



GÜNTER

Gartenexperte

DE Benzin-rasenmäher

EN Gasoline lawn mower

IT Tagliaerba a benzina

ES Cortacéspedes de gasolina

PT Corta-relvas a gasolina

FR Tondeuse thermique

AR جزّازات العشب

TH รถตัดหญ้าแบบเบนซินแบบใช้น้ำมัน

VI Máy cắt cỏ chạy xăng

ID Mesin pemotong rumput

RU Газонокосилка бензиновая

KZ Бензинді шөп шапқыш

UZ Benzinli maysazor

LMB-485 SV

Produced:

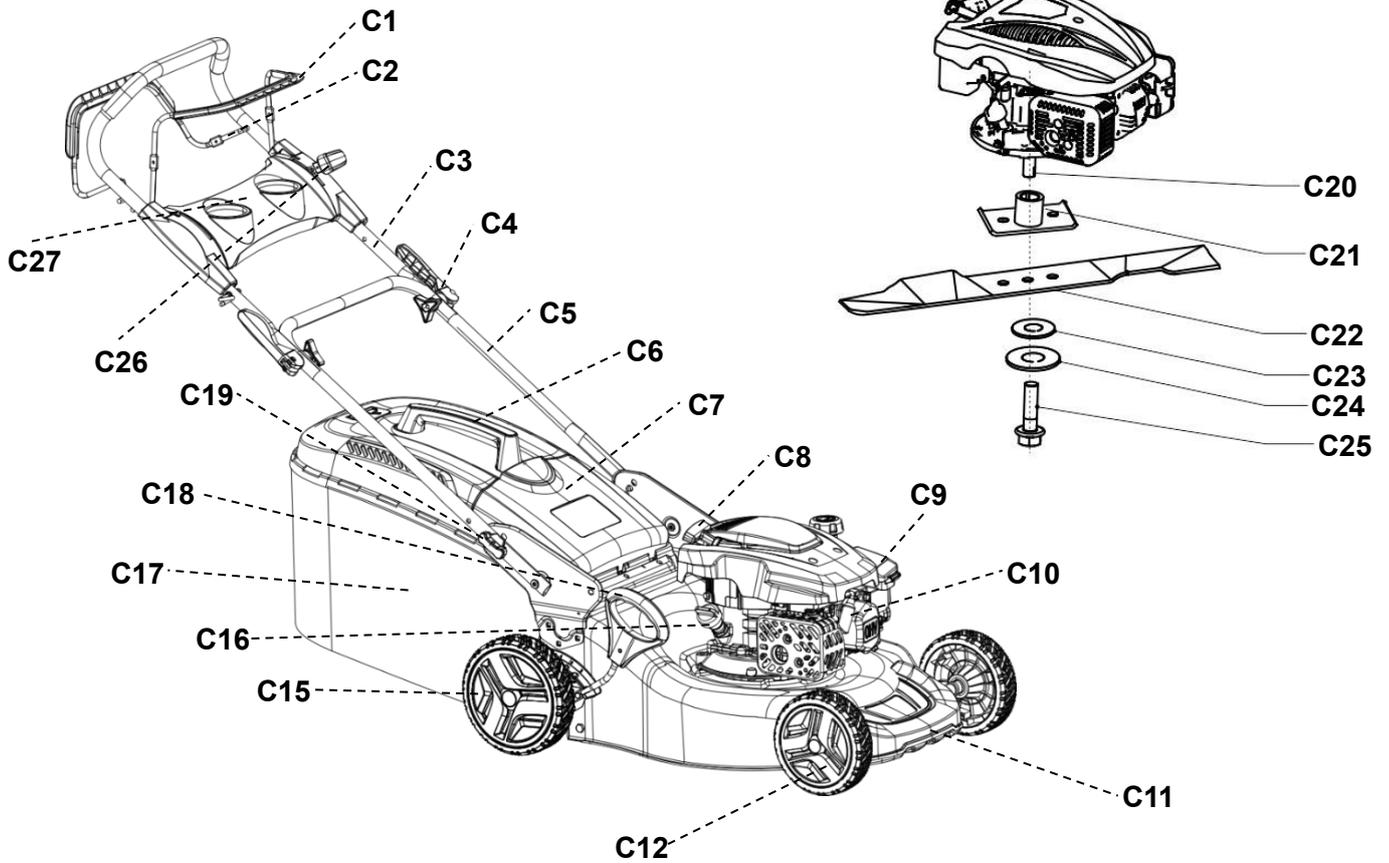
- Bedienungsanleitung
- User's manual
- Manuale utente
- Manual de usuario
- Manual do usuário
- Manuel d'utilisation
- دليل المستخدم

- คู่มือผู้ใช้
- Hướng dẫn sử dụng
- Panduan pengguna
- Руководство по эксплуатации
- Пайдаланушы нұсқаулығы
- Foydalanuvchi qo'llanmasi

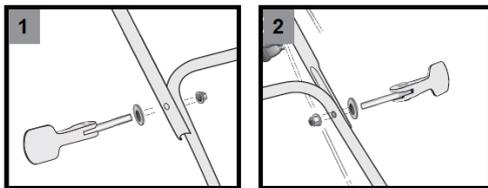
EN DEVICE SYMBOLS / KZ ҚҰРЫЛҒЫДАҒЫ ТАҢБАЛАР / RU СИМВОЛЫ НА УСТРОЙСТВЕ		
 A1	 A6	 A12
 A2	 A7	 A13
 A3	 A8	 A14
 A3	 A9	 A15
 A4	 A10	 A16
 A5	 A11	 A17

EN RATING LABEL DATA / KZ БАҒАЛАУ БЕЛГІСІ СИПАТТАМАСЫ / RU ДАННЫЕ НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ	
B1 ----- GÜNTER LMB-XXX XX ----- B2	
	Benzin rasenmäher mit hinterradantrieb Self-propelled gasoline lawn mower EAC CE
B3 -----	• Schnittbreite XX cm / Cutting width XX cm
B4 -----	• Max. motorleistung XX PS / Max. engine power XX HP
B5 -----	• Fangkorb XX L / Collector XX L
B6 -----	• Nettogewicht XX kg / N.W. XX kg
B7 -----	Art.: XXXXXX-X Hergestellt in der VR China von ECO GROUP HK LTD. für Gunter (Deutschland) Made in P.R.C. by ECO GROUP HK LTD. for Gunter (Germany)
	Produced: <input type="text"/> ----- B8
	Serial: <input type="text"/> ----- B9
	Service art.: XXXXXX ----- B10
	 6 978018 619610

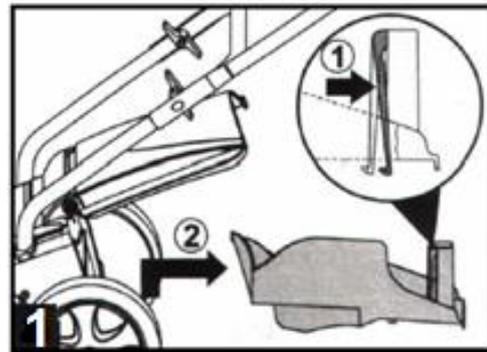
EN DEVICE DESIGN DESCRIPTION / KZ ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ / RU ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



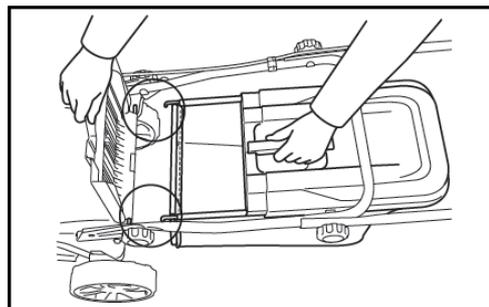
EN VISUAL GUIDE / KZ КӨРНЕКІ НҰСҚАУЛЫҚ / RU ИЛЮСТРАЦИИ И РИСУНКИ



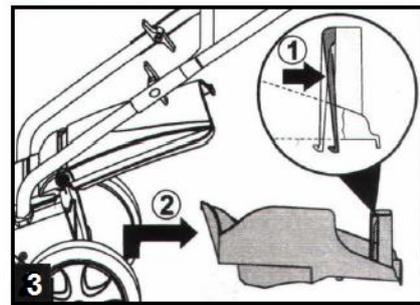
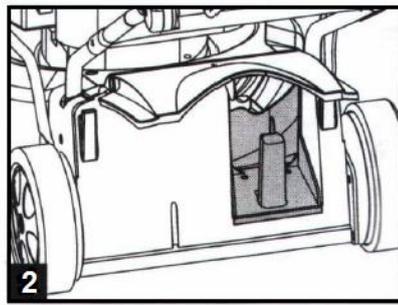
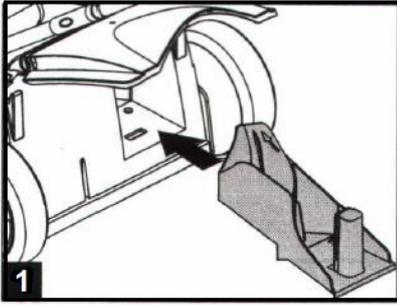
D1



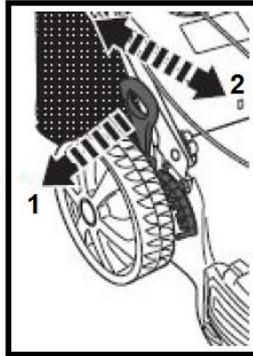
D2



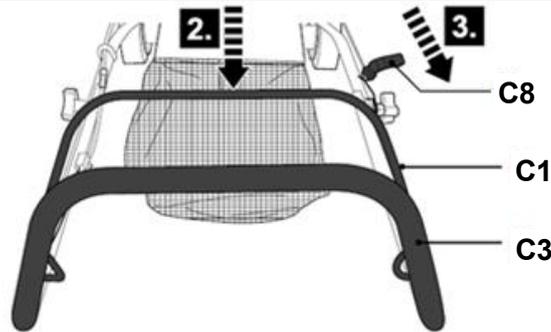
D3



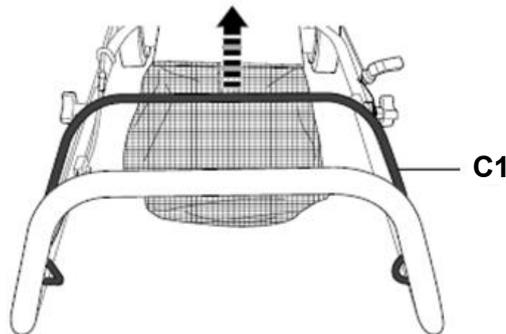
D5



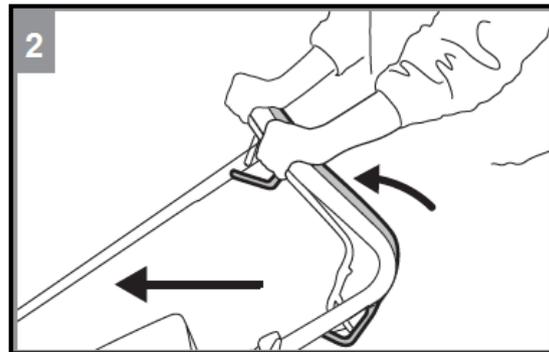
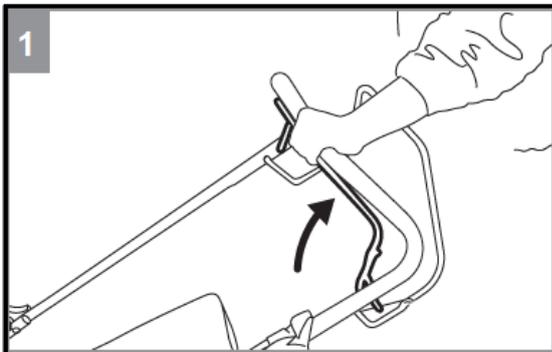
D6



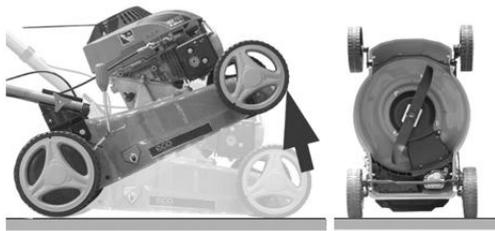
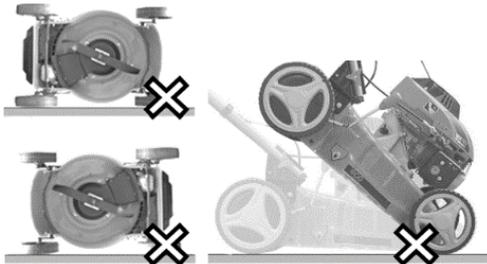
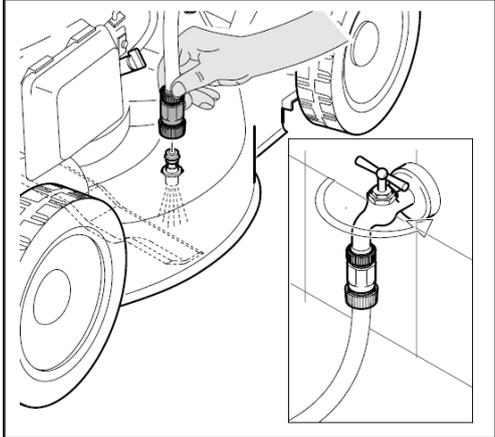
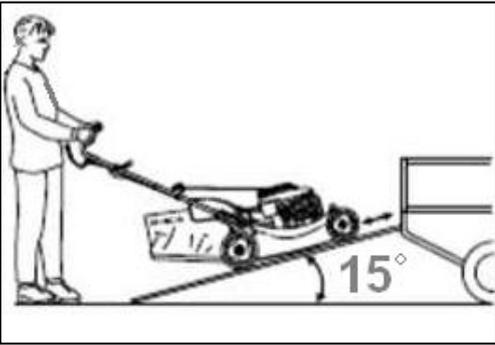
D7



D8



D9

 <p style="text-align: right;">D10</p>	 <p style="text-align: right;">D11</p>
 <p style="text-align: right;">D12</p>	 <p style="text-align: right;">D13</p>

Thank you for purchasing the Gunter lawn mower!

ATTENTION!

This lawn mower model is equipped with an original gasoline engine. The lawn mower is supplied with two operating manuals: this manual and a separate engine manual. Be sure to read and follow the rules, instructions, and recommendations of both manuals to ensure correct and safe operation of the product.



Lawn Mower Gasoline Engine Operating Manual
GUNTER LMB-485 SV
HONDA GCV145 Engine Operating Manual

Always keep these manuals for future reference. Make sure that the warranty card contains the store stamp, date of sale and signature of the seller. The manufacturer reserves the right to make changes to the design of products, technical characteristics and

equipment without notifying the consumer in order to improve their technological and operational parameters.

APPLICATION SCOPE

The petrol lawn mower is designed for mowing grass on lawns, garden plots, parks and squares, in compliance with all requirements of the product operating instructions.

CAUTION! This tool is intended for household use only. Domestic use means using the machine no more than 50 hours per year.

The warranty does not apply to tools used for commercial or professional purposes.

ATTENTION! For safety reasons, the mower must not be used to trim shrubs and hedges, or to cut or shred climbing plants or grass on roof terraces or in flower boxes on balconies. In addition, the mower must not be used to shred felled trees and hedges, or to level uneven ground.

Using the lawn mower for any other purposes not specified in this manual is a violation of the warranty terms and terminates the supplier's warranty obligations. The manufacturer and supplier are not liable for damage resulting from using the lawn mower for other purposes.

WARNING! Do not use the lawn mower as a drive device for another working tool or tool kit.

SYMBOLS ON THE DEVICE

- A1. Please read the operating instructions before starting work.
- A2. Keep a safe distance.
- A3. It is recommended to use noise-isolating headphones and protective glasses during work.
- A4. Warning! Danger!
- A5. Danger of flying elements.
- A6. Do not leave the device running unattended.
- A7. Slip hazard on slopes. Use extreme caution when mowing on slopes.
- A8. Do not use on slopes greater than 22°.
- A9. Risk of injury! Do not place hands or feet under or on rotating parts.
- A10. Caution! Cutting tool.
- A11. Avoid breathing exhaust gases and oil vapors. They are toxic. Do not run the engine in closed or poorly ventilated areas.
- A12. Warning! Flammable substances.
- A13. Warning! Explosive.
- A14. Before repair, disconnect the high-voltage wire from the spark plug. Perform repair according to the instructions.
- A15. Caution! Hot surface.
- A16. Do not touch the surface. Dangerous.
- A17. Guaranteed sound power level.

