службы

Основные ошибочные действия:

начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокосы; оставление работающего устройства без присмотра;

допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;

эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель ECO GROUP HONG KONG LIMITED, UNIT 617, 6/F, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, HONG KONG на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для компании ECO Group (Италия).

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина, 50-302А. Тел.: +375 (17) 511-33-33. ООО «Инструменткомплект Борисов», 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00. Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. Тел.: +7 (495) 748-50-80. Импортер в Республике Казахстан: ТОО «ECO Group Kazakhstan (ЭКО Групп Казахстан)», г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76. Сертификат соответствия № ЕАЭС КГ417/043.НК.02.06246

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после

проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.

2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.

3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

2. На устройство, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

4. На устройство, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

6. На неисправности, вызванные попаданием в устройство инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя устройства;

7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки устройства, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.

8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, которые повлекли за собой выход из строя детали цилиндра-поршневой группы.

9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации, что вызвало повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;

10. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

11. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию оборудования.

12. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

13. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber). Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14. **Гомель**, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспардарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80. WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кульчев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Синицкий В. В. **Волгоград**, ул. Электротесовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"». **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницын И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артющенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурин А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электрозаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, 8 (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Черняховского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Громова 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, Уфагаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01.



view all product
manuals at
mymanual.info



eco