DATA ON THE RATING LABEL

- B1. Trademark
- B2. Model number

- B3. Cutting width
- B4. Engine horse power
- B5. Grass collector volume
- B6. Weight
- B7. Article number
- B8. Month and year of production
- B9. Serial number
- B10. Service number

DESCRIPTION OF THE DEVICE DESIGN

- C1. Engine stop lever with control cable
- C2. Wheel drive engagement lever
- C3. Upper handle
- C4. Quick release clamp
- C5. Lower handle
- C6. Grass collector handle
- C7. Back cover
- C8. Starter handle
- C9. Air filter housing
- C10. Spark plug
- C11. Front handle
- C12. Front wheel
- C15. Rear wheel
- C16. Oil filler cap / dipstick
- C17. Grass collector
- C18. Height adjustment lever
- C19. Handle position adjustment lock
- C20. Engine shaft
- C21. Knife mounting adapter
- C22. Knife
- C23. Spacer
- C24. Washer
- C25. Knife mounting screw
- C26. Variator control lever
- C27. Panel with cup holders

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine model – **HONDA GCV145***
 Engine modification – Automatic choke with fixed throttle
 Starter type – Manual
 Engine oil – 10W-30 / API SE or higher / 0.4 L**
 Cutting width – 46 cm
 Cutting height – 25–75 mm (6 positions)
 Grass collector – 60 L
 Cutting height adjustment – Central
 Side / rear discharge – No / Yes
 Mulching mode – Available
 Self-propelled mode – Variator (2.7–5.0 km/h)
 Sound pressure level, LpA – 83.8 dB(A)
 Sound power level, LWA – 94.6 dB(A), K = 1.8 dB(A)
 Vibration level – 4.71 m/s²
 Net / gross weight – 33 kg / 36 kg

* Engine parameters are specified in the original engine operating manual supplied with the lawn mower.

** Detailed information on oil type and replacement procedure is provided in the original engine operating manual.

Noise and Vibration Information

Measured noise and vibration values were determined in accordance with EN ISO 5395-1:2013 and EN ISO 5395-2:2013.

Wear hearing protection!

It is recommended to limit the operating time of the machine to 2 hours per day in order to minimize risks associated with noise exposure.

The declared vibration level reflects the main applications of the tool. However, if the tool is used for other purposes, with different accessories, or is poorly maintained, the vibration level may differ. This may significantly increase exposure over the entire working period.

Assessment of vibration exposure should also take into account periods when the tool is switched off or running but not actually performing work. This can significantly reduce the total exposure level over the working period.

SAFETY MEASURES

When preparing for work

- Please read this manual carefully. Become familiar with the lawn mower controls and operating instructions.
- The product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge
- Keep packaging materials out of reach of children. Do not allow children to play with packaging materials. Playing with packaging materials may pose a suffocation hazard.
- Keep children and pets away from the operating lawn mower.
- Before each use, visually inspect the blades, blade mounting bolts and blade assembly for damage or wear. Replace worn or damaged cutting blades and corresponding mounting bolts at the same time to maintain balance.
- Be alert, watch what you are doing, and use your lawn mower wisely. Do not use the lawn mower when you are tired, under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Always wear safety glasses or a face shield.
- Use personal protective equipment: protective mask, shoes with non-slip soles, protective helmet and hearing protection.
- Do not assume an unnatural body position. Always take a stable position and always maintain balance.
- Wear appropriate work clothing. Avoid wearing loose clothing or jewelry. Always wear sturdy shoes and pants that cover your legs completely when operating the lawn

mower. Do not operate the equipment barefoot or in open sandals.

- Do not operate the machine with a damaged muffler or without a muffler. A damaged muffler significantly increases noise and the risk of fire.

- Check the muffler regularly to ensure it is in good condition and properly secured.

- Always have a fire extinguishing tool on hand.

- Excessive vibration exposure may have adverse effects on the circulatory and nervous systems, especially in people with circulatory disorders. If symptoms occur that may be due to vibration exposure, you should consult a doctor.

- Only one person should operate the mower while it is in use.

- Keep warning and instruction labels clean at all times. Ensure that the inscriptions, symbols and markings are clearly legible.

- When working with the mower, keep children and other people away from your work area.

- The use of the lawn mower by persons under 16 years of age is prohibited.

- Carefully check the work area and remove any objects that could be thrown by the machine blade.

During operation and maintenance

- Do not operate the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide gas may accumulate.

- Mow only in daylight or good artificial light.

- If possible, try to avoid mowing wet grass.

- Always find solid footing on slopes

- Move at a walking pace, never run.

- Use extra caution when changing direction on a slope.

- Avoid mowing on slopes that are too steep.

- Use extreme caution when moving the mower toward you.

- Stop the blade when the mower is tilted to move across an area without grass or when transporting the mower to and from the work site.

- Never operate the lawn mower with defective guards or with guards removed, such as without a deflector and/or grass catcher.

- Do not change engine settings or increase maximum engine speed.

- Start the engine carefully and according to the instructions, making sure your feet are well clear of the blade.

- Do not tilt the mower when starting the engine, unless the mower must be tilted to start. In this case, do not tilt it more than necessary and lift only the part that is away from the operator.

- Do not start the engine while standing in front of the rear or side discharge nozzle.

- Never lift or transport the lawn mower while the engine is running.

- It is necessary to stop the engine and disconnect the spark plug when:

- clogging or cleaning of the rear discharge nozzle;

- checking, cleaning or servicing your lawn mower;

- after a collision with a foreign object. Check the lawn mower for damage and make repairs before turning on and operating the lawn mower;

- if the lawn mower starts to vibrate unusually.

- It is necessary to stop the engine if:

- you leave the lawn mower unattended;

- you are filling the mower with fuel.

- Use extreme caution when approaching dead ends, bushes, trees or other objects that may obscure visibility.

- To prevent ignition and explosion of gasoline vapors:

- Store fuel in containers specially designed for this purpose.

- Fill the tank with fuel only when the engine is off.

- Refuel the lawn mower only outdoors and do not smoke while refueling.

- Do not remove the fuel tank cap or add fuel while the engine is running or hot.

- Do not pour fuel into the tank above the fuel filler neck;

- Make sure the gas cap is tightly closed. If fuel is spilled, wipe the gasoline dry with a rag and allow the spill to dry before starting the engine;

- If gasoline is spilled, do not start the engine: remove the lawn mower from the spill area and avoid creating any ignition sources until the gasoline vapors have dissipated.

- Do not smoke, allow open flames or sparks near the fuel tank;

- Exhaust gases contain carbon dioxide, which is hazardous to health. Therefore, avoid inhaling exhaust gases and do not place the tool in an unventilated, closed space; work in closed, unventilated areas are prohibited.

- Over time, due to the abrasive effect of mown grass, the paint on the

inside of the chassis may peel off; in this case, it is necessary to promptly cover the painted layer with anti-corrosion paint to prevent the formation of rust, which can lead to metal corrosion.

ALWAYS USE COMMON SENSE! It is impossible to foresee all situations that may arise before you. Exercise caution and use common sense. If you feel unsure, seek advice from your dealer, an experienced user, or a specialized workshop. Do not use the equipment until you feel sufficiently prepared.

PREPARING THE LAWN MOWER FOR WORK

ATTENTION! This lawn mower is supplied **WITHOUT OIL OR GASOLINE** in the engine.

Before starting, please read the instructions carefully.

The lawn mower has been assembled at the factory except for parts that are supplied unassembled for ease of transportation.

Before starting work, all parts must be installed and fasteners must be tightly tightened. Use a torque wrench to ensure the required tightening force.

Installing the handle

See figure (D1)

CAUTION! Remove the handle carefully to avoid pinching or damaging the control cables.

1. Lift the lower part of the handle (C5) and secure it with the wing nuts.

2. Lift the upper part of the handle (C3) and secure it with the quick-release fasteners (C4).

3. Secure the control cable.

4. Insert the starter handle (C8) into the special ring on the handle.

Installing the grass collector

See figures (D2 and D3)

If you want the grass to be collected in a grass catcher, install it:

1. Lift the back cover (C7).

2. Remove the mulch plug if installed.

3. Install the grass catcher (C17) into the mounting holes or behind the rear cover axle.

Installing the mulch plug

See figure (D5)

For mulching:

1. Remove the grass catcher if previously installed.

2. Install the plug into the hole under the rear cover (C7).

CAUTION! Before starting work, make sure that the mulching plug is installed under the rear cover (C7) and the grass catcher (C17) is removed.

Cutting height adjustment

See figure (D6)

To change the cutting height, pull the adjustment lever (C18) towards the wheel and move it to the position you require.

Setting the lever (C18) to the lower position raises the mower deck for high cutting (75 mm), setting it to the upper position – for low cutting (25 mm). Adjust the height as desired. The middle position is best for most lawns.

Adding oil

ATTENTION! The engine is supplied without oil in the crankcase. Before starting operation, be sure to fill the required amount of recommended engine oil into the crankcase.

For detailed instructions on filling the engine with oil, please refer to the original engine

HONDA GCV145 operation manual

(see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection ENGINE OIL).

For operation, it is recommended to use four-stroke engine oil specified in the original engine operation manual.

CAUTION! Check the oil level in the crankcase each time before starting the engine or after 5 hours of operation. Tighten the oil filler cap securely.

CAUTION! To avoid serious engine damage, do not use 2-stroke engine oil.

CAUTION! Operating the engine with a low oil level can damage the engine.

CAUTION! Do not overfill the engine with oil - otherwise it will smoke heavily when starting.

1. Make sure the lawn mower is level.

2. Unscrew and remove the dipstick (C16) from the oil filler neck.

3. Slowly pour oil into the engine crankcase, monitoring the oil level on the dipstick (the oil level should be between the maximum and minimum marks on the dipstick).

4. Tighten the dipstick.

ATTENTION! When putting a new lawn mower into operation, the first oil change must be made after 5 engine hours of operation. Each subsequent change after 50 engine hours, according to the maintenance schedule under normal operating conditions.

ATTENTION!

- Check the oil level before each use of the lawn mower. Add oil if

necessary. Fill to the maximum mark on the dipstick.

- Change the engine oil after the first 5 hours of operation (engine break-in).
- Change the oil every 50 hours of operation or every season.
- When working in very dusty conditions, oil changes should be made more frequently.

Preparing the air filter

For detailed instructions on servicing the air filter, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual (see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection AIR CLEANER).

WARNING! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

Adding gasoline

For detailed instructions on adding gasoline, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual (see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection REFUELING).

WARNING! Wipe up any spilled oil or fuel. Do not store, spill, or use gasoline near an open flame. To avoid engine problems, empty the engine fuel system when preparing the lawn mower for long-term storage (30 days or more). Drain the fuel tank, start the engine, and let it run until the fuel line and carburetor are empty. Use fresh, clean fuel the next season. Never add engine or

carburetor cleaner to the gas tank to avoid serious damage.

WORKING WITH A LAWN MOWER

Starting the engine

See figure (D7)
CAUTION! Before starting the engine, check the spark plug, make sure there is oil in the engine crankcase and gasoline in the fuel tank. Check the condition of the air filter.

Check the serviceability of the engine stop lever, control cable and manual starter.

CAUTION! Due to the protective coating on the engine surfaces, the engine may smoke slightly when you first use the lawn mower. This is normal.

CAUTION! After the engine starts, the blade will rotate.

1. Turn the fuel valve lever on the engine to the ON position.
2. Press and release the engine stop lever (C1) several times. Make sure that the control cable moves freely.
3. Press the engine stop lever (C1) against the handle (C3) and, while holding it, pull the starter handle vigorously (C8). Do not allow the starter handle to bounce back (it may be damaged by bouncing and damage the starter).

Engine stop

See figure (D8)
To stop the engine, release the engine stop lever (C1).

CAUTION! The blades continue to rotate by inertia for several seconds after the engine has stopped.

Using the "self-propelled" feature

See figure (D9)
This lawn mower is equipped with the VarioPlus self-propelled drive system. The user can select a comfortable traveling speed.

Using the variator control lever (C26), select one of the four positions. The speed is adjusted within the range specified in the technical specifications. While holding the engine stop lever (C1), pull and hold the wheel drive lever (C2) against the upper handle until it stops — the lawn mower will start moving forward.

When the wheel drive lever is released, the lawn mower stops moving forward.

CAUTION! During operation, keep the wheel drive lever fully pressed against the handle (avoiding clutch slippage).

CAUTION! For safe operation, the drive system must disengage immediately after the drive lever is released. If the drive system does not disengage properly, do not operate the mower until the drive system has been repaired or adjusted properly.

CAUTION! Do not hinder, pull back or maneuver the lawn mower while the self-propelled gearbox is operating. This may damage the unit. If maneuvering or moving backwards is necessary, first disengage the wheel drive lever and wait until the drive is disengaged.

RECOMMENDATIONS FOR WORKING WITH A LAWN MOWER

CAUTION! Make sure that the lawn is free of stones, sticks, wires and other objects that could damage the device or its motor.

When operating the lawn mower, the following installation instructions must be observed:

	Collection in a grass catcher	Mulching	Rear Ejection	Side ejection
Grass catcher	Installed	Dismantled	Dismantled	Dismantled
Mulching plug	Dismantled	Installed	Dismantled	Installed
Side discharge chute	Dismantled	Dismantled	Dismantled	Installed

Under certain conditions (e.g. very tall grass) it may be necessary to increase the cutting height. This will reduce the effort required to drive the wheels and also prevent the engine from overloading and leaving behind clumps of cut grass.

It may also be necessary to treat one area in two or more stages.

- If you are mowing too close, reduce the cutting width by overlapping previously cut areas and mowing slowly.
- When using a lawn mower with a grass catcher, wet and dense

grass may not fall into the grass catcher or may not fill it completely.

- The mesh in the grass catcher fabric can become clogged with dirt and dust as you use the lawn mower, causing less grass to fall into the grass catcher. To avoid this, regularly rinse the grass catcher and dry it.

- Keep the top of the engine near the starter clean. Don't let grass clippings accumulate in the area. This will help circulate air in the engine and extend its life.

Mulching tips:

This function allows you to repeatedly chop and turn the grass when mowing into mulch (organic fertilizer), thrown onto the lawn. In addition, the presence of this function speeds up and simplifies the work, since the user does not need to collect the grass from the lawn after mowing. For this, a special plug is installed on the lawn mower. And the mown grass, instead of falling on the lawn or into the grass catcher of the lawn mower, with the help of a special plug, gets back on the knife. So, the grass is chopped to the state of mulch and then falls onto the lawn.

- Do not mow the lawn when the grass is wet. Wet grass tends to clump, which makes mulching difficult. The best time to mow is just after midday. By this time, the grass has dried out and freshly cut grass is still exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the cutting height so that the blades cut the top of the grass by one third of the blade length. If the grass is too thick, you may need to increase the cutting height to reduce pushing effort and prevent the engine from overloading and causing clumps of clippings. If the grass is too thick, reduce the cutting width by overlapping previously cut areas.
- Depending on the type and density of grass you are mulching, you may need to re-mow previously mown areas to completely chop up the grass. When re-mowing, mow across (perpendicular to) the direction in which you mowed the area the last time.

Cleaning

CAUTION! Make sure that grass cuttings and other debris do not accumulate inside the lawn mower housing. This will ensure greater performance of the device.

- Stop the mower engine.
- Remove the grass catcher if equipped.
- Lift the lawn mower by the front part, see figure (D10).
- If the handles get in the way, they can be folded.
- Clean the underside of the mower with the scraper; remove any remaining grass clippings and other debris.

CAUTION! When cleaning the underside of the lawn mower, do not tilt it on its side or with the rear end up, see figure (D11). Engine oil may get into the carburetor or muffler, which may cause

starting problems or excessive smoking.

The lawn mower is equipped with a wet cleaning function. Clean the inside of the casing and the blade using water, see figure (D12):

- Stop the mower engine.
- Connect the water supply hose to the fitting located on the mower casing and secure it.
- Start the mower engine.
- Open the water supply.

CAUTION! Do not lift the mower off the ground or engage the wheel drive while wet cleaning the housing. Water may splash into the engine or the blades may damage the hose.

- Try to clean the engine more often to prevent debris from accumulating. A dirty engine will heat up a lot during operation, which will lead to a shorter service life.
- Keep the lawn mower surfaces and wheels clean and do not allow gasoline, oil, etc. to come into contact with them. If gasoline or oil comes into contact with these parts, wipe them off.
- Never direct water jets at engine components, seals or bearing points. Failure to comply with the above may result in damage or costly repairs.
- Do not use aggressive cleaning agents. Such cleaners can damage plastic and metal, which may result in a violation of the safe operation of the machine. If dirt cannot be removed with water, a brush or a cloth, it is recommended to use a special cleaner

STORAGE AND TRANSPORTATION

Storage

At the end of the season, and also if you do not plan to use the lawn mower for 30 days or more, you must carry out the following activities.

Drain the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel line and carburetor are empty. Never add any engine or carburetor cleaner to the gas tank or serious damage may occur.

Wait until the engine has stopped and cooled down before cleaning.

Before storing the lawn mower, completely clean it of grass residue, remove all dirt, grease, leaves, etc. It is very important to prevent resinous deposits from forming in such parts of the fuel system as the carburetor, fuel filter, fuel hose and gas tank during storage of the lawn mower.

- Clean the lawn mower completely.

- Make sure all nuts, bolts, screws and studs are tight and secure.

• Visually inspect rotating parts for damage, breakage, and wear. Replace parts if necessary.

- Before storing the lawn mower, you can fold the handle.

• Store the lawn mower in a dry and clean place.

• Never store the lawn mower indoors with fuel in the tank where gasoline vapors can reach an open flame or sparks. Allow the engine to cool completely before storing the lawn mower indoors.

- Cover the lawn mower with a suitable material that does not retain moisture. Do not use polyethylene, as it prevents air exchange and leads to condensation of moisture, which causes the metal to rust.

WARNING! Never cover the lawn mower while the engine and exhaust pipe are still warm.

- Do not store gasoline for more than 30 days.

- Change fuel if it is contaminated, stratified or rusty.

Transportation

Before transporting, remove the high-voltage cable from the spark plug.

Transportation is carried out by covered transport of any type that ensures the safety of the lawn mower, in accordance with the rules for the transportation of goods in force for this type of transport.

It is recommended that you use a ramp or have another person assist when loading and unloading the lawn mower. The angle of inclination of the ramp must not exceed 15°, see figure (D13).

CAUTION! To avoid accidents and damage to the lawn mower, do not attempt to load the lawn mower on a ramp under its own power.

To prevent damage to the system when the lawn mower rolls backwards.

During transportation, the lawn mower must be kept in a horizontal position; all its wheels must have stable support.

The transported lawn mower must be secured in place using slings and wheel chocks installed under the wheels.

The straps must not contact the following parts of the lawn mower: the drive lever, the fuel tank, the fuel line and all control cables.

MAINTENANCE

ATTENTION! Maintenance must only be performed at an authorized service center, the addresses of which can be found on the last pages of this manual.

Replacing the blade

It is prohibited:

- operate a lawn mower with a dull or bent blade;
- use a lawn mower with a blade that has different lengths of blades;
- operate the lawn mower if the blade mounting adapter is damaged;
- operate a lawn mower with an unbalanced blade.

ATTENTION! Failure to comply with these requirements may result in engine failure. In this case, the product is not subject to repair under warranty.

During operation, all damaged or worn parts must be replaced with original ones recommended by the manufacturer.

During operation, the blade may become dull and may be damaged when hitting hard objects. Therefore, it is necessary to check the blade (C22) for wear or damage, such as cracks. Periodically check the bolt (C25) that secures the blade. Check that the bolt is properly tightened. If the blade hits a hard object, stop the engine and check the blade adapter (C21) and the blade itself for damage.

It is recommended to always have a spare blade to allow for quick replacement and continued use of the lawn mower.

Oil change

For detailed instructions on changing the engine oil, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual

(see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection ENGINE OIL).

- Before draining the oil from the lubrication system, drain the fuel from the tank, start the engine and use up the remaining fuel from the carburetor.
- Wait until the engine stops and cools down slightly.
- Disconnect the wire from the spark plug.
- Place a container to collect used oil under the oil filler neck.
- Remove the oil filler cap and lay the lawn mower on its side on a clean surface.
- Drain the oil from the crankcase.
- After draining the engine oil, return the lawn mower to a horizontal position.
- Slowly pour fresh oil into the crankcase, stopping periodically to check the oil level on the dipstick.
- Fill the crankcase to the maximum (upper) mark on the dipstick. Do not overfill the crankcase.
- Tighten the oil filler cap tightly.
- Connect the wire to the spark plug.

Spark plug

For detailed instructions on servicing the spark plug, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual (see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection SPARK PLUG).

Air filter

For detailed instructions on servicing the air filter, please refer to the original engine

HONDA GCV145 operation manual

(see the section ENGINE MAINTENANCE, subsection AIR CLEANER).

If the air filter is dirty, the engine will run poorly and may be damaged. Replace the filter after 100 hours of operation or every season. Replace the filter more often when operating in very dirty or dusty conditions. Check the condition of the air filter regularly and clean it.

WARNING! Never operate the lawn mower without an air filter, or with a dirty or damaged air filter. Dust and dirt will enter the engine, causing it to break down. Engine failure due to this reason is not covered by the warranty. Keep the air filter clean.

Self-propelled mechanism drive:

- Make sure the engine is off and cool.
- Lift the lawn mower by the front.
- Clean the underside of the mower with the scraper; remove any remaining grass clippings and other debris.
- Loosen the bolts securing the protective cover of the self-propelled mechanism drive and carefully remove any accumulated dirt and debris.
- Check the belt and moving parts for wear or damage.
- Put all the parts back in their places.
- Make sure all components are assembled correctly.

MAINTENANCE INTERVAL CHART

For detailed instructions on servicing the engine, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual (see the section ENGINE MAINTENANCE).

Type of maintenance / Frequency		Every application	First month or 5 hours	Every 3 months or 25 hours	Every 6 months or 50 hours	Every year or 100 hours
Motor oil	examination	✓				
	replacement		✓		✓ (1)	
Air filter	examination	✓				
	cleaning			✓ (1)		
Spark plug	cleaning				✓	
	replacement					✓
Self-propelled mechanism drive	cleaning			✓ (1)		

Fuel tank and filter	cleaning					✓ (2)
Valve clearance	control/regulation					✓ (2)
Fuel line	examination/ cleaning	Every 2 years (2)				

(1) Maintenance intervals are reduced if the station operates in a contaminated area.

(2) Servicing must be performed by a specialist from an authorized service center.

(3) If the blade is damaged, sharpening and mandatory balancing are required to prevent excessive vibration of the device.

POSSIBLE PROBLEMS AND WAYS TO SOLVE THEM

Malfunction	Possible reasons	Solution
The engine does not start	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	No fuel	Fill with fuel
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The wire is disconnected from the spark plug	Connect the wire to the spark plug
	The spark plug is damaged	Replace the spark plug
	Cold engine	Press the hand pump button (see starting the engine)
	The ignition switch lever is not pressed	When starting, press the ignition switch lever
The engine is losing power	The rear of the hood or the mower blade is stuck in dense grass.	Set the cutting height
	The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
	Too much oil	Check the oil level
	Dirty or old fuel	Empty the gas tank and fill with fresh, clean fuel.
	The fuel filter is dirty, the carburetor is faulty	Contact the service center
Lack of self-propelled movement	Damage to the drive belt of the self-propelled mechanism or its heavy pollution Failure of the self-propelled mechanism drive gearbox	Clean the underside of the lawn mower Contact the service center
Small uneven cut	Damaged, worn or weakened blade	Replace the blade. Tighten the mounting bolt.
	Different wheel heights	Adjust the height of the wheels
	Grass clippings collecting under the lawn mower	Clean the underside of the lawn mower

For detailed instructions on troubleshooting the engine, please refer to the original engine **HONDA GCV145** operation manual (see the section TROUBLESHOOTING UNEXPECTED PROBLEMS).

LIMIT STATES CRITERIA, CRITICAL FAILURES AND STAFF ACTIONS

Limit state criteria

The criteria for the limit state are:

- irreversible deformation of parts (units), which precludes the operation of equipment in normal mode;
- irreversible deformation of the unit frame, which prevents the unit from being used in normal mode;
- achievement of designated indicators;
- violation of the geometric shape and dimensions of parts that prevents normal functioning;
- irreversible destruction of parts caused by corrosion, erosion and aging of materials.

List of critical failures

- Failure of internal combustion engine control elements.
- Failure of transmission control elements.
- Critical wear of working parts.

Personnel actions in case of an incident, critical failure or accident

In the event of an incident, critical failure and/or accident, further work should be stopped and the cause of the incident assessed.

If the equipment fails and there is no information in the operating instructions on how to troubleshoot the problem, contact the GÜNTER brand service department.

Replacement of worn parts must be performed by qualified specialists of the GÜNTER brand service department.

Erroneous actions of personnel that lead to an incident or accident

To prevent erroneous actions, personnel must carefully study the operating manual before using the lawn mower. Compliance with the requirements and recommendations of the operating manual will prevent possible erroneous actions when working with the tool and ensure optimal functioning of the lawn mower and extension of its service life.

Basic erroneous actions:

- starting to operate the device without reading the operating manual and becoming familiar with the structure of the lawn mower;

- leaving a working device unattended;
 - allowing persons with reduced physical, sensory or mental abilities, or lacking life experience or knowledge, or children to operate the device;
- operating the device without personal protective equipment (headphones, glasses or protective mask).

DISPOSAL

 If the product does not meet safety requirements, it must be disposed of. The product does not belong to ordinary household waste. In case of disposal, it must be delivered to the appropriate waste collection point. In this way, you will help to preserve the environment.

Gunter шөп шабатын машинасын сатып алғаныңыз үшін рақмет!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл шөп шабатын машина түпнұсқа бензин қозғалтқышымен жабдықталған. Шөп шабатын машина екі нұсқаулықпен бірге жеткізіледі: бұл нұсқаулық және қозғалтқыш нұсқаулығы. Өнімді дұрыс және қауіпсіз пайдалану үшін екі нұсқаулықтағы ережелермен, нұсқаулармен және ұсыныстармен міндетті түрде танысыңыз.



Шөп шабатын Бензин машина қозғалтқышы
GUNTER LMB-485 SV HONDA GCV145

Болашақта пайдалану үшін осы нұсқаулықтарды әрдайым сақтаңыз. Кепілдік картасында дүкен мері, сатылым күні және сатушының қолы тұрғанын тексеріңіз. Өндіруші тұтынушыға хабарламай өнімнің дизайнын, техникалық сипаттамаларын және жинақтамасын өзгерту құқығын сақтайды, өнімдердің технологиялық және эксплуатациялық көрсеткіштерін жақсарту мақсатында.

ҚОЛДАНУ АЯСЫ

Бензин шөп шабатын машина өнімді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық талаптарын сақтай отырып,

көгалдарға, бау-бақша учаскелеріне, саябақтар мен алаңдарға шөп шабуға арналған.

ЕСКЕРТУ! Бұл құрал тек үйде пайдалануға арналған.

Тұрмыстық пайдалану - бұл машинаны жылына 50 сағаттан аспайтын пайдалану.

Кепілдік коммерциялық немесе кәсіби мақсатта қолданылатын құралдарға қолданылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қауіпсіздік мақсатында шабақтарды бұталар мен қоршауларды кесу үшін, шатыр террасаларындағы немесе балкондардағы гүл жәшіктеріндегі өрмелейтін өсімдіктерді немесе шөптерді кесу немесе ұсақтау үшін қолдануға болмайды. Сонымен қатар, шөп шабатын машинаны кесілген ағаштар мен қоршауларды ұсақтауға, тегіс емес жерді тегістеуге пайдалануға болмайды.

Көгал шөп шапқышты осы нұсқаулықта көрсетілмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші көгал шапқышты басқа мақсаттарда пайдаланудан болған зиян үшін жауапты емес.

ЕСКЕРТУ! Шөп шапқышты басқа жұмыс құралы немесе құрал жинағы үшін жетек құрылғысы ретінде пайдаланбаңыз.

ҚҰРЫЛҒЫДАҒЫ БЕЛГІЛЕР

A1. Жұмысты бастамас бұрын пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз.

A2. Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

A3. Жұмыс кезінде шуды оқшаулайтын құлаққаптар мен қорғаныс көзілдіріктерін пайдалану ұсынылады.

A4. Ескерту! Қауіп!

A5. Ұшатын элементтердің қауіптілігі.

A6. Жұмыс істеп тұрған құрылғыны қараусыз қалдырмаңыз.

A7. Еңістерде сырғанау қаупі. Беткейлерде шөп шабу кезінде өте сақ болыңыз.

A8. 22°-тан асатын еңістерде қолданбаңыз.

A9. Жарақат алу қаупі бар! Қолды немесе аяқты айналмалы бөліктердің астына немесе үстіне қоймаңыз.

A10. Абайлаңыз! Кесетін құрал.

A11. Пайдаланылған газдар мен мұнай буларын тыныс алудан аулақ болыңыз. Олар улы. Қозғалтқышты жабық немесе нашар желдетілетін жерлерде іске қоспаңыз.

A12. Ескерту! Жанғыш заттар.

A13. Ескерту! Жарылғыш.

A14. Жөндеу алдында жоғары вольтты сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз. Нұсқауларға сәйкес жөндеуді орындаңыз.

A15. Абайлаңыз! Ыстық бет.

A16. Бетіне қол тигізбеңіз. Қауіпті.

A17. Кепілдендірілген дыбыс қуаты деңгейі.

РЕЙТИНГ БЕЛГІСІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

- | | | |
|------|----------------------|---------------------------------|
| V1. | Сауда белгісі | |
| V2. | Үлгі нөмірі | |
| V3. | Шабу ені | |
| V4. | Қозғалтқыш күші | |
| V5. | Шөп жинағыш көлемі | |
| V6. | Салмағы | |
| V7. | Артикул нөмірі | |
| V8. | Өндіріс айы мен жылы | |
| V9. | Сериялық нөмірі | |
| V10. | Қызмет | көрсету орталығының арт. нөмірі |

ҚҰРЫЛҒЫНЫҢ ДИЗАЙНЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ

- | | | |
|------|---------------------------------|-----|
| C1. | Басқару кабелі | бар |
| C2. | Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы | бар |
| C3. | Доңғалақты жетекті қосу тұтқасы | |
| C4. | Жоғарғы тұтқа | |
| C5. | Жылдам босату қысқышы | |
| C6. | Төменгі тұтқа | |
| C7. | Шөп жинағыштың тұтқасы | |
| C8. | Артық қақпақ | |
| C9. | Стартер тұтқасы | |
| C10. | Ауа сүзгісінің корпусы | |
| C11. | Шам | |
| C12. | Алдыңғы тұтқа | |
| C13. | Алдыңғы дөңгелек | |
| C14. | Артқы дөңгелек | |
| C15. | Май құятын қақпақ / өлшегіш | |
| C16. | Шөп жинаушы | |
| C17. | Биіктікті реттеу тұтқасы | |
| C18. | Тұтқаны позициясын реттеу құлпы | |
| C19. | Қозғалтқыш білігі | |
| C20. | Пышақты орнату адаптері | |
| C21. | Пышақ | |
| C22. | Spacer | |
| C23. | Кір жуғыш | |
| C24. | Пышақты бекіту бұрандасы | |
| C25. | Вариаторды басқару иінірегі | |
| C26. | Шыны үшін тұтқалары бар панель. | |

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

Қозғалтқыш моделі – **HONDA GCV145***
Қозғалтқыш модификациясы – Автоматты тұтану мен бекітілген дроссельмен
Стартер түрі – Қолмен
Мотор майы – 10W-30 / API SE немесе жоғары / 0,4 л**
Шабу ені – 46 см
Шабу биіктігі – 25–75 мм (6 деңгей)

Шөп жинағыш – 60 л
Шабу биіктігін реттеу – Орталық
Бүйірлік / артқы шығару – Иә / Иә
Мульчтау режимі – Бар
Өздігінен жүретін режим – Вариатор
(2,7–5,0 км/сағ)
Дыбыс қысымы деңгейі, LpA – 83,8
дБ(A)
Дыбыс қуаты деңгейі, LWA – 94,6
дБ(A), K = 1,8 дБ(A)
Діріл деңгейі – 4,71 м/с²
Таза / Жалпы салмақ – 33 кг / 36 кг

*Қозғалтқыш сипаттамаларын шөп шабатын машинамен бірге берілетін қозғалтқыштың түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.

** Қолданылатын май түрі және майды ауыстыру тәртібі туралы толық ақпаратты шөп шабатын машинамен бірге берілетін қозғалтқыштың түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.

Дыбыс / Діріл туралы ақпарат

Өлшенген дыбыс және діріл мәндері EN ISO 5395-1:2013 және EN ISO 5395-2:2013 стандарттарына сәйкес анықталған.

Есту мүшелерін қорғау құралдарын киіңіз!

Шуды әсерін азайту үшін құрылғыны күніне 2 сағаттан артық қолданбау ұсынылады.

Жарияланған діріл деңгейі құралдың негізгі қолдану салаларын көрсетеді. Алайда, егер құрал басқа мақсаттарда, басқа қосымша жабдықтармен немесе нашар күтілген жағдайда пайдаланылса, діріл деңгейі өзгеше болуы мүмкін. Бұл бүкіл жұмыс кезеңінде әсер ету деңгейін елеулі түрде арттыруы мүмкін.

Дірілге әсер ету деңгейін бағалау құрал өшірілген немесе жұмыс істеп тұрған, бірақ нақты жұмыс атқармай тұрған уақытты да ескеруі тиіс. Бұл бүкіл жұмыс кезеңінде әсер ету деңгейін елеулі түрде төмендетуі мүмкін.

ҚАУІПСІЗДІК ШАРАЛАРЫ

Жұмысқа дайындалу кезінде

- Осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Көгал шапқышты басқару элементтерімен және пайдалану нұсқауларымен таныс болыңыз.
- Өнім физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой мүмкіндіктері шектеулі немесе тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдардың (соның ішінде балалар) пайдалануына арналмаған.
- Орам материалдарын балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Балаларға орауыш

материалдармен ойнауға рұқсат бермеңіз. Орам материалдарымен ойнау тұншығу қаупін тудыруы мүмкін.

- Балалар мен үй жануарларын жұмыс істеп тұрған шөп шапқыштан алыс ұстаңыз.
- Әрбір қолданар алдында пышақтарды, пышақтарды орнату болттарын және пышақ жинағын зақымданбаған немесе тозу үшін көзбен тексеріңіз. Тепе-теңдікті сақтау үшін тозған немесе зақымдалған кескіш пышақтарды және сәйкес орнату болттарын бір уақытта ауыстырыңыз.
- Сергек болыңыз, не істеп жатқаныңызды бақылаңыз және шөп шапқышты ақылмен пайдаланыңыз. Шаршаған кезде, есірткінің, алкогольдің немесе дәрі-дәрмектің әсерінен шөп шапқышты пайдаланбаңыз.
- Өрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе бет қалқанын киіңіз.
- Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз: қорғаныш маскасы, тайғақ емес табаны бар аяқ киім, қорғаныш каска және есту қабілетін қорғау.
- Дененің табиғи емес позициясын қабылдамаңыз. Өрқашан тұрақты позицияны ұстаныңыз және өрқашан тепе-теңдікті сақтаңыз.
- Сәйкес жұмыс киімін киіңіз. Бос киім немесе зергерлік бұйымдарды киюден аулақ болыңыз. Көгал шөп шапқышты пайдаланған кезде өрқашан аяғыңызды толығымен жауып тұратын берік аяқ киім мен шалбар киіңіз. Жабдықты жалаң аяқпен немесе ашық сандалмен пайдаланбаңыз.
- Құрылғыны зақымдалған дыбыс өшіргішпен немесе дыбысты өшіргішсіз пайдаланбаңыз. Зақымдалған дыбыс өшіргіш шуды және өрт қаупін айтарлықтай арттырады.
- Тығыздауыштың жақсы күйде және дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жүйелі түрде тексеріңіз.
- Өрқашан қолыңызда өрт сөндіру құралы болуы керек.
- Дірілдің шамадан тыс әсері қан айналымы мен жүйке жүйесіне, әсіресе қан айналымы бұзылған адамдарда жағымсыз әсер етуі мүмкін. Егер діріл әсерінен болуы мүмкін белгілер пайда болса, дәрігермен кеңесу керек.
- Шапқышты пайдалану кезінде тек бір адам басқаруы керек.
- Ескерту және нұсқаулық жапсырмаларын өрқашан таза ұстаңыз. Жазулардың, белгілердің

және белгілердің анық оқылатынына көз жеткізіңіз.

- Шөп шабатын машинамен жұмыс істегенде, балаларды және басқа адамдарды жұмыс аймағыңыздан алыс ұстаңыз.
- 16 жасқа толмаған адамдардың көгал шабу машинасын пайдалануға тыйым салынады.
- Жұмыс аймағын мұқият тексеріп, машина жүзі лақтыруы мүмкін кез келген заттарды алып тастаңыз.

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету кезінде

- Қозғалтқышты қауіпті көміртегі тотығы газы жиналуы мүмкін жабық жерде пайдаланбаңыз.
- Тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта шабыңыз.
- Мүмкін болса, дымқыл шөп шабудан аулақ болуға тырысыңыз.
- Өрқашан беткейлерде берік табан табыңыз
- Жаяу қарқынмен қозғалыңыз, ешқашан жүгірмеңіз.
- Еңісте бағытты өзгерткен кезде аса сақ болыңыз.
- Тым тік беткейлерде шөп шабудан аулақ болыңыз.
- Шөп шапқышты өзіңізге қарай жылжытқанда аса сақ болыңыз.
- Шөпсіз аумақты кесіп өту үшін шабақ қисайған кезде немесе шөп шапқышты жұмыс орнына және жұмыс орнына тасымалдау кезінде пышақты тоқтатыңыз.
- Ешқашан шөп шапқышты ақаулы қорғаныштары бар немесе қорғағыштары шешілген, мысалы, дефлекторсыз және/немесе шөп ұстағышсыз пайдаланбаңыз.
- Қозғалтқыш параметрлерін өзгертептең немесе қозғалтқыштың максималды жылдамдығын арттырмаңыз.
- Қозғалтқышты мұқият және нұсқауларға сәйкес іске қосыңыз, аяқтарыңыз пышақтан жақсы босатылғанына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқышты іске қосу үшін шөп шапқышты еңкейту қажет болмаса, оны еңкейтпеңіз. Бұл жағдайда оны қажетінен артық еңкейтпеңіз және оператордан алшақ жатқан бөлігін ғана көтеріңіз.
- Артқы немесе бүйірлік ағызу саптамасының алдында тұрғанда қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шөп шапқышты ешқашан көтермеңіз немесе тасымалдамаңыз.
- Қозғалтқышты тоқтатып, оталдыру шамын ажырату қажет болған жағдайда:

- артқы ағызу шүмегінің бітелуі немесе тазартылуы;
- шөп шапқышты тексеру, тазалау немесе қызмет көрсету;
- бөгде затпен соқтығысқаннан кейін. Көгал шапқышты қосу және пайдалану алдында оның зақымдалуын тексеріп, жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз;
- көгал шапқыш әдеттен тыс дірілдей бастаса.
 - Қозғалтқышты тоқтату қажет, егер:
 - сіз шөп шапқышты қараусыз қалдырасыз;
 - сіз шөп шапқышты отынмен толтырып жатырсыз.
 - Тұйық жерлерге, бұталарға, ағаштарға немесе көрінуге кедергі келтіруі мүмкін басқа заттарға жақындағанда өте сақ болыңыз.
 - Бензин буларының тұтануын және жарылуын болдырмау үшін:
 - Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған контейнерлерде сақтаңыз.
 - Қозғалтқыш өшірілген кезде ғана резервуарды отынмен толтырыңыз.
 - Көгал шөп шапқышты тек сыртта ғана құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз.
 - Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе ыстық кезде жанармай багының қақпағын шешпеңіз немесе жанармай құймаңыз.
 - Жанармай құю мойынының үстіндегі резервуарға жанармай құюға болмайды;
 - Газ қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. Жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қоспас бұрын бензинді шүберекпен құрғатып сүртіңіз және төгілген жерді кептіріңіз;
 - Бензин төгілсе, қозғалтқышты іске қоспаңыз: газон шапқышты төгілген жерден алып тастаңыз және бензин булары сейілгенше көз келген тұтану кездерін жасамңыз.
 - Шылым шегуге болмайды, отын багының жанында ашық от пен ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз;
 - Пайдаланылған газдардың құрамында денсаулыққа қауіпті көмірқышқыл газы бар. Сондықтан пайдаланылған газдарды жұтудан аулақ болыңыз және құралды желдетілмейтін, жабық жерге қоймаңыз; жабық, желдетілмейтін жерлерде жұмыс істеуге тыйым салынады.
 - өте келе, шабылған шөптің абразивті әсерінен шассидің ішкі жағындағы бояу қабыршақтанып

кетуі мүмкін; бұл жағдайда металдың коррозиясына әкелетін тоттың пайда болуын болдырмау үшін боялған қабатты тез арада коррозияға қарсы бояумен жабу қажет.

ӘРҚАШАН ЖАҒДАЙ САНАУДЫ ҚОЛДАНЫҢЫЗ! Сіздің алдыңызда туындауы мүмкін барлық жағдайларды болжау мүмкін емес. Сақ болыңыз және ақылды қолданыңыз. Егер сенімсіз болсаңыз, дилерден, тәжірибелі пайдаланушыдан немесе мамандандырылған шеберханадан кеңес сұраңыз. Өзіңізді жеткілікті түрде дайын сезінбейінше жабдықты пайдаланбаңыз.

ШӨПШАҚТЫ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл шөп шапқыш қозғалтқышта **МАЙ НЕМЕСЕ БЕНЗИНСІЗ** жеткізіледі. Бастамас бұрын нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз.

Тасымалдауға ыңғайлы болу үшін жинақталмаған бөлшектерді қоспағанда, шөп шапқыш зауытта құрастырылған. Жұмысқа кіріспес бұрын, барлық бөлшектерді орнату және бекіткіштерді мықтап бекіту керек. Қажетті қатайту күшін қамтамасыз ету үшін бұрауыш кілтің пайдаланыңыз.

Тұтқаны орнату

Суретті қараңыз (D1)
ЕСКЕРТУ! Басқару кабельдерін қыспау немесе зақымдамау үшін тұтқаны абайлап алыңыз.

1. Тұтқаның төменгі бөлігін (C5) көтеріп, оны қанатты гайкалармен бекітіңіз.
2. Тұтқаның үстіңгі бөлігін (C3) көтеріп, оны тез ашылатын бекіткіштермен бекітіңіз (C4).
3. Басқару кабелін бекітіңіз.
4. Стартер тұтқасын (C8) тұтқадағы арнайы сақинаға салыңыз.

Шөп ұстағышты орнату

Суреттерді қараңыз (D2 және D3)
Шөпті шөп ұстағышқа жинауды қаласаңыз, оны орнатыңыз:

1. Артқы қақпақты көтеріңіз (C7).
2. Орнатылған болса, мульча тығынын алып тастаңыз.
3. Шөп ұстағышты (C17) бекіту тесіктеріне немесе артқы қақпақ осінің артына орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын, бүйірлік ағызатын шұңқырдың (C13) ОРНАТЫЛМАУЫНА және бүйірлік

шөп шығару қақпағының (C14) жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Бүйірлік ағызу құбырын орнату:

Суретті қараңыз (D4)
Шөптің бүйірлік ағызу құбыры арқылы ағызылуын қаласаңыз, оны келесі ретпен орнатыңыз:

1. Егер шөп ұстағыш (C17) орнатылған болса, оны алып тастау керек. Орнатудың кері ретімен алып тастаңыз.
2. Бүйірлік шөп шығару қақпағын көтеріңіз (C14).
3. Шығару құбырын орнатыңыз (C13).

ЕСКЕРТУ! Жұмысты бастамас бұрын, мульчирование тығынының артқы қақпақтың астына орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Мульча тығынын орнату:

Суретті қараңыз (D5)
Мульчирование үшін:

1. Бұрын орнатылған болса, шөп ұстағышты немесе бүйірлік ағызатын құбырды алып тастаңыз.
2. Штепсельді артқы қақпақ астындағы тесікке орнатыңыз (C7).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысты бастамас бұрын, мульчирование тығынының артқы қақпақтың (C7) астына орнатылғанын (шөп ұстағыш (C17) алынып тасталды) және бүйірлік ағызу құбырының қақпағының (C14) жабылғанына көз жеткізіңіз.

Кесу биіктігін реттеу

Суретті қараңыз (D6)
Кесу биіктігін өзгерту үшін реттеу иінтрегін (C18) дөңгелекке қарай тартып, оны қажетті орынға жылжытыңыз.
Рычагты (C18) төменгі күйге орнату жоғары кесу үшін (75 мм) шөп шабатын палубаны көтереді, оны жоғарғы күйге орнату – төмен кесу үшін (25 мм). Биіктікті қалауыңызша реттеңіз. Көптеген көгалдар үшін ортаңғы позиция ең жақсы.

Май қосу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш майсыз (картерде май жоқ) жеткізіледі. Пайдалануды бастамас бұрын картерге қозғалтқыштың ұсынылған мөлшерде майын құю міндетті.

Май құю бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, МОТОР МАЙЫ бөлімшесі).

Қозғалтқышты пайдалану үшін қозғалтқыштың түпнұсқа нұсқаулығында көрсетілген төрт тактілі мотор майын қолдану ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын немесе 5 сағат жұмыс істегеннен кейін әрдайым карттердегі май деңгейін тексеріңіз. Май құю қақпағын мықтап қатты бекітіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышқа ауыр зақым келтірмеу үшін екі тактілі қозғалтқыш майын қолдануға болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Май деңгейі төмен күйде қозғалтқышты пайдалану оның зақымдануына әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқышты маймен артық толтырмаңыз — бұл іске қосылған кезде қатты түтін шығаруы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жаңа шөп шабатын машинаны пайдалануға енгізгенде алғашқы май ауыстыру 5 жұмыс сағатынан кейін жүргізілуі керек. Әр келесі ауыстыру 50 жұмыс сағатында, қалыпты пайдалану шарттары бойынша қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Көгал шапқышты әр қолданар алдында май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз. Өлшеу таяқшасындағы максималды белгіге дейін толтырыңыз.
- Алғашқы 5 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыш майын ауыстырыңыз (қозғалтқыштың бұзылуы).
- Майды әр 50 сағат сайын немесе маусым сайын ауыстырыңыз.
- Өте шаңды жағдайларда жұмыс істегенде, майды жиі ауыстыру керек.

Ауа сүзгісін дайындау

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, АУА СҮЗГІСІ бөлімшесі).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шабатын машинаны ауа сүзгісі жоқ күйде немесе кірленген, зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істетпеңіз. Шаң мен кір қозғалтқышқа

түсіп, оны зақымдауы мүмкін. Мұндай себеппен қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке жатпайды. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

Бензин қосу

Бензин қосу бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, ҚАЙТА ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ бөлімшесі).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Түйілген май немесе жанармай қалдықтарын сүртіп тастаңыз. Ашық от көздері жанында бензин сақтамаңыз, текпеңіз және пайдаланбаңыз. Қозғалтқыштағы мәселелерді болдырмау үшін шөп шабатын машинаны ұзақ уақытқа сақтау кезінде (30 күн және одан көп) жанармай жүйесін босатуыңыз қажет. Жанармай бақын босатып, қозғалтқышты іске қосып, жанармай құбырлары мен карбюратор толық босағанша жұмыс істетіңіз. Келесі маусымда таза және жаңа жанармай қолданыңыз. Қозғалтқышқа және карбюраторға ауыр зақым келтірмеу үшін жанармай бақына тазалау құралдарын қоспаңыз.

ШӨП ШАРУАШЫНМЕН ЖҰМЫС

Қозғалтқышты іске қосу

Суретті қараңыз (D7)

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын оталдыру шамын тексеріңіз, қозғалтқыш карттерінде май және жанармай бағында бензин бар екеніне көз жеткізіңіз. Ауа сүзгісінің күйін тексеріңіз.

Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының, басқару кабелінің және қолмен іске қосқыштың жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыштың беттеріндегі қорғаныш жабынының арқасында сіз шөп шапқышты алғаш пайдаланған кезде қозғалтқыш аздап түтінуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. **ЕСКЕРТУ!** Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін пышақ айналады.

1. Қозғалтқыштағы отын клапанының иінтірегін ON (ҚОСУ) күйіне бұрыңыз.
2. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (C1) бірнеше рет басып, босатыңыз. Басқару кабелінің еркін қозғалатынына көз жеткізіңіз.
3. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын (C1) тұтқаға (C3) қарсы басыңыз және оны ұстап тұрып, стартердің тұтқасын қатты тартыңыз (C8). Стартердің тұтқасының кері серпілуіне жол бермеңіз (ол серпілу

арқылы зақымдалуы және стартерді зақымдауы мүмкін).

Қозғалтқышты тоқтату

Суретті қараңыз (D8)

Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз (C1).

ЕСКЕРТУ! Пышақтар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд бойы инерция бойынша айналуы жалғастырады.

«Өздігінен жүретін» мүмкіндікті пайдалану:

Суретті қараңыз (D9)

Бұл шөп шабатын машина VarioPlus өздігінен жүретін қозғалыс жүйесімен жабдықталған. Пайдаланушы өзіне ыңғайлы қозғалыс жылдамдығын таңдай алады.

Вариаторды басқару иінтірегін (C26) көмегімен төрт күйдің бірін таңдаңыз. Жылдамдық техникалық сипаттамаларда көрсетілген ауқымда реттеледі.

Қозғалтқышты тоқтату иінтірегін (C1) ұстап тұрып, дөңгелек жетегінің иінтірегін (C2) жоғарғы тұтқаға дейін тартып, ұстап тұрыңыз — шөп шабатын машина алға қозғала бастайды.

Дөңгелек жетегінің иінтірегін босатқанда, шөп шабатын машина алға қозғалысын тоқтатады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс кезінде дөңгелек жетегінің иінтірегін тұтқаның толық бетіне мықтап басып ұстаңыз (құрылғының сырғып кетуіне жол бермеңіз).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қайыпсыз жұмыс істеу үшін, жетек жүйесі жетек иінтірегі босатылғаннан кейін дереу өшірулі болуы тиіс. Егер жетек жүйесі дұрыс өшпесе, жетек жүйесі жөндөлмей немесе дұрыс реттелмейінше шөп шабатын машинаны пайдалануға болмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өзін-өзі жүретін жетекті қосқан күйде қозғалысты бөгемеу, артқа тартпау немесе маневр жасамау қажет. Бұл құрылғыны зақымдауы мүмкін. Артқа қозғалу немесе маневр жасау қажет болса, алдымен дөңгелек жетегінің иінтірегін босатып, жетектің өшкенін күтіңіз.

ШӨП ШАПҚАУШЫМЕН ЖҰМЫС БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

ЕСКЕРТУ! Көгалда тастардың, таяқтардың, сымдардың және құрылғыны немесе оның қозғалтқышын зақымдауы мүмкін басқа заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Көгал шөп шапқышты пайдалану кезінде келесі орнату нұсқауларын орындау қажет:

	Шөп ұстағышта жинау	Мульчирование	Артқы шығару	Бүйірлік шығару
Шөп аулағыш	Орнатылған	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Бөлшектелген
Мульчирование тығыны	Бөлшектелген	Орнатылған	Бөлшектелген	Орнатылған
Бүйірлік ағызу құбыры	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Бөлшектелген	Орнатылған

Белгілі бір жағдайларда (мысалы, өте биік шөптер) кесу биіктігін арттыру қажет болуы мүмкін. Бұл доңғалақтарды басқаруға жұмсалатын күш-жігерді азайтады, сонымен қатар қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуін және кесілген шөптерді қалдырудың алдын алады.

Сондай-ақ бір аймақты екі немесе одан да көп кезеңде емдеу қажет болуы мүмкін.

- Тым жақын шабып жатсаңыз, бұрын кесілген жерлерді қабаттастыру және баяу шабу арқылы кесу енін азайтыңыз.
- Шөп шабығышпен шөп шапқышты пайдаланған кезде ылғалды және тығыз шөп шөп ұстағышқа түспеуі немесе оны толығымен толтырмауы мүмкін.
- Шөп шапқышты пайдаланған кезде шөп ұстағыш матаның торы кір мен шаңмен бітеліп қалуы мүмкін, бұл шөп ұстағышқа азырақ шөп түсуіне әкеледі. Бұған жол бермеу үшін шөп ұстағышты үнемі шайып, кептіріңіз.
- Стартерге жақын қозғалтқыштың жоғарғы бөлігін таза ұстаңыз. Ауданда шөп кесінділерінің жиналуына жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштағы ауа айналымына және оның қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Мульчирование бойынша кеңестер

Бұл функция көгалдарға лақтырылған мульчаға (органикалық тыңайтқыш) шабу кезінде шөпті бірнеше рет кесуге және айналдыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, бұл функцияның болуы жұмысты тездетеді және жеңілдетеді, өйткені шөптен кейін пайдаланушыға шөпті жинаудың қажеті жоқ. Ол үшін шөп шапқышқа арнайы штепсель орнатылған. Ал шабылған шөп көгалға немесе шөп шапқыштың шөп ұстағышына түсіп кетпей, арнайы тығынның көмегімен пышаққа қайта түседі. Сонымен, шөп мульча күйіне дейін кесіледі, содан кейін көгалдарға түседі.

- Шөп ылғал болған кезде шөп шабуға болмайды. Ылғалды шөптер

жиналып қалады, бұл мульчирование жұмыстарын қиындатады. Шөп шабудың ең жақсы уақыты - түстен кейін. Осы уақытқа дейін шөп кеуіп, жаңа шабылған шөп әлі күнге дейін тікелей күн сәулесінің әсеріне ұшырайды.

- Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін кесу биіктігін пышақтар шөптің жоғарғы бөлігін қалақ ұзындығының үштен біріне кесетіндей етіп реттеңіз. Шөп тым қалың болса, итеру күшін азайту және қозғалтқыштың шамадан тыс жүктелуіне жол бермеу үшін кесу биіктігін арттыру қажет болуы мүмкін. Шөп тым қалың болса, бұрын кесілген жерлерді қабаттастыру арқылы кесу енін азайтыңыз.

- Шөптің түрі мен тығыздығына қарай, шөпті толығымен шабу үшін бұрын шабылған жерлерді қайта шабу қажет болуы мүмкін. Қайта шабу кезінде, соңғы рет шабылған аумақты көлденеңінен (перпендикуляр) кесіңіз.

Тазалау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шабақтары мен басқа қоқыстардың көгал шабу машинасының корпусында жиналмауын қадағалаңыз. Бұл құрылғының жоғары өнімділігін қамтамасыз етеді.

- Шабу машинасының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- Егер жабдықталған болса, шөп ұстағышты алып тастаңыз.
- Көгал шапқышты алдыңғы бөлігінен көтеріңіз, суретті қараңыз (D10).
- Егер тұтқалар кедергі келтірсе, оларды бүктеп қоюға болады.
- Шөп шабатын машинаның астын қырғышпен тазалаңыз; қалған шөп кесінділерін және басқа қоқыстарды алып тастаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Көгал шөп шапқыштың астын тазалаған кезде, оны бүйірінен немесе артқы жағын жоғары қаратып еңкейтпеңіз, суретін қараңыз (D11). Қозғалтқыш майы карбюраторға немесе глушителге түсіп, іске қосу мәселелерін немесе

шамадан тыс темекі шегуді тудыруы мүмкін.

Шөп шапқыш ылғалды тазалау функциясымен жабдықталған. Корпустың ішін және пышақты сумен тазалаңыз, суретін қараңыз (D12):

- Шабу машинасының қозғалтқышын тоқтатыңыз.
- Су жіберетін шлангты шөп шапқыштың корпусында орналасқан фитингке жалғап, бекітіңіз.
- Шабу машинасының қозғалтқышын іске қосыңыз.
- Су құбырын ашыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Корпусты ылғалды тазалау кезінде шөп шапқышты жерден көтермеңіз немесе доңғалақ жетегін қоспаңыз. Қозғалтқышқа су шашырауы немесе пышақтардың шлангты зақымдауы мүмкін.

- Қоқыстың жиналуын болдырмау үшін қозғалтқышты жиі тазалауға тырысыңыз. Лас қозғалтқыш жұмыс кезінде қатты қызады, бұл қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.

- Көгал шапқыштың беттері мен дөңгелектерін таза ұстаңыз және оларға бензин, май және т.б. жанасуына жол бермеңіз. Осы бөлшектерге бензин немесе май тиіп кетсе, оларды сүртіңіз.

- Су ағындарын ешқашан қозғалтқыш бөліктеріне, тығыздағыштарға немесе мойынтіректерге бағыттамаңыз. Жоғарыда айтылғандарды орындамау зақымдануға немесе қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін.

- Агрессивті тазалау құралдарын қолданбаңыз. Мұндай тазартқыштар пластмасса мен металды зақымдауы мүмкін, бұл машинаның қауіпсіз жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. Егер кірді сумен, щеткамен немесе шүберекпен тазалау мүмкін болмаса, арнайы тазартқышты қолданған жөн.

САҚТАУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАУ
Сақтау орны

Маусымның соңында, сондай-ақ шөп шапқышты 30 немесе одан да көп күн

бойы пайдалануды жоспарламасаңыз, келесі әрекеттерді орындауыңыз керек.

Қозғалтқышты іске қосып, жанармай құбыры мен карбюратор босағанша жұмыс істеуге мүмкіндік беру арқылы жанармай бағын төгіңіз. Ешқашан газ бағына қозғалтқышты немесе карбюратор тазалағышты қоспаңыз, әйтпесе елеулі зақым болуы мүмкін. Тазалау алдында қозғалтқыш тоқтағанша және суығанша күтіңіз. Көгал шапқышты сақтауға қоймас бұрын оны шөп қалдықтарынан толығымен тазалаңыз, барлық кірді, майды, жапырақтарды және т.б. тазалаңыз. Көгал шабу машинасын сақтау кезінде отын жүйесінің карбюратор, жанармай сүзгісі, отын шлангі және газ бағы сияқты бөліктерінде шайырлы шөгінділердің пайда болуын болдырмау өте маңызды.

- Шөп шапқышты толығымен тазалаңыз.
- Барлық гайкалар, болттар, бұраңдалар мен шпилькалардың тығыз және сенімді екеніне көз жеткізіңіз.
- Айналымы бөлшектердің зақымдалуын, сынуын және тозуын көзбен тексеріңіз. Қажет болса, бөлшектерді ауыстырыңыз.
- Көгал шапқышты сақтамас бұрын, тұтқаны бүктеуге болады.
- Шөп шапқышты құрғақ және таза жерде сақтаңыз.
- Ешқашан газон шапқышты бензин булары ашық жалынға немесе ұшқынға жетуі мүмкін резервуарда жанармайды бар жабық жерде сақтамаңыз. Көгал шөп шапқышты үй ішінде сақтамас бұрын қозғалтқыштың толық суытуына мүмкіндік беріңіз.
- Көгал шөп шапқышты ылғалды сақтамайтын қолайлы материалмен жабыңыз. Полиэтиленді пайдаланаңыз, өйткені ол ауа алмасуын болдырмайды және ылғалдың конденсациясына әкеледі, бұл металды тот басуға әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш пен шығатын түтік әлі жылы болған кезде, шөп шапқышты ешқашан жаппаңыз.

- Бензинді 30 күннен артық сақтамаңыз.
- Ластанған, қабатталған немесе тот басқан болса, отынды ауыстырыңыз.

Тасымалдау

Тасымалдау алдында жоғары вольтты кабельді оталдыру шамынан алыңыз. Тасымалдау келіктің осы түріне қолданыстағы жүктерді тасымалдау

ережелеріне сәйкес, шөп шабатын машинаның қауіпсіздігін қамтамасыз ететін кез келген түрдегі жабық көлікпен жүзеге асырылады.

Көгал шапқышты тиеу және түсіру кезінде пандусты пайдалану немесе басқа адамның көмегіне жүгіну ұсынылады.

Рампаның көлбеу бұрышы 15° аспауы керек, суретін қараңыз (D13).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жазатайым оқиғаларды және көгал шабу машинасының зақымдануын болдырмау үшін, шөп шапқышты өз күшімен рампаға жүктеуге әрекеттенбеңіз.

Көгал шабу машинасы артқа қарай жылжыған кезде жүйеге зақым келтірмеу үшін.

Тасымалдау кезінде шөп шапқышты көлденең күйде ұстау керек; оның барлық дөңгелектерінде тұрақты тірек болуы керек.

Тасымалданатын көгал шабу машинасы доңғалақтардың астына орнатылған итарқалар мен доңғалақ тығындарын пайдаланып, орнына бекітілуі керек.

Баулар шөп шабатын машинаның келесі бөліктеріне тиіп кетпеуі керек: жетек тұтқасы, жанармай бағы, жанармай құбыры және барлық басқару кабельдері.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Техникалық қызмет көрсету тек мекенжайлары осы нұсқаулықтың соңғы беттерінен табуға болатын уәкілетті қызмет көрсету орталығында ғана орындалуы керек.

Пышақты ауыстыру

Тыйым салынған:

- күңгірт немесе майысқан пышақпен шөп шапқышты басқару;
- пышағы әртүрлі ұзындықтағы пышақпен шөп шапқышты пайдаланыңыз;
- пышақты орнату адаптері зақымдалған болса, шөп шапқышты іске қосыңыз;
- теңгерілмеген пышақпен шөп шапқышты басқарыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл талаптарды орындамау қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда өнім кепілдік бойынша жөндеуге жатпайды.

Жұмыс кезінде барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектер өндіруші ұсынған түпнұсқалармен ауыстырылуы керек.

Жұмыс кезінде пышақ күңгірттеніп, қатты заттарға соғылғанда зақымдалуы мүмкін. Сондықтан,

пышақты (C22) тозуы немесе зақымдалуы, мысалы, жарықтар бар-жоғын тексеру қажет. Пышақты бекітетін болтты (C25) мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Болттың дұрыс тартылғанын тексеріңіз. Пышақ қатты затқа соғылып қалса, қозғалтқышты тоқтатып, пышақ адаптерін (C21) және пышақтың өзінде зақымданбағанын тексеріңіз.

Көгал шөп шапқышты жылдам ауыстыруға және одан әрі пайдалануға мүмкіндік беру үшін әрқашан қосалқы пышақтың болуы **ұсынылады**.

Май ауыстыру

Мотор майын ауыстыру бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, МОТОР МАЙЫ бөлімшесі).

- Майлау жүйесінен майды ағызу алдында резервуардағы жанармайды ағызып, қозғалтқышты іске қосыңыз және карбюратордан қалған отынды жұмсаңыз.
- Қозғалтқыш тоқтағанша және аздап суығанша күтіңіз.
- Сымды оталдыру шамынан ажыратыңыз.
- Пайдаланылған майды жинауға арналған контейнерді май толтырғыш мойнының астына қойыңыз.
- Май толтырғыштың қақпағын алыңыз да, шөп шапқышты таза бетке жағымен қойыңыз.
- Картердегі майды төгіп тастаңыз.
- Қозғалтқыш майын төгіп болғаннан кейін, шөп шапқышты көлденең күйге қайтарыңыз.
- Май деңгейін өлшегіштегі май деңгейін тексеру үшін мезгіл-мезгіл тоқтап, картерге жаңа майды баяу құйыңыз.
- Картерді өлшегіштегі максималды (жоғарғы) белгіге дейін толтырыңыз. Картерді шамадан тыс толтырмаңыз.
- Май толтырғыш қақпағын мықтап қатайтыңыз.
- Сымды оталдыру шамына қосыңыз.

Шам

Қозғалтқыш шамына қызмет көрсету бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, ҚОЗҒАЛТҚЫШ ШАМЫ бөлімшесі).

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың

HONDA GCV145 түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (ҚОЗҒАЛТҚЫШҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ бөлімі, АУА СҮЗГІСІ бөлімшесі).

Егер кірленген ауа сүзгісі қолданылса, қозғалтқыш нашар жұмыс істейді және зақымдалуы мүмкін. Сүзгіні 100 сағат жұмыс істегеннен кейін немесе әр маусым сайын ауыстырыңыз. Өте шаңды немесе кірлі ортада жұмыс істегенде сүзгіні жиі ауыстырыңыз.

Ауа сүзгісінің жағдайын үнемі тексеріп, оны тазалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шабатын машинаны ауа сүзгісі жоқ күйде немесе кірленген, зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істетпеңіз. Шаң мен кір қозғалтқышқа түсіп, оны зақымдауы мүмкін. Мұндай себеппен қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке жатпайды. Ауа сүзгісін таза ұстаңыз.

Өздігінен жүретін механизм жетек

- Қозғалтқыштың өшірілгеніне және салқындағанына көз жеткізіңіз.
- Көгал шапқышты алдынан көтеріңіз.

- Шөп шабатын машинаның астын қырғышпен тазалаңыз; қалған шөп кесінділерін және басқа қоқыстарды алып тастаңыз.

- Өздігінен жүретін механизм жетегінің қорғаныш қақпағын бекітетін болттарды босатыңыз және жиналған кір мен қоқысты мұқият алып тастаңыз.

- Белдік пен қозғалмалы бөліктердің тозуын немесе зақымдалуын тексеріңіз.

- Барлық бөліктерді орнына қойыңыз.

- Барлық құрамдастардың дұрыс жиналғанына көз жеткізіңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ИНТЕРВАЛДАРЫ графигі

Қозғалтқыштағы күтпеген мәселелерді жою бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (КҮТПЕГЕН МӘСЕЛЕЛЕРДІ ЖОЮ бөлімі).

Техникалық қызмет көрсету түрі / Жиілік		Әр қолданба	Бірінші ай немесе 5 сағат	Әр 3 ай немесе 25 сағат сайын	Әр 6 ай немесе 50 сағат сайын	Жыл сайын немесе 100 сағат
Мотор май	емтихан	✓				
	ауыстыру		✓		✓ (1)	
Ауа сүзгісі	емтихан	✓				
	тазалау			✓ (1)		
Шам тұтану	тазалау				✓	
	ауыстыру					✓
Өздігінен жүретін механизм жетек	тазалау			✓ (1)		
Жанармай багы және сүзгісі	тазалау					✓ (2)
Клапанның саңылауы	бақылау/реттеу					✓ (2)
Жанармай желісі	емтихан/ тазалау		2 жыл сайын (2)			

(1) Станция ластанған аумақта жұмыс істесе, техникалық қызмет көрсету аралықтары қысқарады.

(2) Қызмет көрсетуді уәкілетті қызмет көрсету орталығының маманы орындауы керек.

(3) Пышақ зақымдалған жағдайда, құрылғының шамадан тыс дірілденуін болдырмау үшін оны өткірлеу және міндетті түрде тепендікке келтіру қажет.

МҮМКІН МӘСЕЛЕЛЕР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ШЕШУДІҢ ЖОЛДАРЫ

Бұзылыс	Ықтимал себептер	Шешім
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай жоқ	Жанармаймен толтырыңыз
	Лас немесе ескі отын	Газ бағын босатып, жаңа, таза отынмен толтырыңыз.
	Сым оталдыру шамынан ажыратылған	Сымды оталдыру шамына қосыңыз
	Шам зақымдалған	Шамды ауыстырыңыз
	Суық қозғалтқыш	Қол сорғы түймесін басыңыз (қозғалтқышты іске қосуды қараңыз)
	Тұтану тұтқасы басылған жоқ	Іске қосу кезінде тұтану тұтқасының тұтқасын басыңыз

Қозғалтқыш қуатын жоғалтады	Сорғыштың немесе шөп шапқыштың артқы жағы тығыз шөпке кептеліп қалған.	Кесу биіктігін орнатыңыз
	Ауа сүзгісі лас	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Тым көп май	Май деңгейін тексеріңіз
	Лас немесе ескі отын	Газ бағын босатыңыз және жаңа, таза отынмен толтырыңыз.
	Жанармай сүзгісі лас, карбюратор ақаулы	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Өздігінен жүретін қозғалыстың болмауы	Өздігінен жүретін механизмнің жетекші белбеуінің немесе оның зақымдануы қатты ластану Өздігінен жүретін механизм жетекті беріліс қорабының істен шығуы	Көгал шапқыштың астын тазалаңыз Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
Кішкентай біркелкі емес кесу	Зақымдалған, тозған немесе әлсіреген пышақ	Пышақты ауыстырыңыз. Бекіту болттарын қатайтыңыз.
	Дөңгелектің әртүрлі биіктіктері	Доңғалақтардың биіктігін реттеңіз
	Шөп шабу машинасының астына жиналған шөп кесінділері	Көгал шапқыштың астын тазалаңыз

Қозғалтқыштағы күтпеген мәселелерді жою бойынша толық нұсқауларды қозғалтқыштың **HONDA GCV145** түпнұсқа пайдалану нұсқаулығынан қараңыз (КҮТПЕГЕН МӘСЕЛЕЛЕРДІ ЖОЮ бөлімі).

ШЕКТЕУ МЕМЛЕКЕТТІК КРИТЕРИЯЛАРЫ, СЫРТҚЫ ҚАТЕЛІКТЕР ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТТІК ӘРЕКЕТТЕР

Шектеу штатының критерийлері

Шектеу жағдайының критерийлері:

- жабдықтың қалыпты режимде жұмыс істеуін болдырмайтын бөлшектердің (агрегаттардың) қайтымсыз деформациясы;
- қондырғының қалыпты режимде пайдаланылуын болдырмайтын қондырғы жақтауының қайтымсыз деформациясы;
- белгіленген көрсеткіштерге қол жеткізу;
- қалыпты жұмыс істеуге кедергі келтіретін бөліктердің геометриялық пішіні мен өлшемдерін бұзу;
- материалдардың коррозиясынан, эрозиясынан және ескіруінен туындаған бөлшектердің қайтымсыз бұзылуы.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

- Іштен жанатын қозғалтқышты басқару элементтерінің істен шығуы.
- Трансмиссияны басқару элементтерінің істен шығуы.
- Жұмыс бөліктерінің сыни тозуы.

Оқиға, күрделі сәтсіздік немесе апат кезіндегі персонал әрекеті
Оқиға, күрделі істен шығу және/немесе апат болған жағдайда

одан әрі жұмыс тоқтатылып, оқиғаның себебі бағалануы керек. Жабдық істен шықса және пайдалану нұсқауларында ақаулықты жою жолы туралы ақпарат болмаса, GUNTER брендінің қызмет көрсету бөліміне хабарласу керек. Тозған бөлшектерді ауыстыруды GUNTER брендіне қызмет көрсету бөлімінің білікті мамандары жүзеге асыруы керек.

Оқиғаға немесе апатқа әкелетін персоналдың қате әрекеттері

Қате әрекеттердің алдын алу үшін персонал шөп шапқышты пайдаланбас бұрын пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығуы керек. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптары мен ұсыныстарын сақтау құралмен жұмыс істеу кезінде мүмкін болатын қате әрекеттерді болдырмайды және шөп шапқыштың оңтайлы жұмыс істеуін және оның қызмет ету мерзімін ұзартады.

Негізгі қателер:

- пайдалану нұсқаулығын оқымай және көгал шапқыштың құрылымымен таныспай құрылғыны іске қосу;
- жұмыс істейтін құрылғыны қараусыз қалдыру;
- физикалық, сенсорлық немесе ақыл-ой қабілеттері шектеулі немесе өмірлік тәжірибесі немесе білімі жоқ адамдарға немесе балаларға құрылғыны басқаруға рұқсат беру;
- құрылғыны жеке қорғаныс құралдарынсыз (құлаққап, көзілдірік немесе қорғаныс маскасы) пайдалану.

ҚОЛДАНУ



Егер өнім қауіпсіздік талаптарына сәйкес келмесе, оны кәдеге жарату керек. Өнім қарапайым тұрмыстық қалдықтарға жатпайды. Кәдеге жаратылған жағдайда, ол тиісті қалдықтарды жинау орнына жеткізілуі керек. Осылайша сіз қоршаған ортаны сақтауға көмектесесіз.

Благодарим Вас за приобретение газонокосилки Gunter!

ВНИМАНИЕ! Данная модель газонокосилки оснащена оригинальным бензиновым двигателем **HONDA GCV145**. В комплектацию газонокосилки входит два руководства по эксплуатации: данное руководство и руководство для двигателя. Обязательно ознакомьтесь с правилами, предписаниями и рекомендациями обоих руководств для правильной и безопасной эксплуатации изделия.



Руководство по эксплуатации газонокосилки GUNTER LMB-485 SV
Руководство по эксплуатации бензинового двигателя HONDA GCV145

Всегда храните данное руководство для последующего использования. Убедитесь, что в гарантийной карте поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца. Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий, технические характеристики и комплектацию для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Бензиновая газонокосилка предназначена для скашивания травы на газонах, садовых участках, в парках и скверах, с соблюдением всех требований инструкции по эксплуатации изделия.

ВНИМАНИЕ! Данный инструмент предназначен для использования только в бытовых целях.

Использование в бытовых целях подразумевает применение машины не более 50 часов в год.

На инструмент, используемый для предпринимательской деятельности или в профессиональных целях, гарантия не распространяется.

ВНИМАНИЕ! В целях безопасности косилка не должна использоваться для подравнивания кустарников и живых изгородей, для стрижки и

измельчения вьющихся растений или травы на крышах-террасах и в цветочных ящиках на балконах. Кроме того, косилка не может быть использована для измельчения спелых деревьев и живых изгородей, а также для выравнивания неровностей грунта. Использование газонокосилки в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования газонокосилки не по назначению.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать газонокосилку в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

СИМВОЛЫ НА УСТРОЙСТВЕ

A1. Перед началом работы прочитайте руководство по эксплуатации.

A2. Сохраняйте безопасное расстояние.

A3. Во время работы рекомендуется использовать шумоизолирующие наушники и защитные очки.

A4. Внимание! Опасность

A5. Опасность вылетающих элементов.

A6. Не оставляйте работающее устройство без присмотра.

A7. Опасность поскользнуться на склоне. Соблюдайте особую осторожность при кошении на склонах.

A8. Не используйте на склонах выше 22°.

A9. Опасность получения травм! Не кладите руки или ноги под вращающиеся детали или на них.

A10. Осторожно! Режущий инструмент.

A11. Остерегайтесь вдыхания выхлопных газов и масляных паров. Они токсичны. Не запускайте двигатель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

A12. Внимание! Легковоспламеняющиеся вещества.

A13. Внимание! Взрывоопасно.

A14. Перед ремонтом отсоедините высоковольтный провод от свечи. Ремонт производите согласно инструкции.

A15. Осторожно! Горячая поверхность.

A16. Не прикасайтесь к поверхности. Опасно.

A17. Гарантированный уровень звуковой мощности.

ДАнные НА ЗАВОДСКОЙ ТАБЛИЧКЕ

- V1. Торговая марка
- V2. Номер модели
- V3. Ширина скашивания
- V4. Мощность двигателя
- V5. Объем травосборника
- V6. Масса
- V7. Артикул
- V8. Месяц и год производства
- V9. Серийный номер
- V10. Арт. СЦ

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ УСТРОЙСТВА

C1. Рычаг остановки двигателя с тросом управления

C2. Рычаг включения привода колёс

C3. Верхняя рукоятка

C4. Быстрозажимной фиксатор

C5. Нижняя рукоятка

C6. Ручка травосборника

C7. Задняя крышка

C8. Ручка стартера

C9. Корпус воздушного фильтра

C10. Свеча зажигания

C11. Передняя рукоятка

C12. Переднее колесо

C15. Заднее колесо

C16. Пробка маслозаливной горловины/щуп

C17. Травосборник

C18. Рычаг регулятора высоты

C19. Фиксатор регулировки

положения рукояток

C20. Вал двигателя

C21. Адаптер крепления ножа

C22. Нож

C23. Проставка

C24. Шайба

C25. Винт крепления ножа

C26. Рычага управления вариатором

C27. Панель с подстаканниками

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя - **HONDA GCV145***
Модификация двигателя - C автоматической заслонкой и фиксированным дросселем
Тип стартера - Ручной
Моторное масло - 10W-30 / API SE или выше / 0.4 л**
Ширина скашивания - 46 см
Высота скашивания - 25-75 мм (6 уровней)
Травосборник - 60 л
Регулировка высоты скашивания - Центральная

Боковой / задний выброс - да / да
Режим мульчирования - есть
Режим самоходного движения -
Вариатор (2,7 – 5,0 км/ч)
Уровень звукового давления, LpA -
83,8 дБ(A)
Уровень звуковой мощности, LWA -
94,6 дБ(A), K = 1.8 дБ(A)
Уровень вибрации - 4,71 м/с²
Масса нетто / брутто - 33 кг / 36 кг

* Параметры двигателя смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации к двигателю, которое идет в комплекте с газонокосилкой.

** Подробную информацию о применяемом типе масла и порядке замены смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации к двигателю, которое идет в комплекте с газонокосилкой.

Информация о шуме/вибрации

Измеренные значения шума и вибрации определены в соответствии с EN ISO 5395-1:2013 и EN ISO 5395-2:2013.

Носите средства защиты органов слуха!

Рекомендуется ограничить продолжительность работы устройства 2 часами в день, чтобы свести к минимуму риски, связанные с воздействием шума.

Заявленный уровень вибрации отражает основные области применения инструмента. Однако, если инструмент используется для других целей, с другими принадлежностями или плохо обслуживается, уровень вибрации может отличаться. Это может значительно увеличить уровень воздействия в течение всего рабочего периода.

Оценка уровня воздействия вибрации должна также учитывать время, когда инструмент выключен или, когда он работает, но фактически не выполняет работу. Это может значительно снизить уровень воздействия в течение всего рабочего периода

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При подготовке к работе

- Внимательно изучите настоящую Инструкцию. Ознакомьтесь с ручками управления газонокосилки и правилами эксплуатации.
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для

детей месте. Не позволяйте детям играть с упаковочными материалами. Игры с упаковочными материалами несут опасность удушья.

- Не подпускайте детей или домашних животных к работающей газонокосилке.

- Каждый раз перед использованием газонокосилки следует выполнить визуальный осмотр на отсутствие повреждения или износа лезвий, болтов крепления лезвий и ножевого блока. В целях сохранения баланса одновременно заменяйте изношенные или поврежденные режущие лезвия и соответствующие болты крепления.

- Будьте внимательными, следите за тем, что Вы делаете, и продуманно начинайте работу с газонокосилкой. Не пользуйтесь газонокосилкой в усталом состоянии, если Вы находитесь под действием наркотиков, спиртных напитков или лекарств.

- Всегда применяйте защитные очки или лицевой щиток.

- Используйте средства индивидуальной защиты: защитную маску, обувь на нескользящей подошве, защитный шлем и средства защиты органов слуха.

- Не принимайте неестественное положение корпуса тела. Всегда занимайте устойчивое положение и держите всегда равновесие.

- Носите подходящую рабочую одежду. Не носите широкую одежду и украшения. При работе с газонокосилкой всегда носите прочную обувь и брюки, полностью закрывающие ноги. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.

- Не используйте машину с поврежденным глушителем или без глушителя. Поврежденный глушитель значительно увеличивает шум и риск пожара.

- Регулярно проверяйте глушитель, чтобы он был исправен и хорошо закреплен.

- Всегда имейте под рукой инструмент для тушения пожара.

- Чрезмерная нагрузка от воздействия вибрации может оказывать негативное влияние на систему кровообращения и нервную систему, особенно у лиц с нарушениями кровообращения. При появлении симптомов, которые могут появиться из-за воздействия вибрации, необходимо обратиться к врачу.

- Во время работы с косилкой управление должен осуществлять только один человек.

- Содержите наклейки с предупреждениями и указаниями всегда в чистом виде. Следите, чтобы надписи, значки и обозначения хорошо читались.

- Во время работы с косилкой не подпускайте близко к Вашему рабочему месту детей и посторонних лиц.

- Запрещается эксплуатация газонокосилки лицами, не достигшими 16 лет.

- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены ножом машины.

В процессе эксплуатации и технического обслуживания

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.

- Косите только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.

- По возможности, старайтесь не косить мокрую траву.

- На склонах всегда находите твердую опору для ног

- Перемещайтесь в темпе шага, никогда не бегите

- Будьте особо осторожны при изменении направления движения на склоне.

- Не косите на слишком крутых склонах.

- Будьте особо осторожны при передвижении газонокосилки по направлению к себе.

- Остановите лезвие, если газонокосилка наклонена для перемещения по участку без наличия травы или при транспортировке газонокосилки к месту работы и обратно.

- Никогда не работайте с газонокосилкой с неисправными защитными приспособлениями или снятыми защитными устройствами, например, без дефлектора и/или травосборника.

- Не изменяйте регулировочные настройки двигателя и не завышайте максимальные обороты двигателя.

- Запустите двигатель, соблюдая осторожность и в соответствии с инструкциями, уделив внимание тому, чтобы ваши ноги находились на достаточном расстоянии от лезвия.

- Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя, за исключением случаев, когда для запуска газонокосилка должна быть наклонена. В

последнем случае, не наклоняйте ее больше, чем необходимо, и поднимите только ту часть, которая находится вдалеке от оператора.

- Не запускайте двигатель, стоя перед выбрасывающим соплом заднего или бокового выброса.

- Никогда не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку при работающем двигателе.

- Необходимо остановить двигатель и отсоединить штекер свечи зажигания при:

- засорении или прочистке сопла заднего выброса;

- проверке, чистке или обслуживании газонокосилки;

- после соударения с посторонним предметом. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт, перед тем как включать и эксплуатировать газонокосилку;

- если газонокосилка начинает необычно вибрировать.

- Необходимо остановить двигатель если:

- вы оставляете газонокосилку без присмотра;

- вы производите заправку косилки топливом.

- Будьте предельно осторожны при приближении к тупикам; кустам и деревьям или другим объектам, которые могут затруднять видимость.

- Во избежание воспламенения и взрыва паров бензина:

- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.

- Заливайте топливо в бак только при выключенном двигателе.

- Заправляйте газонокосилку топливом только на открытом воздухе и не курите при заправке.

- Запрещается снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.

- Не переливайте топливо в бак выше бензоналивной горловины;

- Удостоверьтесь, что крышка бензобака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива, насухо вытрите ветошью бензин и дайте пятну высохнуть, прежде чем запустить двигатель;

- В случае разлива бензина не запускайте двигатель: удалите газонокосилку с места разлива бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.

- Не курите, не допускайте открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака;

- Выхлопные газы содержат двуокись углерода, опасную для здоровья. Поэтому избегайте вдыхания выхлопных газов и не размещайте инструмент в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях.

- Со временем, из-за абразивного воздействия скошенной травы, краска на внутренней части шасси может отходить; в этом случае необходимо своевременно покрыть окрашенный слой антикоррозионной краской во избежание образования ржавчины, которая может привести к коррозии металла.

ВСЕГДА РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ!

Невозможно предвидеть все ситуации, которые могут перед Вами возникнуть.

Соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Если Вы чувствуете неуверенность, обратитесь за советом к Вашему дилеру, опытному пользователю, в специализированной мастерской. Не пользуйтесь техникой, пока не почувствуете достаточную свою подготовку.

ПОДГОТОВКА ГАЗОКОСИЛКИ К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Настоящая газонокосилка поставляется **БЕЗ МАСЛА И БЕНЗИНА** в двигателе.

Перед запуском необходимо внимательно ознакомиться с инструкцией

Газонокосилка была собрана на заводе, за исключением частей, поставляемых в разобранном виде в целях удобства транспортировки.

Перед началом работы все части должны быть установлены, а крепеж должен быть плотно затянут. Чтобы обеспечить необходимое усилие затяжки, используйте динамометрический ключ.

Установка рукоятки

Смотрите рисунок (D1)

ВНИМАНИЕ! Осторожно извлеките рукоятку, чтобы не зажать и не повредить тросы управления.

1. Поднимите нижнюю часть рукоятки (C5) и зафиксируйте ее при помощи барашковых гаек.

2. Поднимите верхнюю часть рукоятки (C3) и зафиксируйте ее быстрозажимными фиксаторами (C4).

3. Зафиксируйте трос управления.

4. Заведите ручку стартера (C8) в специальное кольцо на рукоятке.

Установка травосборника

Смотрите рисунки (D2 и D3)

Если Вы желаете, чтобы трава собиралась в травосборник, установите его:

1. Поднимите заднюю крышку (C7).

2. Извлеките заглушку для мульчирования, если она установлена.

3. Установите травосборник (C17) в посадочные отверстия или за ось задней крышки.

Установка заглушки для мульчирования

Смотрите рисунок (D5)

Для мульчирования:

1. Снимите травосборник, если он был установлен ранее.

2. Установите заглушку в отверстие под задней крышкой (C7).

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы убедитесь, что под задней крышкой (C7) установлена заглушка для мульчирования, а травосборник (C17) снят.

Регулировка высоты кошения

Смотрите рисунок (D6)

Чтобы изменить высоту стрижки, оттяните регулировочный рычаг (C18) к колесу и передвиньте его в необходимое вам положение.

Установка рычага (C18) в нижнее положение поднимает деку газонокосилки для высокого кошения (75 мм), установка в верхнее положение – для низкого кошения (25 мм). Отрегулируйте высоту по своему усмотрению. Среднее положение является наилучшим для большинства газонов.

Добавление масла

ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла в картере. Перед началом эксплуатации обязательно залейте необходимого количества рекомендованного моторного масла в картер.

Подробные инструкции по заправке маслом смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя

HONDA GCV145
(раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**, подраздел **МОТОРНОЕ МАСЛО**).

Для эксплуатации рекомендуется применять масло 4-х тактное рекомендованное в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте уровень масла в картере каждый раз перед запуском двигателя или после 5 часов работы. Плотно затягивайте крышку маслосливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезного повреждения двигателя запрещается использовать моторное масло для двухтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла может повредить двигатель.

ВНИМАНИЕ! Не переполняйте двигатель маслом - в этом случае он будет сильно дымить при запуске.

ВНИМАНИЕ! При вводе в эксплуатацию новой газонокосилки первую замену масла необходимо произвести после 5 моточасов работы. Каждая последующая замена через 50 моточасов, согласно графика ТО при нормальных условиях эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием газонокосилки. Добавьте масло, если требуется. Наполните до максимальной отметки на щупе.
- Произведите замену масла в двигателе после первых 5 часов работы (обкатка двигателя).
- Осуществляйте замену масла после каждых 50 часов работы или каждый сезон.
- При работе в условиях сильной запыленности, смену масла следует осуществлять чаще.

Подготовка воздушного фильтра

Подробные инструкции по обслуживанию воздушного фильтра смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя

HONDA GCV145

(раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**, подраздел **ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ**)

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

Добавление бензина

Подробные инструкции по добавлению бензина смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя

HONDA GCV145
(раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**, подраздел **ДОЗАПРАВКА**).

ВНИМАНИЕ! Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Не храните, не проливайте и не используйте бензин около источников открытого пламени. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая газонокосилку к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

РАБОТА С ГАЗОКОСИЛКОЙ

Запуск двигателя:

Смотрите рисунок (D7)

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя проверьте свечу зажигания, убедитесь, что в картере двигателя есть масло, а в топливном баке – бензин. Проверьте состояние воздушного фильтра.

Проверьте исправность рычага остановки двигателя, троса управления и ручного стартера.

ВНИМАНИЕ! В связи с тем, что на рабочие поверхности двигателя нанесено защитное покрытие, при первом использовании газонокосилки двигатель может немного дымить. Это нормально.

ВНИМАНИЕ! После запуска двигателя нож будет вращаться.

1. Поверните рычаг топливного клапана на двигателе в положение ON (ВКЛ).

2. Несколько раз нажмите и отпустите рычаг остановки двигателя (C1). Убедитесь в том, что тросик управления двигателем свободно.

3. Прижмите рычаг остановки двигателя (C1) к рукоятке (C3) и, удерживая его, энергично потяните за ручку стартера (C8). Не позволяйте ручке стартера отскочить назад (отскакивая, она может повредиться сама и повредить стартер).

Остановка двигателя

Смотрите рисунок (D8)

Чтобы остановить двигатель, отпустите рычаг остановки двигателя (C1).

ВНИМАНИЕ! Лезвия продолжают вращаться по инерции несколько секунд после остановки двигателя.

Использование функции «самоходности»

Смотрите рисунок (D9)

Данная газонокосилка оборудована системой самоходного движения VarioPlus. Пользователь может выбрать комфортную скорость движения.

С помощью рычага управления вариатором (C26) выберите одно из 4 положений. Скорость регулируется в интервале, указанном в технических характеристиках.

Удерживая рычаг выключения двигателя (C1) прижмите и удерживайте рычаг привода колес (C2) к верхней рукоятке до упора - газонокосилка начнет двигаться вперед.

При отпуске рычага привода колес газонокосилка прекращает поступательное движение.

ВНИМАНИЕ! Во время работы удерживайте рычаг привода колес полностью прижатым к рукоятке (не допуская проскальзывания сцепления).

ВНИМАНИЕ! Для безопасной работы, система привода хода должна выключаться сразу после отпущения рычага привода. Если система привода не выключается должным образом, то не допускается эксплуатировать косилку до тех пор, пока система привода не будет отремонтирована или отрегулирована должным образом.

ВНИМАНИЕ! Не препятствуйте движению, не тяните назад и не производите маневров

газонокосилки во время работы самоходного редуктора. Это может вывести из строя устройство. При необходимости маневрирования или движения назад, сперва отключите рычаг привода колес и дождитесь отключения привода.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что на газоне отсутствуют камни, палки, провода и другие предметы, которые

могут повредить устройство или его двигатель.

При работе с газонокосилкой необходимо соблюдать следующие указания по установке:

	Сбор в травосборник	Мульчирование	Задний выброс	Боковой выброс
Травосборник	Установлен	Демонтирован	Демонтирован	Демонтирован
Заглушка для мульчирования	Демонтирован	Установлен	Демонтирован	Установлен
Боковой разгрузочный желоб	Демонтирован	Демонтирован	Демонтирован	Установлен

При определенных условиях (например, очень высокая трава) может потребоваться увеличить высоту стрижки. Это позволит уменьшить усилия на привод колес, а также предохранить двигатель от перегрузки и оставлению комков скошенной травы.

Также может потребоваться обрабатывать один участок в два или несколько заходов.

- При чрезмерно плотном кошении уменьшите ширину среза, перекрывая ранее пройденные участки и кося медленно.

- При использовании газонокосилки со сбором в травосборник влажной и плотной травы комья срезанной травы могут не попадать в травосборник или не наполнять его полностью.

- Ячейки в ткани травосборника могут забиваться грязью и пылью в ходе эксплуатации газонокосилки, и в результате меньшее количество травы будет попадать в травосборник. Чтобы избежать этого, регулярно промывайте травосборник и просушивайте его.

- Содержите в чистоте верхнюю часть двигателя около стартера. Не допускайте скапливания скошенной травы в этом районе. Это поможет циркулировать воздуху в двигателе и продлит срок его службы.

Советы по мульчированию

Эта функция позволяет многократно измельчить и превращать траву при скашивании в мульчу (органическое удобрение), выбрасываемую на газон. К тому же наличие этой функции ускоряет и облегчает работу, так как у пользователя отпадает необходимость в сборе травы с газона после кошения. Для этого на газонокосилку устанавливается специальная

заглушка. И скошенная трава вместо того, чтобы упасть на газон или в травосборник газонокосилки, с помощью специальной заглушки, попадает снова на нож. Так трава измельчается до состояния мульчи и после этого выпадает на газон.

- Не стригите газон, если трава мокрая. Мокрая трава склонна к скатыванию, что препятствует мульчированию. Лучшее время для кошения - сразу после полудня. К этому времени трава высыхает, а свежескошенная трава еще находится под прямым действием солнечных лучей.

- Для достижения лучших результатов, отрегулируйте высоту стрижки так, чтобы лезвия срезали верхнюю часть травы на одну треть длины лезвия. Если трава переросла, может потребоваться увеличить высоту среза, это позволит уменьшить усилия по толканию, а также предохранить двигатель от перегрузки и образованию комков скошенной травы. При чрезмерно плотной траве уменьшите ширину среза, перекрывая ранее пройденные участки.

- При мульчировании травы определенного типа и определенной плотности может потребоваться повторно обработать ранее пройденные участки, чтобы полностью измельчить траву. При повторном прохождении косите поперек (перпендикулярно) направлению, в котором было произведено кошение этого участка в предыдущий раз.

Очистка

ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы срезанная трава и другой мусор не накапливались внутри кожуха газонокосилки. Это обеспечит большую производительность устройства.

- Остановите двигатель косилки.

- Снимите травосборник, если он установлен.

- Поднимите газонокосилку за переднюю часть, смотрите рисунок (D10).

- В случае, если рукоятки мешают, их можно сложить.

- Очистите нижнюю часть газонокосилки с помощью скребка; уберите остатки скошенной травы и другого мусора.

ВНИМАНИЕ! При очистке нижней части газонокосилки не наклоняйте ее на бок и задней частью вверх, смотрите рисунок (D11). Моторное масло может попасть в карбюратор или глушитель, что может вызвать проблемы с запуском или повышенное дымление.

Газонокосилка снабжена функцией мокрой очистки. Произведите очистку внутренней поверхности кожуха и лезвия при помощи подачи воды, смотрите рисунок (D12):

- Остановите двигатель косилки.

- Подключите к штуцеру, расположенному на кожухе косилки шланг подачи воды, закрепите его.

- Запустите двигатель косилки.

- Откройте подачу воды.

ВНИМАНИЕ! Запрещается поднимать косилку над поверхностью земли или включать привод колес во время произведения мокрой очистки корпуса. Брызги воды могут попасть в двигатель или лезвия могут повредить шланг.

- Старайтесь чаще очищать двигатель, чтобы не допускать скапливания мусора. Загрязненный двигатель сильно греется в процессе работы, что ведет к сокращению срока службы.

- Содержите в чистоте поверхности газонокосилки и колеса; не допускайте попадания на них бензина, масла и пр. Если попал бензин или масло на указанные части, протрите их.

- Никогда не направляйте струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения или дорогостоящий ремонт.

- Запрещается использовать агрессивные чистящие средства. Такие очистители могут повредить пластмассу и металл, что может вызвать нарушение безопасной эксплуатации машины. Если загрязнения не удается удалить с помощью воды, щетки или тряпки, то рекомендуется использовать специальный очиститель

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранение

В конце сезона, а также, если не собираетесь использовать газонокосилку в течение 30 дней и более, необходимо провести следующие мероприятия.

Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. Никогда не добавляйте никаких присадок для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

До начала чистки дождитесь остановки и остывания двигателя.

Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, полностью очистите её от остатков травы, удалите всю грязь, смазку, листья и т.д. Очень важно не допускать образования смолистых осадков в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения газонокосилки.

- Полностью очистите газонокосилку.

- Убедитесь, что все гайки, болты, винты и штифты плотно затянуты и закреплены.

- Визуально осмотрите вращающиеся части на предмет наличия повреждений, поломок, а также износа. Замените части, если требуется.

- Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение, Вы можете сложить рукоятку.

- Храните газонокосилку в сухом и чистом помещении.

- Никогда не храните газонокосилку с топливом в

бензобаке внутри помещения, где пары бензина могут достичь открытого пламени или искр. Перед тем, как поместить газонокосилку на хранение в закрытое помещение, дайте двигателю полностью остыть.

- Накрывайте газонокосилку соответствующим материалом, не удерживающим влагу. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ! Никогда не накрывайте газонокосилку, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

- Не храните бензин более 30 дней.

- Смените топливо, если оно загрязнено, расслоилось или покрылось ржавчиной.

Транспортировка

Перед транспортировкой снимите высоковольтный кабель со свечи.

Транспортировка осуществляется крытым транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность газонокосилки, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

Рекомендуется при погрузке и выгрузке газонокосилки использовать пандус либо привлечь еще одного человека.

Угол наклона пандуса не должен превышать 15°, смотрите рисунок (D13).

ВНИМАНИЕ! Во избежание несчастных случаев и повреждения газонокосилки запрещается грузить газонокосилку по пандусу своим ходом.

Во избежание повреждения системы при скатывании газонокосилки задним ходом.

Во время перевозки газонокосилка должна находиться в горизонтальном положении; все ее колеса должны иметь устойчивую опору.

Перевозимая газонокосилка должна быть зафиксирована на месте с помощью стропов, а также противооткатных башмаков, устанавливаемых под колеса.

Стропы не должны контактировать со следующими частями газонокосилки: рычагом включения привода колёс, топливным баком, топливопроводом и всеми тросами управления.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Техническое обслуживание должно выполняться только в авторизованном сервисном центре, адреса которых Вы можете найти на последних страницах данного руководства.

Замена лезвия

Запрещается:

- работать газонокосилкой с тупым или погнутым ножом;
- работать газонокосилкой с ножом, имеющим разную длину лопастей;
- работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа;
- работать газонокосилкой с разбалансированным ножом.

ВНИМАНИЕ! Невыполнение этих требований может привести к выходу из строя двигателя. В этом случае изделие не подлежит ремонту по гарантии.

В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные, рекомендованные производителем.

Во время работы нож может затупиться и получить повреждение при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо контролировать нож (C22) на износ или повреждения, как например, трещины. Периодически проверяйте болт (C25), который крепит нож. Проверяйте надлежащую натяжку болта. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо остановить работу двигателя и проверить адаптер ножа (C21) и сам нож на отсутствие повреждений.

Рекомендуется всегда иметь запасной нож для возможности оперативной замены и продолжения эксплуатации газонокосилки.

Замена масла

Подробные инструкции по замене масла смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя **HONDA GCV145** (раздел **ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**, подраздел **МОТОРНОЕ МАСЛО**).

- Перед сливом масла из системы смазки, слейте топливо из бака, запустите двигатель и выработайте остатки топлива из карбюратора.

- Подождите, пока двигатель остановится и слегка остынет.

- Отсоедините провод от свечи зажигания.
- Установите емкость для слива отработанного масла под маслоналивную горловину.
- Вывинтите пробку-щуп маслозаливной горловины и положите газонокосилку на бок на чистую поверхность.
- Слейте масло из картера.
- После слива моторного масла верните газонокосилку в горизонтальное положение.
- Медленно влейте свежее масло в картер, периодически останавливаясь и проверяя уровень масла на щупе.
- Заполните картер до предельной (верхней) отметки на щупе. Не переполняйте картер.
- Плотнo закрутите пробку маслоналивной горловины.
- Подсоедините провод к свече зажигания.

Свеча зажигания

Подробные инструкции по обслуживанию свечи зажигания смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя **HONDA GCV145**

(раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ, подраздел СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ).

Воздушный фильтр

Подробные инструкции по обслуживанию воздушного фильтра смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя

HONDA GCV145

(раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ, подраздел ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ).

При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель будет плохо работать и может повредиться. Осуществляйте замену фильтра после 100 часов работы или каждый сезон. Осуществляйте замену фильтра чаще при работе в условиях сильного загрязнения и запыленности.

Регулярно проверяйте состояние воздушного фильтра и очищайте его.

ВНИМАНИЕ! Никогда не работайте газонокосилкой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным

фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

Привод самоходного механизма

- Убедитесь, что двигатель выключен и остыл.
- Поднимите газонокосилку за переднюю часть.
- Очистите нижнюю часть газонокосилки с помощью скребка; уберите остатки скошенной травы и другого мусора.
- Открутите болты крепления защитного кожуха привода самоходного механизма и аккуратно удалите скопившиеся грязь и мусор.
- Проверьте ремень и подвижные части на износ или повреждения.
- Установите все детали обратно на свои места.
- Убедитесь, что все компоненты собраны правильно.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Подробные инструкции по обслуживанию двигателя смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя **HONDA GCV145** (раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ)

Вид технического обслуживания / Периодичность		Каждое применение	Первый месяц или 5 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 6 месяцев или 50 часов	Каждый год или 100 часов
Моторное масло	проверка	✓				
	замена		✓		✓ (1)	
Воздушный фильтр	проверка	✓				
	очистка			✓ (1)		
Свеча зажигания	очистка				✓	
	замена					✓
Привод самоходного механизма	очистка			✓ (1)		
Топливный бак и фильтр	очистка					✓ (2)
Зазор клапанов	контроль/регулировка					✓ (2)
Топливопровод	проверка/очистка					Каждые 2 года (2)

(1) Интервалы технического обслуживания сокращаются, если станция работает в загрязненной зоне.

(2) Обслуживание должно выполняться специалистом авторизованного сервисного центра.

(3) При повреждениях ножа требуется заточка и обязательная балансировка во избежание повышенной вибрации устройства.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Неполадка	Возможные причины	Решение
Двигатель не запускается	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Отсутствует топливо	Залейте топливо
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
	Провод отсоединен от свечи зажигания	Подсоедините провод к свече зажигания
	Испорчена свеча зажигания	Замените свечу зажигания
	Холодный двигатель	Нажмите кнопку ручного насоса (см. запуск двигателя)
	Не нажат рычаг выключателя зажигания	При запуске нажмите рычаг выключателя зажигания
Двигатель теряет мощность	Задняя часть кожуха или нож косилки застряли в плотной траве	Установите высоту стрижки
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Слишком много масла	Проверьте уровень масла
	Грязное или старое топливо	Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо
	Загрязнен топливный фильтр, неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Отсутствие самоходного движения	Повреждение ремня привода самоходного механизма или его сильное загрязнение Выход из строя редуктора привода самоходного механизма	Очистите нижнюю часть газонокосилки Обратитесь в сервисный центр
Малый неровный срез	Поврежденное, изношенное или ослабленное лезвие	Замените лезвие. Затяните крепежный болт
	Разная высота колес	Отрегулируйте высоту колес
	Скапливание скошенной травы под газонокосилкой	Очистите нижнюю часть газонокосилки

Подробные инструкции по устранению непредвиденных проблем двигателя смотрите в оригинальном руководстве по эксплуатации двигателя **HONDA GCV145** (раздел **УСТРАНЕНИЕ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ПРОБЛЕМ**)

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Критерии предельных состояний

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов), исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- необратимая деформация рамы агрегата, исключающая эксплуатацию агрегата в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Перечень критических отказов

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления трансмиссии.
- Критический износ рабочих органов.

Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента. При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки GUNTER. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки GUNTER.

Ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования газонокосилки необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование газонокосилки и продление срока её службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством газонокосилки;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, или детей; эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитной маски).

УТИЛИЗАЦИЯ



В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Таким образом, Вы сможете сохранить окружающую среду.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю. Дата изготовления указана на первой странице данного руководства.

Производитель-изготовитель ECO GROUP HONG KONG LIMITED, UNIT 617, 6/F, 131-132 CONNAUGHT ROAD WEST, SOLO WORKSHOPS, HONG KONG, на заводе-изготовителе в Китае (Адрес – Цинган Индастриал Зон, Бишань Дистрикт, Чунцин, Китай) для GUNTER (Германия).

Импортеры в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: +375 (17) 511-33-33.

ООО "Инструменткомплект Борисов", 222518, г. Борисов, ул. Демина, д.16. Тел.: +375 (177) 72-00-00.

Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 105082, г. Москва, ул. Большая почтовая, дом 40, строение 1, этаж 3, комната 7А. +7 (495) 748-50-80.

Импортер в Республике Казахстан: ТОО «Eco Group Kazakhstan» (ЭКО Групп Казахстан), г. Алматы, Турксибский р-н, ул. Бекмаханова, 92А. Тел.: +7 (771) 760-02-76.

Месяц и год изготовления указаны на изделии, а также на первой странице данного руководства.

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия всем установленным требованиям безопасности.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.

2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.

3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантийное обслуживание не предоставляется:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

2. На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;

7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали.

8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

9. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.

10. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

11. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Производитель сохраняет за собой право изменять дизайн и технические характеристики устройства без предварительного уведомления.

Сертификат соответствия:
ЕАЭС КГ 417/053.НК.02.01623

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Модель	Артикул	Арт.СЦ
LMB-485 SV	GU2412-7	101374

Сервисные центры в Республике Беларусь. Горячая телефонная линия импортера: +375 (44) 554-05-12, +375 (29) 532-26-62.

Минск, ул. Машиностроителей, 29А, +375 (17) 33-66-556, +375 (29) 325-85-38 (+Viber).

Режим работы для физических лиц: пн-пт 9:00-19:00. ООО "Ремонт инструмента" **Брест**, ул. Краснознаменная, 8, +375 (29) 168-20-72, +375 (29) 820-07-06. ООО "Ремонт инструмента" **Витебск**, ул. Двинская, 31, +375(212)65-73-24, +375 (29) 168-40-14.

Гомель, ул. Карбышева, 9, +375 (44) 492-51-63, +375(25)743-35-19. ООО "Ремонт инструмента" **Гродно**, ул. Гаспадарчая, 23а, +375 (152) 43-63-68, +375 (29) 169-94-02. ООО "Ремонт инструмента" **Могилев**, ул. Вишневецкого, 8А, к. 1-3, +375 (222) 709-877, +375 (29) 170-33-94. ООО "Ремонт инструмента"

ООО "Ремонт инструмента"

Адреса сервисных центров в Российской Федерации. Горячая телефонная линия импортера: +7 (495) 748-50-80.

WhatsApp, Telegram, Viber: +375 (44) 554-05-12.

Астрахань, ул. 5-я Литейная, д.30, 8 (989) 791-00-11. ИП Киревнина Е.В. **Барнаул**, ул. 1-я Западная, 50, +7 (962) 814-60-44. ООО ЮМА. **Белгород**, ул. Есенина, 8, 8 (980) 384-53-23, ООО «Техно». **Белгород**, ул. Студенческая, 28, офис 29, 8 (4722) 41-73-75. ООО «Спектр-сервис». **Бор**, пер. Полевой, 2, оф.13, +7 (908) 161-99-51, ИП Заболотный С.В. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 27, +7 (921) 020-17-17, ИП Чернышенко Р.А. **Боровичи**, ул. Ленинградская, 40, 8 (81664) 4-48-27. ИП Кулычев В.Б. **Брянск**, ул. Флотская, 99А, 8 (919) 190-94-67, ИП Тимошкин С.Н. **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 39, стр.11. 8 (8162) 332-043. ООО «РемСервис». **Великий Новгород**, ул. Большая Санкт-Петербургская, 9, стр.11, +7 (8162) 50-00-38, +7 (8162) 60-10-61, ООО «Аква драйв». **Владимир**, ул. Куйбышева, 26, 8 (930) 745-54-65. ИП Позволев И.К. **Волгоград**, ул. Борьбы, 5, +7 (906) 169-80-36. ИП Сеницкий В. В. **Волгоград**, ул. Электротесовская, 55, +7 (8442) 46-10-07, ООО «Торгово-сервисный центр "Нижняя Волга-ППК"» **Вологда**, ул. Ярославская, 30, 8 (8172) 71-64-53. СЦ «Бываловский». **Воронеж**, ул. Беговая, 205, оф. 209, 8 (473) 333-0-331. ИП Русин А.А. **Грозный**, ул. Старосунженская, 20, +7 (928) 478-88-40, ИП Садулаев М.С. **Димитровград**, ул. Гоголя, д. 28, 8-84235-72698. ИП Шубин В.Н. **Елец**, Московское шоссе 18к, +7 (906) 594-81-45. Сервисный центр "Партнер". **Ессентуки**, ул. Боргустанское шоссе, 19, 8 (909) 750-32-48, 8 (938) 300-98-97, ИП Астахов А.Е. **Иваново**, ул. Станко, 1, 8 (4932) 45-21-08, 45-21-09. Сервисный центр «ЗУБИЛО Центр». **Иваново**, ул. Станкостроителей, 1Г, 8 (4932) 59-22-44 ИП Стецкий Д.Л. **Казань**, ул. Техническая, 27, 8 (960) 04-888-35; 8 (843) 25-888-35; 8-9-656-097-097, Р-Сервис. **Казань**, ул. Ярмашева, 51, 8 (987) 296-84-84. ООО «Стэки». **Калуга**, ул. Дзержинского, 58, 2, 8 (4842) 57-58-46; 8 (4842) 79-50-60. ООО «ЗВОХ». **Кириши**, пр. Победы, 20, стр. 1., +7-911-127-16-31, ООО «Техно-Сервис». **Киров**, д. Шубино, ул. Тихая, 6, +7 (912) 369-83-54, ИП Мошонкин А.С. **Кострома**, ул. Магистральная, 37, 8 (4942) 53-12-03. ИП Проворов О.В. **Кострома**, ул. Смирнова Юрия, 28 А, корпус 3, +7 (903) 895-03-73, +7 (4942) 30-21-09, ИП Ржаницына И.А. **Краснодар**, ул. Российская, 388 офис 5, 8 (918) 188-52-68. ИП Чепиков А.И. **Краснодар**, ул. Уральская, 134Б, 8 (918) 368-11-90, ИП Зайцев А.С. **Красноярск**, ул. Академика Вавилова, д.1, стр. 50, склад 10, +7 (391) 2-728-768, +7 (923) 294-95-87. ИП Артющенко Е.И. **Кузнецк**, ул. Калинина, 214 маг. «Спецтехника», +7 (937) 424-04-17, ИП Кисурина А.Д. **Курган**, ул. Коли Мяготина, 155-13, +7 (3522) 46-55-33, ИП Кокорин И.С. **Курск**, ул. Александра Невского, 13-В, корп. 2, 8 (4712) 44-60-44. ООО «Дядько». **Липецк**, ул. Мичурина, 46, 8(474) 40-10-72; 8 (952) 598-08-24. ИП Соболев Г.Ю. **Липецк**, ул. Студеновская, 126, +7 (4742) 56-92-00. Сервисный центр «Арсенал». **Лиски**, ул. Коммунистическая, 5, +7 (952) 753-27-35, ИП Мсхаки Махмоуд. **Лиски**, ул. Коммунистическая, 54, +7 (47391) 4-29-79, ИП Ирхина Л.В. **Москва**, ул. Касимовская вл26, эт. 7 пом. 411, 8 (495) 150-57-49 (доб. 666), 8 (926) 769-30-11, ООО «Олливер». Московская обл., Можайский г.о, д. Язево, 64, 8 (916) 345-46-34. ИП Беркут С.В. **Нижевартовск**, ул. Северная, 39, стр. 8, +7 (3466) 56-57-56, ООО «СВ-АС». **Новосибирск**, ул. Электrozаводская, 2/2, оф. 20, 8 (913) 928-78-86. ИП Картышев А.А. **Новосибирск**, ул. Волочаевская, 64 к1, (383) 325-11-49. ИП Ванеева Г.М. **Окуловка**, ул. М. Маклая, 41, +7 (81657) 2-13-61, ИП Карышев А.Е. **Омск**, ул. Заводская, д. 1, 8 (983) 563-33-23, 8 (983) 563-33-83. ООО «СЕРВИС-ПРЕМИУМ». **Оренбург**, ул. 16 линия, 2а, +7 (3532) 45-80-55, ИП Гамов Д.А. **Оренбург**, пр-т. Дзержинского, 2а, 8 (3532) 56-11-44. ООО «Технодром». **Орехово-Зуево**, ул. Ленина, 111, +7 (926) 828-58-16. ИП Потапкин И.В. **Орёл**, ул. Городская, 98-б, +7(4862)71-48-80, 8(4862)71-48-81. ИП Рыбаков И.А. **Пенза**, ул. Перспективная, 1, +7 (8412) 205-540. ИП Загоруйко Е.В. **Петрозаводск**, ул. Попова, 7, 8 (8142) 59-22-02. ИП Федотов Н.Г. **Ростов-на-Дону**, пер. Крепостной 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05, 288-95-97, ИП Писарев С.А. **Рыбинск**, ул. Плеханова, 17, +7 (930) 118-73-01, ИП Тихомирова С.А. **Самара**, ул. Гастелло, 35а, 8 (846) 206-04-64. ООО «ВСС». **Самара**, Совхозный проезд, д. 28, 1 этаж, комната № 10, 8 (846) 214-01-76. ООО «Салмет». **Самара**, ул. Товарная, 70, 8 (846) 931-24-63. ООО «Самара Техсервис». **Санкт-Петербург**, ул. Чернышевского, 15, 8 (812) 572-30-20. ООО «ЭДС». **Саранск**, ул. Строительная, д. 11/1 оф. 101, 8 (927) 276-32-96. ООО «ПРОФИ М». **Саратов**, ул. Гвардейская, 2а, (8452) 53-13-61. ИП Наконечных М.В. **Симферополь**, ул. Аральская, 71/88, 8 (978) 704-69-72. ИП Меринда В.И. **Сочи**, ул.Луначарского 24, 8 (918) 408-94-88, ИП Егоров Д.А. **Старый Оскол**, пр-т Алексея Угарова, 9А, +7 (920) 555 34 89, ООО «Стимул». **Тольятти**, ул. Грозовой 33, 8 (917) 123-00-10, ЭКО-ТЕХНИКА. **Томск**, ул. Герцена, 76, 8 (382) 226-44-62, ИП Карпова Н.А. **Тула**, Одоевское шоссе, 78 оф. 1, 8 (4872) 39-23-96. ООО «Инструмент-Сервис». **Тула**, ул. Павшинский мост, 2, 8 (920) 274-71-77. ИП Романов Р.А. **Тюмень**, 2 км. Старотобольского тракта, 8, стр. 97, +7 (922) 260-02-70, +7 (932) 470-64-83, ИП Долматов Р.Ф. **Уфа**, пр-т Октября, д.23/5, +7 (987) 098 43 01, ООО «Согласие». **Уфа**, ул. Трамвайная, 15а, 8 (347) 298-5-222, УфаГаз. **Чебоксары**, Марпосадское шоссе, 9, 8 (8352) 38-02-22. ООО «Новый свет». **Череповец**, Гоголя, 54а, 8 (8202) 28-14-84. ИП Ермолаев Д.И. **Ярославль**, ул. Чкалова, 2, ТД «Эстет» 8 (4252) 79-58-01. ИП Клиническая Е.В.

Полный актуальный список сервисных центров смотрите на сайте

Республика Беларусь



remont.tools.by/address

Российская Федерация



remont.tools.by/services/ru

другие страны



remont.tools.by/services/other



view all user
manuals at
mymanual.info



G GÜNTER
Gartenexperte

EAC